



İÇİNDEKİLER

34 Yıllık Deneyimimizi Geleceğe Taşıyoruz	3
Misyon, Vizyon, Değerlerimiz, Amaçlarımız.....	4
Değer Önermelerimiz	5
Metro İstanbul Dünyası	6
Kalite Sertifikaları.....	7
Çevre Yaklaşımımız, Döngüsel Ekonomi.....	8
Toplumsal Cinsiyet Eşitliği	9
Vizyon Haritası	10
İşletme.....	11
Raylı Sistem Hatlarının Genel Özellikleri	12
Hatlarda Kullanılan Araç Bilgileri.....	13
Yıllık Yolcu Sayıları.....	14
İşletme Hizmetleri.....	15
M1A Yenikapı-Atatürk Havalimanı, M1B Yenikapı-Kirazlı Metro Hattı	16
M2 Yenikapı-Hacıosman Metro Hattı	17
M3 Kirazlı-Kayaşehir Merkez Metro Hattı	18
M4 Kadıköy-Sabiha Gökçen Havalimanı Metro Hattı	19
M5 Üsküdar-Çekmeköy Metro Hattı.....	20
M6 Levent-Boğaziçi Ü./Hisarüstü Metro Hattı	21
M7 Yıldız-Mahmutbey Metro Hattı	22
M8 Bostancı-Dudullu-Parseller Metro Hattı.....	23
M9 Bahariye-Olimpiyat Metro Hattı	24
T1 Kabataş-Bağcılar Tramvay Hattı	25
T3 Kadıköy-Moda Tramvay Hattı.....	26
T4 Topkapı-Mescid-i Selam Tramvay Hattı	27
T5 Cibali-Alibeyköy Cep Otogarı Tramvay Hattı	28
F1 Taksim-Kabataş Füniküler Hattı.....	29
F4 Boğaziçi Ü./Hisarüstü-Aşıyan Füniküler Hattı	30
TF1 Maçka-Taşkısla Teleferik Hattı.....	31
TF2 Eyüp-Piyer Loti Teleferik Hattı	32
Müşavirlik Hizmetleri.....	33
Tasarım Hizmetleri	35
Ar-Ge Proje Hizmetleri.....	37
Ticari Alanlar	39
Metro Akademi.....	40



Ozgür Soy

34 Yıllık Deneyimimizi Geleceğe Taşıyoruz...

16 Ağustos 1988'de başlayan yolculuğumuz 214 kilometre uzunluğundaki 18 hattımızda devam ediyor. Şirketimiz raylı sistem işletmeciliğinden teknik bakıma, Ar-Ge ve proje üretiminden müşavirlik hizmetlerine ve raylı sistemler sektörüne nitelikli teknik personel yetiştirmek amacıyla kurduğumuz Metro Akademî'ye faaliyet gösterdiği tüm alanlarda büyümeyi istikrarlı bir şekilde sürdürüyor.

İstanbul gibi dünyanın sayılı metropollerinden birinde sürdürülebilir toplu taşımacılığın en önemli unsurunun raylı sistemler olduğu bilincini taşıyarak; büyuen ağıımız ile birlikte hizmet kalitemizi de sürekli artırıyoruz. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin (İBB) raylı sistemleri toplu ulaşımın omurgası olarak konumlandırmak vizyonu doğrultusunda tüm ulaşım türleri ile entegrasyonumuza sürdürüyoruz.

Bütün faaliyet alanlarımızda üst düzey bir hizmet anlayışı ile hareket ediyor, mükemmel yolculuk deneyimi iş hedefimize paralel olarak yolcularımızın ihtiyaç ve beklenileri doğrultusunda dakik, konforlu, ekonomik ve güvenli ulaşım hizmeti sağlamayı, yaşamı kolaylaştırmayı ve metro alanlarının cazibesini artırarak yaşam alanları haline getirmeyi temel görevimiz kabul ediyoruz.

Deneyimli kadromuz ile trenlerimizin bakım-onarımını kendimiz gerçekleştiriyoruz. Dünyada bu kabiliyete sahip 4 raylı sistem işletmecisinden biri konumundayız. 2022 yılında bakımlarımızın yalnızca yüzde 33,72'sini dış kaynak kullanımı ile gerçekleştirdik.

Alanında uzman mühendislerimiz ile yurt içi ve yurt dışına projeler üretiyoruz. 2022 yılında tescilini aldığımız Metro İstanbul Ar-Ge Merkezi ile sektörümüzün dışa bağımlılığını azaltmak amacıyla projeler geliştiriyoruz.

İstanbul'un kaynaklarını verimli kullanma stratejik iş hedefimiz ile 1,5 milyon metre kareyi aşınan kapalı alanımızda bulunan atıl durumdaki noktaları 2021 yılından bu yana şeffaf bir şekilde ihaleye açarak yolcularımızın ihtiyaçlarını karşılayabilecekleri ticari alanlar oluşturuyoruz.

Sürdürülebilir bir yönetim anlayışı çerçevesinde Türkiye Kalite Derneği (KalDer) ile 2020 yılında Ulusal Kalite Hareketi İyi Niyet Bildirgesi imzalandı. 3 yıllık EFQM yolculuğumuzun ardından 2022 yılında katıldığımız Ulusal Kalite Hareketi Ödül Programı kapsamında EFQM Yetkinlik Değerlendirmesi sonucunda dünyanın ilk ve tek 6 yıldızlı raylı sistem işletmecisi oldu. Tüm dünyada erkek egemen olarak bilinen bir sektörde faaliyet göstermemize rağmen 2019 yılında toplumsal cinsiyet eşitliği konusunda başlattığımız değişim ve dönüşüm hareketi ile yurt içi ve yurt dışında pek çok ödülü layık görüldük.

İstanbullunun Metro İstanbul'u olarak hayatı geçirdiğimiz ve planladığımız uygulamalardan aldığımız hız ile; İstanbulluların en çok tercih ettiği taşıt olmak ve raylı sistemler alanındaki birikimimiz ile sektörün gelişimine liderlik etmek vizyonumuza doğru gururla ilerliyoruz.

Misyon

İstanbul'da kent içi hareketliliğin omurgasını oluşturan, çevreci, konforlu, dakik, eğlenceli, teknolojik ve ekonomik ulaşım çözümleri sunarak, şehrin cazibesini ve yaşam kalitesini yükseltmek.

Vizyon

İstanbulluların en çok tercih ettiği taşıt olmak ve raylı sistemler alanındaki birikimimiz ile sektörün gelişimine liderlik etmek.

