



M34 HIZRAY Raylı Sistem Hattı Uygulamaya Esas Projesi

İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) tarafından 2020 yılında planlanan HIZRAY projesi; Beylikdüzü'nden Sabiha Gökçen Havalimanı'na 1 saat gibi bir sürede ulaşımı imkan sağlamaktadır. Kentin doğu-batı aksında TEM-D100 arasında arazi kullanım gelişimini kontrol altında tutacak HIZRAY ile; İstanbul'un kuzeyinde yer alan ormanlık alanlara doğru büyüme baskısı azaltılacaktır.

Konvansiyonel metro sistemlerinde hızı artırmak mümkün olmaması nedeniyle, Londra, Hong Kong, Sydney, Tokyo, Paris ve Seul gibi mega kentlerde ekspres/yüksek hızlı metro hatları güncel toplu ulaşım yatırım modelleri olmaya başlamıştır.

HIZRAY'ın işletmeye alınmasıyla birlikte günde 1 milyon yolcu taşınması öngörülmektedir. Projenin yapımı ve metro aracı temini için toplam maliyetin finans maliyeti hariç yaklaşık 6 milyar dolar olacağı tahmin edilmektedir.

Proje başlangıç tarihi	2020
Yapım aşaması	2024-2030
İşletmeye alma	2030
Uzunluk	74.5 km
İstasyon sayısı	13
Sefer sıklığı	145 sn iç loop (Kirazlı-Mevlana)
Araç konfigürasyonu	10'lu dizi
İşletme hızı	140 km/sa
Tek yön yolculuk süresi	53.4 dk.
Entegrasyonu	16 Metro, Metrobüs, YHT
Boğaz geçişi mesafesi	1.580 m
Boğaz geçişi derinliği	130 m
Maksimum tek yön kesit yolculuğu	46.396 yolcu/saat



Medine Toplu Taşıma Ağı'nın Oluşturulması ve M1 Miqat-Havalimanı Metro Projesi

Metro İstanbul tarafından Medine toplu taşıma ağı oluşturulmuş ve M1 MIQAT-Havalimanı arasındaki metro projesinin tasarım işleri gerçekleştirilmiştir.

Öncelikle Medine'nin raylı sistem hatları, metrobüs ve otobüs hatlarıyla ilgili yolculuk talepleri belirlenmiştir. Devamında ise yer altı ve yer üstü istasyonları olan Medine Metro Projesi hazırlanmıştır. İş kapsamında; güzergah, mimari, yapısal, elektromekanik projeler ve fizibilite raporları ile yapım ihale dokümanları hazırlanmıştır.

Proje başlangıç tarihi	2013
Proje bitiş tarihi	2015
Uzunluk	33 km
İstasyon sayısı	23
Günlük yolcu kapasitesi	60.000 yolcu/gün
Araç konfigürasyonu	6'lı dizi



Pakistan Lahor Metrobüs Hattı Mühendislik Müşavirlik Projesi

Pakistan'ın Lahor kentindeki önemli bir aks olan Ferozepur Road üzerinde Lahor Metrobüs Hattı projesi aşama aşama planlanmıştır. Lahor'un ilk yüksek kapasiteli toplu taşıma sistemi olan ve Lahore Transport Company için hazırlanan projede kapsamında; güzergah ve mimari alan projeleri ile fizibilite raporları hazırlanmıştır.

Proje başlangıç tarihi	2011
Proje bitiş tarihi	2012
Uzunluk	27,5 km
İstasyon sayısı	27
Günlük yolcu kapasitesi	25.000 yolcu/gün



M20 Sefaköy-Beylikdüzü (TÜYAP) Metro Hattı Uygulamaya Esas Projesi

Yaklaşık 18 kilometre uzunluğundaki M20 Sefaköy-Beylikdüzü (TÜYAP) Metro Hattı, Sefaköy'den başlayarak İstanbul'un doğu-batı aksında Beylikdüzü'ne kadar devam edecektir.

Hattın güzergahını çalışırken tasarım felsefesi doğrultusunda; yolculuk çekimlerinin en fazla olduğu, istasyon derinliklerinin ve kamulaştırma ihtiyaçlarının en az düzeye indirilerek yapım maliyetlerinin azaltıldığı, bununla birlikte muhtemel raylı sistem ve diğer ulaşım türleri ile entegrasyonu önemseyen bir yöntem izlenmiştir.

Proje başlangıç tarihi	2020
Proje bitiş tarihi	Devam ediyor
Uzunluk	18 km
İstasyon sayısı	10
Günlük yolcu kapasitesi	64.000 yolcu/saat
Araç konfigürasyonu	8'li dizi

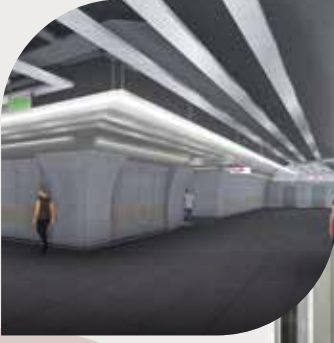


A1 Hattı (Ankaray) Dikimevi-Natoyolu Uzatma Hattı

Toplam 8,5 kilometre uzunluğundaki Ankara Dikimevi-Natoyolu Uzatma Hattı, 11 istasyondan oluşan mevcut A1 Ankaray Dikimevi-AŞTİ Raylı Sistem Hattı'nın devamı niteliğindedir.