Değerlerimiz

- Adil ve Güvenilir
- İnsana ve Çevreye Duyarlı
- Çözümcü ve Çevik
- Şeffaf ve Etik
- Katılımcı ve Kapsayıcı
- Yenilikçi ve Girişimci
- Uzman ve Liyakatlı
- Güler Yüzlü ve Saygılı

Amaçlarımız

- Mükemmel Yolculuk Deneyimi
- Etkin Kaynak Yönetimi
- Sürekli Gelişim Kültürü
- Sektör Liderliği
- Topluma Fayda



Değer Önermelerimiz

İstanbul'u yaşayarak
hayatın içinde yeşil
yolculuk hizmeti sunuyoruz



Tecrübeyi tasarıma
yansıtıyoruz



Tasarım
Hizmeti

Metroya sıfır
yaşam alanları kuruyoruz



Ar-Ge
Hizmeti

Ulaşımın geleceğini
tasarlıyoruz

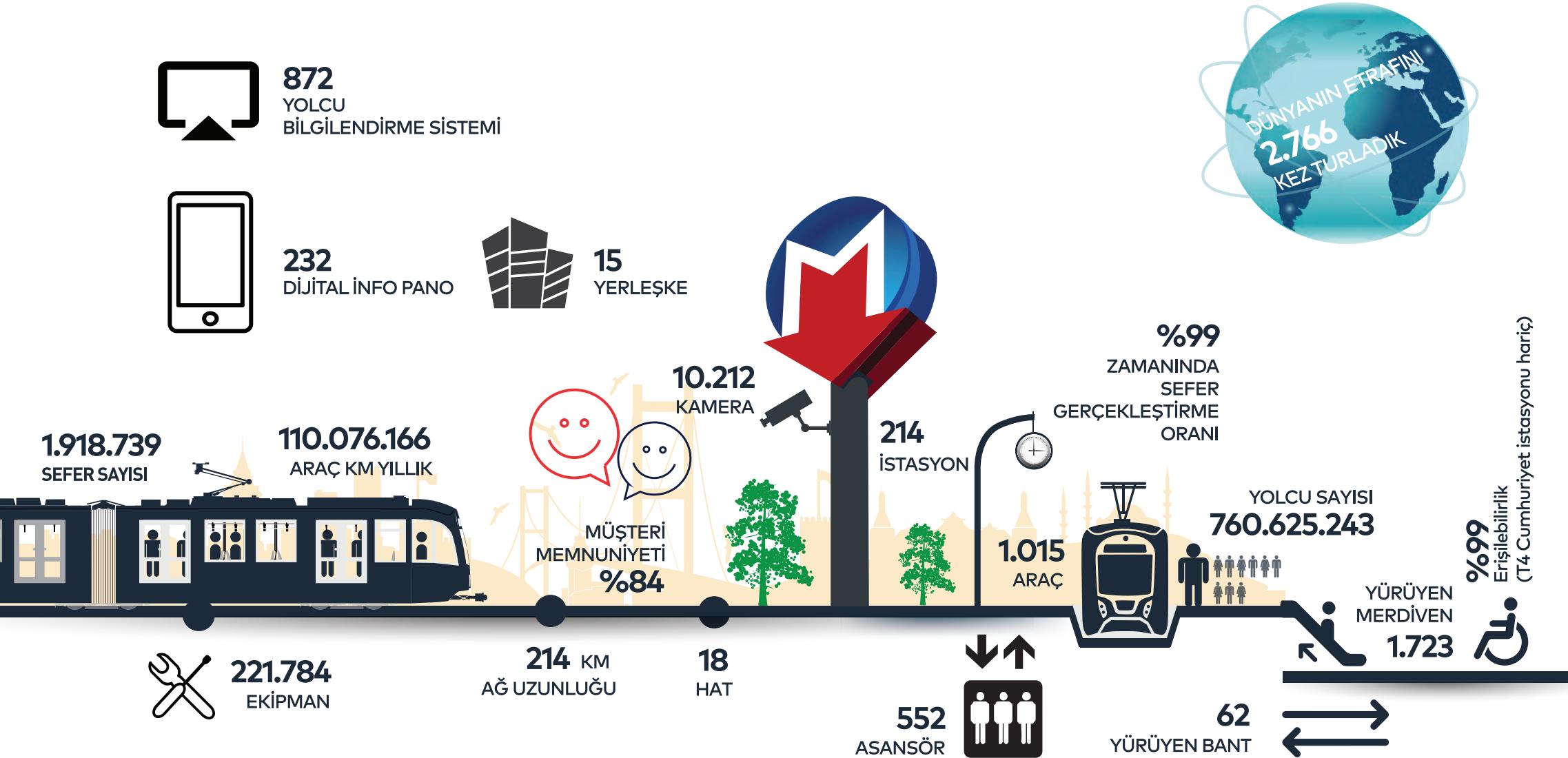


Ticari
Alanlar

Sektörü şekillendiren
demir yolu uzmanları
yetiştiriyoruz

Şehirlere değer katan
mühendislik çözümleri üretiyoruz

Metro İstanbul Dünyası



Yönetim Sistemlerimiz

Metro İstanbul raylı sistemler alanında; ISO 9001, ISO 14001, ISO 10002, ISO 50001, ISO 45001 ve ISO 27001 sertifikalarına sahip Türkiye'deki ilk kuruluştur.

İstanbul halkın yaşam kalitesini artırmak, hayatını kolaylaştırmak için kaliteli, konforlu, ekonomik, emniyetli ve güvenli toplu taşıma hizmeti sunmak ve yolcularımızın bekłentilerini en üst düzeyde karşılayarak, memnuniyetlerini sürekli artırmak kuruluşumuzun temel amaçlarından biridir.



Çevre Yaklaşımımız

Raylı sistemler en çevreci ulaşım türlerinden biridir. Gelecek nesillerin bugünkü çevre varlıklarından mahrum kalmaması ve sürdürülebilir bir kent için raylı sistemlerin kentin geneline yayılması büyük önem taşıyor.

Metro, tramvay, funiküler ve teleferik hatlarında gündə 3 milyona yakın yolcumuzu ağırlayarak her gün 616.408 aracın trafikten çekilmesini sağlıyoruz. 2021 yılında 0,77 kWh olan yolcu sayısı başına düşen elektrik enerjisini 2022 yılında 0,53 kWh seviyesine düşürdük. Bireysel araçlarda 170,67 g/km olan yolcu başına karbondioksit salımını raylı sistem araçları ile 34,9 g/km seviyesine indiriyoruz.

Artan raylı sistem yatırımları ve yeni açılacak hatlarımız ile birlikte gelecek nesillere havası daha temiz bir İstanbul bırakmayı hedefliyoruz.