Abidinpaşa, Aşık Veysel, Tuzluçayır, General Zeki Doğan, Fahri Korutürk, Cengizhan, Akşemsettin ve Natoyolu olmak üzere 8 istasyondan oluşan hat, 7,4 kilometre uzunluğundadır.

Proje başlangıç tarihi	2020
Proje bitiş tarihi	2023
Uzunluk	7,4 km
İstasyon sayısı	8
Günlük yolcu kapasitesi	27.720 yolcu/gün
Araç konfigürasyonu	3'lü dizi



Sultangazi-Arnavutköy Raylı Sistem Hattı Kesin Projesi

Sultangazi-Arnavutköy Metro Hattı, tarihi yarımadadan başlayan Vezneciler-Sultangazi Metro Hattı'nın devamı niteliğinde planlanmıştır. İstanbul için BIM tabanlı olarak tasarlanan ilk projeler arasında yer alan proje, disiplinler arası güçlü koordinasyon sağlanarak projelendirilmiştir.

İş kapsamında; güzergah, mimari, yapısal, elektromekanik projeler ve fizibilite raporları ile yapım ihale dokümanları hazırlanmıştır. VR sanal gerçeklik çalışmalarıyla istasyon inşa edilmeden önce deneyimleme fırsatı yakalanarak inovatif çözümler üretilmiştir.

Proje başlangıç tarihi	2016
Proje bitiş tarihi	2018
Uzunluk	15,5 km
İstasyon sayısı	4
Günlük yolcu kapasitesi	45.000 yolcu/gün
Araç konfigürasyonu	6'lı dizi



Seyrantepe-Alibeyköy C p Otogar  Raylı Sistem Hattı Kesin Projesi

M2 Yenikapı-Hacıosman Metro Hattı'nın Sanayi Mahallesi ve Seyrantepe istasyonları arasında işletilen mekik hattın devamı niteliğinde tasarlanmıştır.

BIM tabanlı olarak tasarlanan projede; tasarım, yapım ve işletme aşamasında ortaya çıkabilecek arayüz problemleri en az düzeye indirilmiştir.

İř kapsamında; güzergah, mimari, yapısal, elektromekanik projeler ve fizibilite raporları ile yapım ihale dokümanları hazırlanmış ve tasarımları optimize etmek üzere yolcu simülasyonları yapılmıştır.

Proje başlangıç tarihi	2016
Proje bitiş tarihi	2019
Uzunluk	6,9 km
İstasyon sayısı	3
Günlük yolcu kapasitesi	70.000 yolcu/gün
Araç konfigürasyonu	8'li dizi



Bilecik-Bozöyük Nostaljik Tramvay Projesi

Bozöyük Nostaljik Tramvay Hattı, Bozöyük İlçe Merkezi Atatürk Caddesi, Hükümet Caddesi ve İsmet İnönü Caddesi üzerinde yer alan proje Bozöyük Belediyesi için hazırlanmıştır.

Hattın toplam uzunluğu 12 km'dir ve çift yönlü olarak tasarlanmıştır. Güzergâh boyunca toplam 20 adet istasyon orta refüj bölgelerinde konumlandırılmıştır. Hat sonunda depo sahası tasarlanmıştır.

Proje başlangıç tarihi	2021
Proje bitiş tarihi	2022
Uzunluk	12 km
İstasyon sayısı	20
Günlük yolcu kapasitesi	2000 yolcu/gün
Araç konfigürasyonu	1'li Dizi
Ortalama hız	12 km/sa



Gölbaşı Nostaljik Tramvay Projesi

Ankara Gölbaşı Belediyesi için tasarlanan 3.1 km raylı sistem hattı kapsamında 8 istasyon kurgulanmıştır.

Gölbaşı'nın kuzey – güney aksında hareket eden proje ile yoğun bir güzergâhta;

- Şehir içi trafik yükünün hafifletilmesi,
- Üniversite bölgesindeki öğrencilerin Gölbaşı İlçesi sosyal donatılarına, ucuz ve hızlı bir şekilde ulaşımının sağlanması,
- Modern, hızlı, konforlu ve güvenli tramvay hattı ile seyahat edecek yolcu sayısı ile şehir içinde kara yolu araçlarına olan talebin azaltılması,
- Kara yolu araçlarının oluşturduğu trafik sıkışıklığı, hava, gürültü ve görüntü kirliliği etkilerinin büyük ölçüde azaltılması hedeflenmiştir.

Gölbaşı Hattı güzergahı, arazi kullanımı açısından ağırlıklı olarak konut ve ticari fonksiyonunun yer aldığı alanlardan geçmektedir. Bununla birlikte hat üzerinde Ankara Üniversitesi Gölbaşı Kampüsü, Ankara Üniversitesi Teknoloji Geliştirme Merkezi, Üniversite Yurtlar Bölgesi, Gölbaşı Belediyesi, Gölbaşı Kaymakamlığı yerleşkesi gibi birçok kamusal ve ticari tesis bulunmaktadır. İstasyon bölgeleri için Gölbaşı için önemli bir simge olan Turna Kuşu'ndan esinlenerek özel kanopi

Proje başlangıç tarihi	2022
Proje bitiş tarihi	2023
Uzunluk	3.1 km
İstasyon sayısı	8
Günlük yolcu kapasitesi	2000 yolcu/gün
Araç konfigürasyonu	1'li Dizi
Ortalama hız	12 km/sa
Tur süresi	30 dk.