Döngüsel Ekonomi

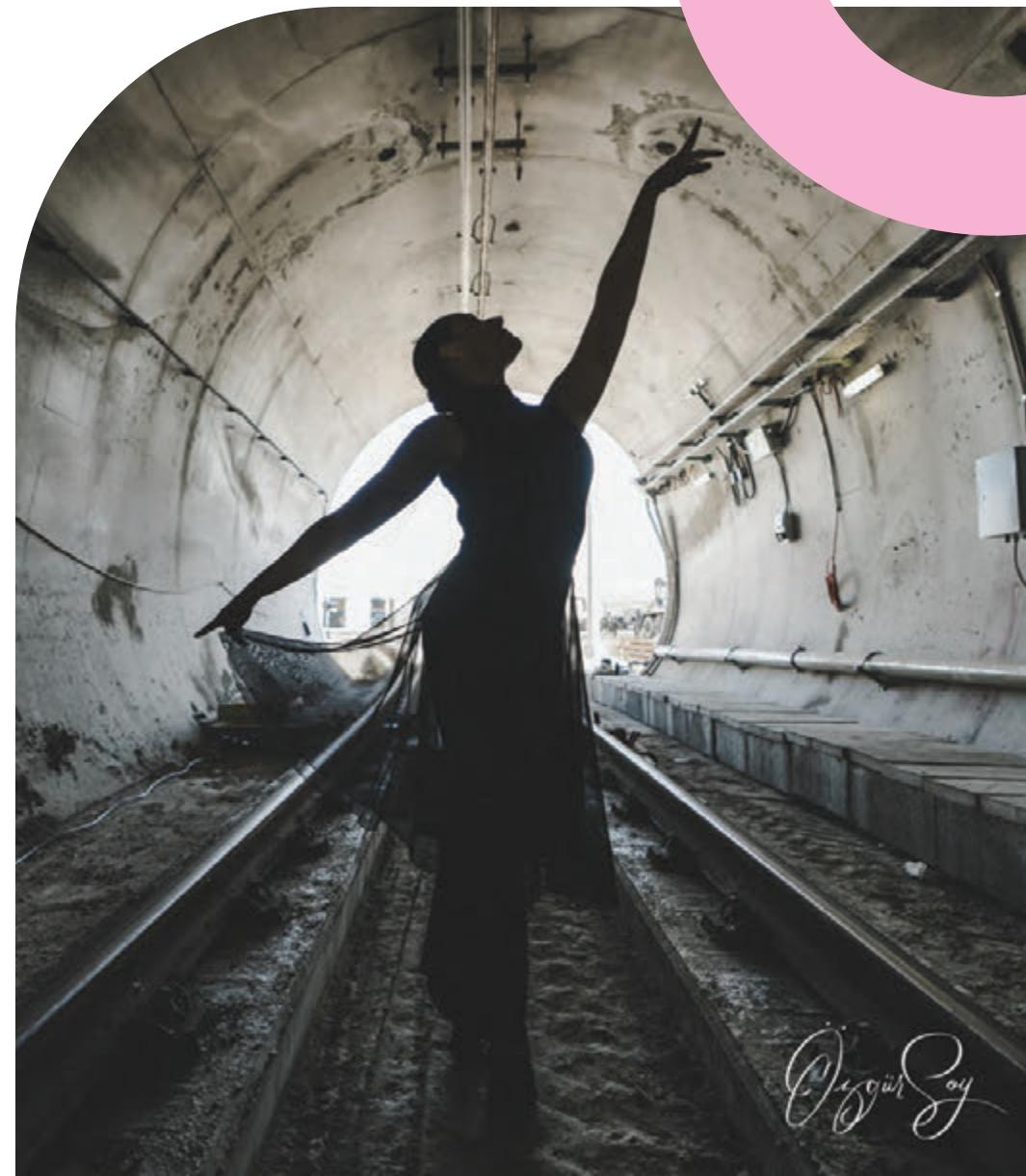
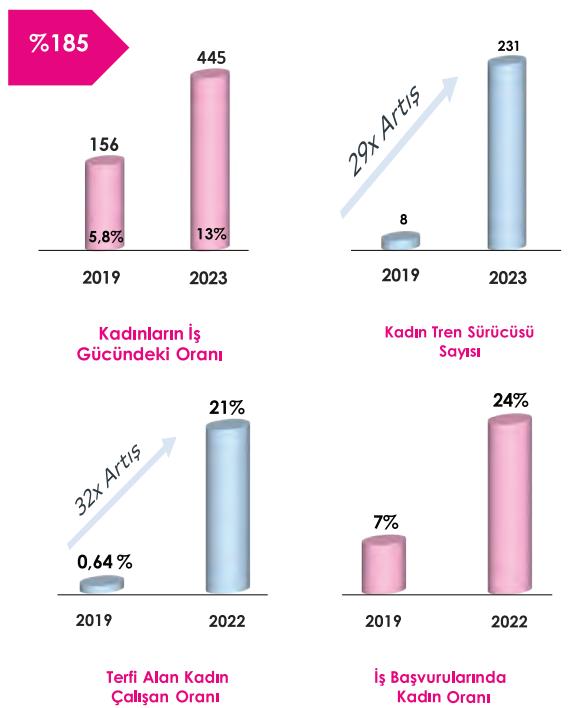
Sürdürülebilir kalkınma ve gelecek nesillere yaşanabilir bir dünya bırakmak amacıyla tüm kaynakları etkin şekilde kullanıyoruz.

Faaliyetlerimizi; kaynakların sorumluluk bilinciyle kullanıldığı, malzeme seçimi ve ürün tasarıminın ürün ömrünü uzatacak şekilde yapıldığı, tüm malzemelerin atık üremeksızın yeniden üretim sürecine kazandırıldığı, sürdürülebilirlik ve yenilikçilik odaklı, toplumsal fayda maksimizasyonunu hedefleyen yeni bir sosyo-ekonomi modeli olan Döngüsel Ekonomi ilkelerine göre gerçekleştiriyoruz.

Toplumsal Cinsiyet Eşitliği Stratejimiz ve Başarılarımız

Metro İstanbul olarak, tüm dünyada erkek egemen bir sektörde faaliyet göstermemize rağmen 2019 yılında toplumsal cinsiyet eşitliği alanında bir değişim ve dönüşüm hareketi başlattık. Bu değişim ve dönüşüm hareketinin İstanbul, Türkiye ve dünyaya ilham vereceğini biliyoruz.

Kadınlara uygun görülmeyen işlerde istihdam alanları açıyor ve iş gücündeki kadın oranını artırıyoruz. Uzun vadede şirket çalışanlarımızın kadın erkek oranını eşitlemeye hedefliyoruz. Sadece kadın çalışan sayısını artırmakla kalmayıp; kadınların daha üst rollere yükselmesini ve ilerlemesini destekliyor, kadınları şirketime iş başvurusu yapmaya teşvik ediyor ve kurum içinde cinsiyet eşitliği kültürünün yayılmasını sağlıyoruz.



İstanbul Raylı Sistemler Ağ Haritası / Istanbul Railway Network Map



METRO
İSTANBUL



Ağ Haritası QR Kod ile cebinizde!
Network Map in your pocket with QR code!

Cep Haritasını Görevlilerden Temin Edebilirsiniz.
You Can Obtain the Network Map from the Station Staff.



Mevcut Hatlar / Lines In Operation

- M1 Yenikapı-Atatürk Havalimanı Metro Hattı
- M11 Yenikapı-Kızılay Metro Hattı
- M2 Yenikapı-Seyrantepe-Hacıosman Metro Hattı
- M3 Kadıköy-Kaşgar Merkez Metro Hattı
- M4 Kadıköy-Sabıha Gökçen Havalimanı Metro Hattı
- M5 Üsküdar-Çekmeköy Metro Hattı
- M6 Levent-Boğaziçi Ü/Hisarüstü Metro Hattı
- M7 Yıldız-Mahmutbey Metro Hattı
- M8 Metro Line
- T5 Taksim-Kabataş Funicular Hattı
- F1 Karaköy-Beyoğlu Tarihi Tünel (İETT) Tunnel (Heritage Funicular)
- F2 Seyrantepe-Vadişdüzü Funicular Hattı
- F3 Boğaziçi Ü/Hisarüstü-Aşyan Funicular Hattı
- F4 Baharhane-Olimpiyat Metro Hattı
- B1 Halkalı-Gebze Banlıyö Hattı (Marmaray-TCDD)
- B2 Halkalı-Bahçeşehir Banlıyö Hattı (TCDD)
- TF1 Maçka-Taşköprü Teleferik Hattı
- TF2 Eyüp-Piyer Loti Teleferik Hattı
- B Metrobüs Hattı (İETT)
- EC1 Eminönü-Cibali Mekik Otobüs İşletmesi Bus Rapid Transit
- EC1 Eminönü-Cibali Shuttle Bus Line

© Metro İstanbul 2023 - Tüm Hakları Saklıdır - All Rights Reserved.
v.3 rev.72 (Nisan 2023)

Yapımı Devam Eden Hatlar / Lines Under Construction

- M18 Kirazlı Bağcılar-Halkalı Uzatması
Metro Line Extension
- M3 Bakırköy İDO Uzatması
Metro Line Extension
- M4 Tavşantepe-İçmeler Uzatması
Metro Line Extension
- M5 Çekmeköy-Sultangazi Uzatması
Metro Line Extension
- M7 Esenyurt Meydan ve Kabataş Uzatmaları
Metro Line Extensions
- M9 Bahçelievler ve Halkalı Uzatması
Metro Line Extension
- M10 Pendik Merkez-Fevzi Çakmak Uzatması
Metro Line Extension
- M11 Gayrettepe ve Halkalı Uzatmaları
Metro Line Extensions
- M12 Göztepe-Ümrانı-Kazım Karabekir Metro Hattı
Metro Line
- M14 Altunizade-Bosna Bulvarı Metro Hattı
Metro Line

İşaretler / Signs

- İstasyon-Durak / Station-Stop
- Hat Başı-Sonu / Terminus
- ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ Aktarma İşaretleri / Transfer Signs
-



Marmaray Tüp Geçidi

Boğaz Su Altı Geçişi
Underwater Tunnel

Bilgilendirme / Information

- 🕒 İşleme saatleri ve yoğun saat sefer aralıklarını Metro İstanbul cep haritalarından, sefer tarifelerini istasyonlarında yer alan bilgilendirme panolarından ve web sitelerinden öğrenebilirsiniz.
You can find about the operating hour and rush hour headways from Metro İstanbul pocket maps and find more information about timetables from our website and information boards at the stations.
- ♿ T2 Taksim-Tünel ve T3 Kadıköy-Moda tramvay hatları ile T4 tramvay hattı Cumhuriyet Mahallesi istasyonu haricindeki tüm raylı sistem istasyonları engelli erişime uygundur.
All rail lines except for T2 Taksim-Tünel and T3 Kadıköy-Moda line, and all stations except for Cumhuriyet Mahallesi station of T4 Topkapı-Mescid-i Selâm tram line are accessible for disabled passengers.

İletişim / Contact

- Twitter metroistanbul
- Instagram metroistanbul_
- YouTube metroistanbul
- Facebook metroistanbulas
- ALO 153
- ÇÖZÜM MERKEZİ

A long exposure photograph of a subway train moving rapidly through a station. The train is blurred horizontally, creating a sense of speed. The platform features red safety lines and a yellow tactile paving strip. The ceiling is made of white tiles, and there are red support structures. A bright orange curved bench is visible in the foreground on the left.

İşletme

Raylı Sistem Hatlarının Genel Özellikleri

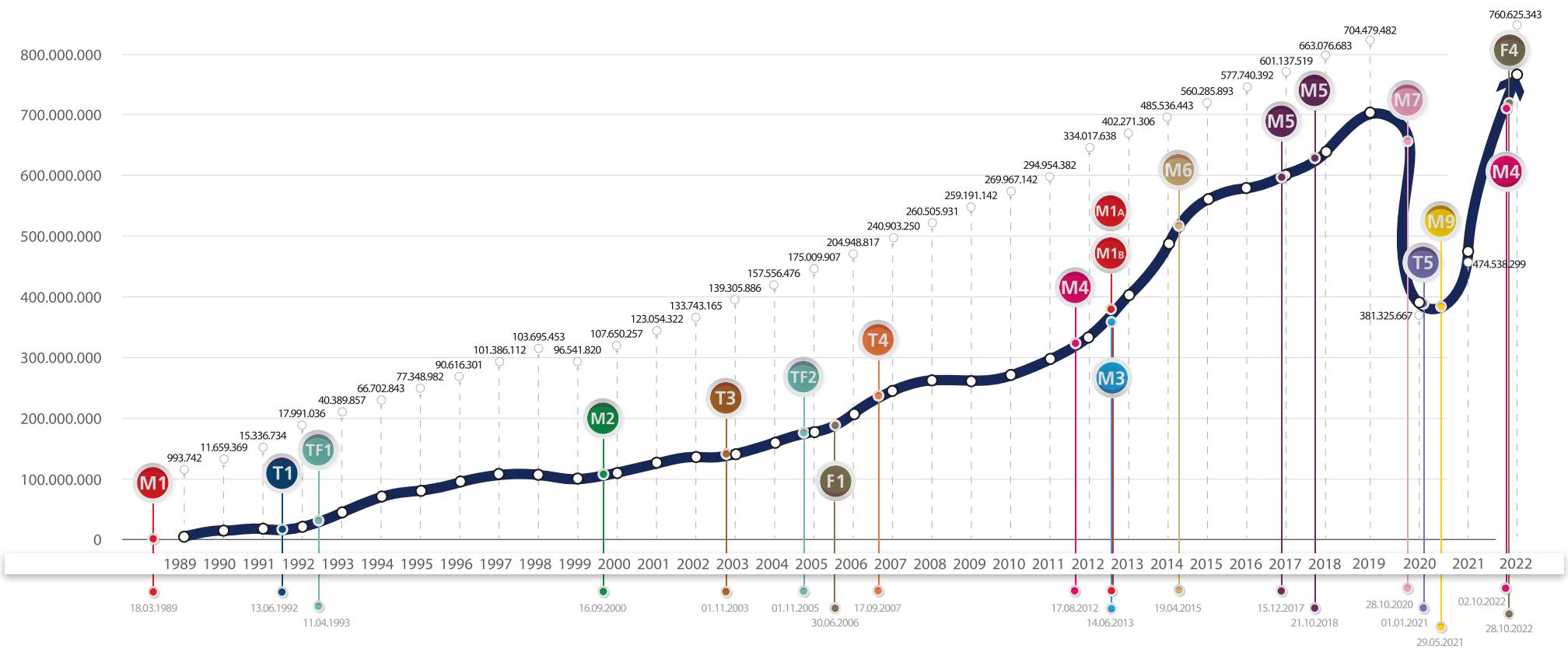
Hat İsmi	Türü	Uzunluk (Km)	İstasyon Sayısı
M1 Yenikapı-Atatürk Havalimanı/Kirazlı	Metro	26,80	23
M2 Yenikapı-Hacıosman	Metro	23,49	16
M3 Kirazlı-Kayaşehir Merkez	Metro	18,00	13
M4 Kadıköy-Sabiha Gökçen Havalimanı	Metro	33,50	23
M5 Üsküdar-Çekmeköy	Metro	20,00	16
M6 Levent-Boğaziçi Üni/Hisarüstü	Metro	3,30	4
M7 Yıldız-Mahmutbey	Metro	20,00	17
M8 Bostancı-Dudullu-Parseller	Metro	14,30	13
M9 Bahariye-Olimpiyat	Metro	6,45	5
T1 Kabataş-Bağcılar	Tramvay	19,30	31
T3 Kadıköy-Moda	Tramvay	2,60	11
T4 Topkapı-Mescid-i Selam	Tramvay	15,30	22
T5 Cibali-Alibeyköy Cep Otogarı	Tramvay	8,80	12
F1 Taksim-Kabataş	Füniküler	0,64	2
F4 Boğaziçi Ü./Hisarüstü-Aşıyan	Füniküler	0,80	2
TF1 Maçka-Taşköşlü	Teleferik	0,30	2
TF2 Eyüp-Piyer Loti	Teleferik	0,42	2
TOPLAM		214	214

Hatlarda Kullanılan Araç Bilgileri

Hat Kodu	Hat İsmi	Araç Tipleri	Vagon Sayıları
M1A-M1B	Yenikapı-Atatürk Havalimanı/Kirazlı	ABB	105
M2-M6	Yenikapı-Hacıosman	ROTEM	92
		ROTEM	68
		ALSTOM	32
M3-M9	Kirazlı-Kayaşehir Merkez	ALSTOM	80
M4	Kadıköy-Sabiha Gökçen Havalimanı	CAF	144
M5	Üsküdar-Çekmeköy	MITSUBISHI	150
M7	Yıldız-Mahmutbey	ROTEM	80
M8	Bostancı-Dudullu-Parseller	ROTEM	40
T1	Kabataş-Bağcılar	BOMBARDIER	55
		ALSTOM	37
T3	Kadıköy-Moda	GOTHA	6
T4	Topkapı-Mescid-i Selam	ROTEM	34
		KTA	30
		İSTANBUL	18
T5	Cibali-Alibeyköy Cep Otogarı	DURMAZLAR	30
F1	Taksim-Kabataş	GARAVENTA	4
F4	Boğaziçi Ü./Hisarüstü-Aşıyan	GARAVENTA	2
TF1	Maçka-Taşkısla	POMA	4
TF2	Eyüp-Piyer Loti	LEITNER	4
TOPLAM			1015



Yıllara Göre Toplam Yolcu Sayıları



Hat ikonları, hatların açılış tarihlerini göstermektedir.

İşletme Hizmetleri

Türkiye'nin en büyük kent içi raylı sistem işletmecisi Metro İstanbul, işletmesini yaptığı 214 km uzunluğundaki 18 hatta, 214 istasyonda, 1.015 aracı ile günde 3 milyona yakın yolcuya ev sahipliği yapmakta ve ülkemizde raylı sistemler ile seyahat eden her iki yolcudan birini taşımaktadır.

1988 yılından bu yana İstanbul'da metro, tramvay, funiküler ve teleferik hatlarının işletmesini yapan Metro İstanbul, dünyanın sayılı metropollerinden birinde sürdürülebilir toplu taşımacılığın en önemli unsurunun raylı sistemler olduğu bilincini taşıyarak; büyuen ağı ile birlikte hizmet kalitesini de sürekli artırmaktadır.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin (İBB) raylı sistemleri toplu ulaşımın omurgası olarak konumlandırmak vizyonu doğrultusunda tüm ulaşım türleri ile entegrasyonunu sürdürden Metro İstanbul, yolcularının ihtiyaç ve bekleyenlerine paralel olarak; dakik, konforlu, çevreci, teknolojik ve ekonomik ulaşım çözümleri sunmakta, yaşamı kolaylaştırmayı ve metro alanlarının cazibesini artırarak yaşam alanları haline getirmek hedefi ile çalışmaktadır.

Toplam 1 bucuk milyon metrekareyi aşkın kapalı alanı bulunan Metro İstanbul, 1.723 yürüyen merdiven, 552 asansör ve 62 yürüyen bant ile Türkiye'nin açık ara en büyük ekipman parkına sahiptir.

Tüm yolcu gruplarına Avrupa Birliği'nin toplu taşımacılık standartlarına uygun hizmet sunmayı amaçlayan Metro İstanbul, mükemmel yolculuk deneyimi hedefi doğrultusunda; hizmet kalitesi ve performansını yükseltmek amacıyla gizli müşteri araştırmaları yapmakta, yolcularının algısını ölçmek ve memnuniyetini artırmak hedefi ile periyodik olarak Yolcu Memnuniyet Anketi düzenlemektedir.

Metro İstanbul, uluslararası metro işletmecileri kıyaslama organizasyonu Comet tarafından düzenlenen Yolcu Memnuniyet Araştırması'nda 2021 ve 2022 yıllarında dünya metroları arasında en yüksek memnuniyet puanına ulaşmıştır. Son yıllarda İstanbul'da yürütülen metro yatırımları ve yapılan iyi uygulamalar ile Metro İstanbul'un Genel Müdürü, Uluslararası Toplu Taşıma Birliği (UITP) Genel Kurulu'nda oy birliği ile Başkan Yardımcılığı görevine getirilmiştir.

M1A**M1B**

Açılış Tarihi: 03.09.1989

Yenikapı-Atatürk Havalimanı Yenikapı-Kirazlı Metro Hattı

M1A Yenikapı-Atatürk Havalimanı Metro Hattı, Metro İstanbul'un işlettiği ilk raylı sistem hattıdır. Hat Yenikapı bölgesinden başlar, Aksaray ve Merter istikametinden Atatürk Havalimanı'na kadar uzanır. Atatürk Havalimanı'nı eski İstanbul bölgесine bağlayan raylı sistem hattıdır.

M1B Yenikapı-Kirazlı Metro Hattı 14.06.2013 tarihinde hizmete açılmıştır. M2 Yenikapı-Hacıosman Metro Hattı ve Marmaray entegrasyonunun sağlandığı Yenikapı istasyonundan başlayarak Otogar, Esenler ve Bağcılar bölgelerinden geçerek Kirazlı İstasyonu'nda M3 Kirazlı-Kayaşehir Merkez Metro Hattı'na entegre olmaktadır.



Hat Uzunluğu	: 26,80 km
İstasyon Sayısı	: 23
Günlük Yolcu Sayısı	: 420.000 Ortalama
Sefer Süresi	: 36 dk (M1A), 22 dk (M1B)

M2

Açılış Tarihi: 16.09.2000

Yenikapı-Hacısosman Metro Hattı

M2 Yenikapı-Hacısosman Metro Hattı, Yenikapı'dan başlayarak Haliç metro köprüsü ile İstanbul'u kültür merkezi tarihi Beyoğlu'na bağlamakta, önemli iş merkezlerinin bulunduğu Mecidiyeköy ve Levent istikametinden geçerek Hacısosman'da sonlanmaktadır. Ayrıca hattın 52.000 kapasiteli bir futbol stadyumuna bağlantısı bulunmaktadır.

M2 hattının Yenikapı istasyonunda Marmaray, M1A Yenikapı-Atatürk Havalimanı ve M1B Yenikapı-Kirazlı metro hatları ile, Şişli/Mecidiyeköy istasyonunda M7 Yıldız-Mahmutbey Metro Hattı ve Levent istasyonunda ise 3,3 km'lik M6 Levent-Boğaziçi Ü./Hisarüstü Metro Hattı ile entegrasyonu bulunmaktadır.



Hat Uzunluğu : 23,49 km

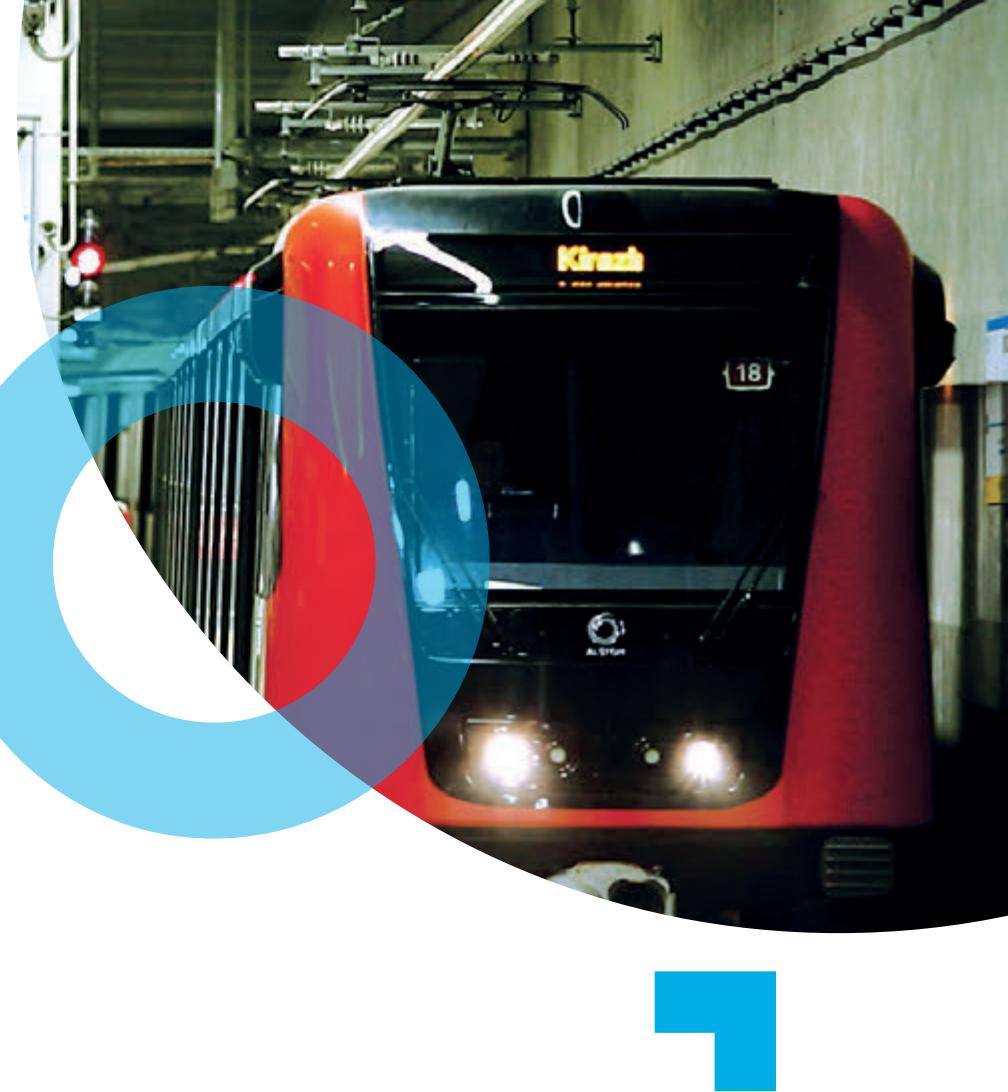
İstasyon Sayısı : 16

Günlük Yolcu Sayısı : 500.000 Ortalama

Sefer Süresi : 32 dk

Kirazlı-Kayaşehir Merkez Metro Hattı

M3 Kirazlı-Kayaşehir Merkez Metro Hattı, diğer hatlara olan entegrasyonu ile şehrin kuzeyinde yeni oluşturulan yerleşim merkezlerini, güzergahı üzerinde bulunan sanayi ve ticaret bölgelerine bağlamaktadır. Hat ayrıca, M9 Bahariye-Olimpiyat Metro Hattı ile entegrasyonu sayesinde Atatürk Olimpiyat Stadyumu'na erişim imkanı sunmaktadır. Hattın güneyde Bakırköy sahil bölgесine bağlantı sağlayacak uzatma inşaatı devam etmektedir.



Hat Uzunluğu	: 18 km
İstasyon Sayısı	: 13
Günlük Yolcu Sayısı	: 90.000 Ortalama
Sefer Süresi	: 28 dk

Kadıköy-Sabiha Gökçen Havalimanı Metro Hattı

Anadolu Yakası'nın ilk metrosu olan hattın 1. etabı 2012 yılında tamamlanmış ve Kadıköy ile Kartal arasındaki 21,7 km'lik bölümde, 16 istasyon ile hizmete açılmıştır. Hat 2. etabin açılışı ile Tavşantepe'ye uzatılmış, 2 Ekim 2022 tarihinde 3. etabın açılışı ile Sabiha Gökçen Havalimanı'na erişim sağlanmıştır. 3. etapla birlikte, hattın uzunluğu 33,5 km'ye, istasyon sayısı da 23'e çıkmıştır.

Hat, Kadıköy'den başlayarak Acıbadem bölgesinde D100 güzergahına oturmakta ve Tavşantepe'ye kadar bu güzergahı takip etmektedir, buradan sonra D100 kuzeyindeki yerleşim alanlarından Sabiha Gökçen Havalimanı'na ulaşmaktadır. Hat üzerinde Maltepe ile Huzurevi istasyonları arasında ve Maltepe istasyonu bölgesinde, 52 araç (13 tren) kapasiteli depo ve toplam 32 araç kapasiteli bakım atölyesi bulunmaktadır. Depo ve atölye sahaları dahil olmak üzere, hattın tamamı yer altında inşa edilmiştir.



Hat Uzunluğu : 33,50 km

İstasyon Sayısı : 23

Günlük Yolcu Sayısı : 400.000 Ortalama

Sefer Süresi : 52 dk

Üsküdar-Çekmeköy

Metro Hattı

M5 Üsküdar-Çekmeköy Metro Hattı, Anadolu Yakası'nın ikinci metro hattı olup, Türkiye'nin ilk sürücüsüz metro hattıdır. Hat, Üsküdar Meydanı'ndan başlayarak, Ümraniye ilçe merkezinden geçmekte ve Çekmeköy Meydanı'nda son bulmaktadır.

İnşa edildiği güzergah üzerinde yüksek yolcu potansiyeline sahip olan hattın İstanbul Büyükşehir Belediyesi raylı sistemler gelecek vizyonu çerçevesinde sürdürulen çalışmalarla, Sultanbeyli ve Kurtköy bölgесine uzatılması için inşaat çalışmaları devam etmektedir.



Hat Uzunluğu	: 20 km
İstasyon Sayısı	: 16
Günlük Yolcu Sayısı	: 220.000 Ortalama
Sefer Süresi	: 32 dk

M6

Açılış Tarihi: 19.05.2015

Levent-Boğaziçi Ü./Hisarüstü Metro Hattı

M6 Levent-Boğaziçi Ü./Hisarüstü Metro Hattı, M2 Yenikapı-Hacısman Metro Hattı ile gelen yolcuların Boğaziçi Üniversitesi ve Hisarüstü bölgelerine erişimini sağlamaktadır. Yeni Avusturya Tünel Açma (NATM) yöntemiyle ve tek tüp tünel olarak inşa edilen M6 hattı bu yapısı ile diğer metro hatlarından farklıdır.

Tek ray hattı üzerine inşa edilmiş olan sistemde trenler istasyon bölgelerinde geçişmekte, diğer alanlarda inşa tekniği nedeni ile aynı anda tek yönde sadece bir araç yol almaktadır.



Hat Uzunluğu	: 3,3 km
İstasyon Sayısı	: 4
Günlük Yolcu Sayısı	: 20.000 Ortalama
Sefer Süresi	: 5 dk

M7

Açılış Tarihi: 28.10.2020

Yıldız-Mahmutbey

Metro Hattı

M7 Yıldız-Mahmutbey Metro Hattı Avrupa Yakası'nın ilk tam otomatik sürücüsüz metrosu olarak hizmete açılmıştır. Tamamlandığında Kabataş-Esenyurt arasında işletilecek olan hattın hizmete açılan Yıldız-Mahmutbey etabı, 3 milyonu aşkın kişinin yaşadığı Beşiktaş, Şişli, Kağıthane, Eyüp Sultan, Gaziosmanpaşa, Esenler ve Bağcılar ilçelerinden geçmektedir.



Hat Uzunluğu	: 20 km
İstasyon Sayısı	: 17
Günlük Yolcu Sayısı	: 80.000 Ortalama
Sefer Süresi	: 32 dk

M8

Açılış Tarihi: 31.12.2022

Bostancı-Dudullu-Parseller

Metro Hattı

M8 Bostancı-Dudullu-Parseller Metro Hattı, Anadolu Yakası'nda doğu-batı akışındaki hatları kuzey-güney doğrultusunda bağlayacak şekilde planlanmış ve buna göre inşa edilmiştir. Anadolu Yakası'nın kuzeyinde yer alan yerleşim alanlarının sahil bölgесine erişimini kolaylaştıran hat, Maltepe, Kadıköy, Ataşehir ve Ümraniye ilçelerini birbirine bağlayarak yaklaşık 2 buçuk milyon nüfusa hizmet vermektedir.



Hat Uzunluğu	: 14,3 km
İstasyon Sayısı	: 13
Günlük Yolcu Sayısı	: 20.000 Ortalama
Sefer Süresi	: 26 dk



M9

Açılış Tarihi: 29.05.2021

Bahariye-Olimpiyat Metro Hattı

M9 Ataköy-Olimpiyat Metro Hattının 1. etabı Bahariye ve Masko istasyonları 29 Mayıs 2021 tarihinde hizmete açılmıştır. M3 Hattı ile birlikte mekik işletme olarak hizmet veren İkitelli Sanayi, Ziya Gökalp ve Olimpiyat istasyonları ile birleştirilerek Bahariye-Olimpiyat istasyonları arasında yolculu işletmeye başlamıştır.

İstasyon Yapıları

Olimpiyat istasyonu spor organizasyonlarına ev sahipliği yapan Atatürk Olimpiyat Stadyumu'na erişim sağlaması nedeni ile 2 peron ve 3 hat olarak inşa edilmiştir.

İkitelli Sanayi istasyonu konkors katında aktarma imkanı veren 2 orta peron ve 4 hat ile inşa edilmiştir. M3 ve M9 hatları ayrı peronları kullanmaktadır.



Hat Uzunluğu : 6,45 km

İstasyon Sayısı : 5

Günlük Yolcu Sayısı : 19.000 Ortalama

Sefer Süresi : 12 dk



Kabataş-Bağcılar

Tramvay Hattı

Hat Uzunluğu	: 19,3 km
İstasyon Sayısı	: 31
Günlük Yolcu Sayısı	: 400.000 Ortalama
Sefer Süresi	: 65 dk

Hattın ilk etabı, Sirkeci ile Aksaray arasında inşa edilmiş ve 1992 yılında açılmıştır. Topkapı ve Zeytinburnu yönlerine bağlanan hat, daha sonra Eminönü istasyonuna kadar uzatılmıştır. 29 Haziran 2006 tarihinde de Galata Köprüsü üzerinden geçerek Kabataş'a bağlanmıştır.

Kabataş bölgesinde, F1 Taksim-Kabataş Füniküler Hattı üzerinden M2 Yenikapı-Hacıosman Metro Hattı ile bağlantısı kurulmuş ve bu şekilde 4. Levent ile Atatürk Havalimanı arasında raylı sistemler ile ulaşım imkanı sağlanmıştır. 2006 yılında hizmete alınan ve yüksek tabanlı tramvay araçları ile işletilen T2 Zeytinburnu-Bağcılar Hattı'nın tüm istasyonları, sadece bir hafta sonunda alçak tabanlı tramvaylar ile uyumlu hale getirilmiş ve 3 Şubat 2011 tarihinde T1 Hattı ile birleştirilmiştir. Bu çalışma ile Kabataş'tan Bağcılar'a aktarmasız raylı ulaşım sağlanmıştır.



Kadıköy-Moda

Tramvay Hattı

Hat Uzunluğu	: 2,6 km
İstasyon Sayısı	: 11
Günlük Yolcu Sayısı	: 5.000 Ortalama
Sefer Süresi	: 20 dk

1 Kasım 2003 tarihinde hizmete açılan Kadıköy-Moda Tramvay Hattı'nın uzunluğu 2,6 km'dir ve 11 istasyon bulunmaktadır. 5 adet tramvay aracının çalıştığı Kadıköy-Moda Tramvay Hattı, Kadıköy Meydanı'ndan başlamakta ve otobüs özel yolu üzerinden Bahariye Caddesi'ne ulaşmaktadır. Bahariye Caddesi'ni takip ederek Moda'dan geçen hat, Moda Caddesi üzerinden tekrar Kadıköy Meydanı'na ulaşmaktadır.



Topkapı-Mescid-i Selam Tramvay Hattı

Hat Uzunluğu	: 15,3 km
İstasyon Sayısı	: 22
Günlük Yolcu Sayısı	: 190.000 Ortalama
Sefer Süresi	: 42 dk

T4 Topkapı-Mescid-i Selam Tramvay Hattı, Sultangazi ve Gaziosmanpaşa bölgelerinin yolcu trafiğini önemli aktarma noktalarına taşımak ve bölge trafiğini rahatlatmak amacıyla kurulmuştur. 17 Eylül 2007 tarihinde Şehitlik ve Mescid-i Selam istasyonları arasında hizmete açılan hat, 2. etabında Edirnekapı bölgesinde geçerek Topkapı'ya ulaşmıştır. 18 Mart 2009 tarihinde hizmete alınan Şehitlik-Topkapı etabı ile birlikte, hattın toplam uzunluğu 15,3 kilometre olmuştur.

Yüksek tabanlı tramvay araçlarının kullanıldığı hat, Sultangazi, Gaziosmanpaşa, Bayrampaşa ve Eyüp Sultan ilçelerinden geçmektedir.

Yüksek tabanlı tramvay araçlarının kullanıldığı hatta Metro İstanbul'un tasarlayıp ürettiği İstanbul Tramvay Aracı (İTA) serisi araçlar da kullanılmaktadır.



Cibali-Alibeyköy Cep Otogarı

Tramvay Hattı

Hat Uzunluğu	: 8,8 km
İstasyon Sayısı	: 12
Günlük Yolcu Sayısı	: 24.000 Ortalama
Sefer Süresi	: 27 dk

Hattın ilk etabı, Cibali ile Alibeyköy Cep Otogarı arasında inşa edilmiş ve 1 Ocak 2021'de hizmete açılmıştır. Hattın ikinci etabında inşaatı devam eden Küçükpazar ve Eminönü istasyonları ile hat tarihi yarımadanın üç noktasına bağlanmış olacaktır.

Yapımına 9 Kasım 2016 tarihinde başlanan T5 Eminönü-Alibeyköy Cep Otogarı Tramvay Hattı, Türkiye'de ilk defa uygulanan katenersiz sürekli CER gücü iletim sistemi ile yerden aldığı enerji sayesinde işletilmektedir.





Açılış Tarihi: 29.06.2006

F1

Taksim-Kabataş Füniküler Hattı

İstanbul'un şehir içi ulaşımında entegrasyonu sağlamak ve ulaşım sürelerini kısaltabilmek için pek çok noktada aktarma merkezleri oluşturulmaktadır. Kabataş bölgesi de farklı ulaşım modlarının birbiri ile entegre edildiği noktalardan biridir. Deniz, kara ve raylı ulaşımı entegre etmek amacıyla F1 Taksim-Kabataş Füniküler Hattı planlanmış ve 29 Haziran 2006 tarihinde sistemin açılışı yapılmıştır.

Hat Uzunluğu	: 0,64 km
İstasyon Sayısı	: 2
Günlük Yolcu Sayısı	: 20.000 Ortalama
Sefer Süresi	: 2,5 dk

Boğaziçi Üniversitesi Hisarüstü-Aşıyan Füniküler Hattı

Rumeli Hisarüstü bölgesi ile boğaz sahilinde yer alan Aşıyan Parkı arasında inşa edilen F4 Boğaziçi Üniversitesi/Hisarüstü-Aşıyan Füniküler Hattı, M6 Hattı entegrasyonu ile Boğaz sahili ve Büyükdere Caddesi arasında erişimi kolaylaştırmaktadır.



Hat Uzunluğu : 0,8 km

İstasyon Sayısı : 2

Günlük Yolcu Sayısı : 3.000 Ortalama

Sefer Süresi : 2,5 dk

Maçka-Taşkışla Teleferik Hattı

Maçka-Taşkışla Teleferik Hattı, İstanbul'un Taksim semtinde bulunan Taşkışla ile Beşiktaş sınırlarındaki Maçka arasında hizmet veren halatlı taşıma sistemidir. Hat, iki nokta arasındaki araç ve yaya ulaşımı zorluğunu büyük oranda ortadan kaldırmaktadır.



Hat Uzunluğu : 0,30 km

İstasyon Sayısı : 2

Günlük Yolcu Sayısı : 1.000 Ortalama

Sefer Süresi : 3,5 dk

TF2

Açılış Tarihi: 31.11.2005

Eyüp-Piyer Loti Teleferik Hattı

Eyüp-Piyer Loti Teleferik Hattı, Eyüp ilçe merkezi ile deniz seviyesinden yaklaşık 55 metre yükseklikte bulunan Piyer Loti Tepesi arasında çalışan turistik amaçlı halatlı taşıma sistemidir.



Hat Uzunluğu	: 0,42 km
İstasyon Sayısı	: 2
Günlük Yolcu Sayısı	: 4.000 Ortalama
Sefer Süresi	: 2,75 dk

Müşavirlik Hizmetleri

Türkiye'nin en büyük kent içi raylı sistem işletmecisi Metro İstanbul olarak, 34 yılı aşkın işletme ve bakım tecrübemiz, uzman teknik kadromuz ile; 10 metro, 4 tramvay, 2 funiküler ve 2 teleferik hattında İstanbullulara toplu ulaşım hizmeti veriyoruz. Demir yolu endüstrisinin ihtiyaçlarına göre kamu ve özel sektörde işletme ve bakım danışmanlığı yapıyoruz. Bu kapsamında; toplu ulaşım yatırımlarının planlama, tasarım, yapılm, test-devreye alma ve kabul süreçlerinden hattın işletme sürecine kadar tüm aşamalarında danışmanlık hizmeti sağlıyoruz.



Proje Müşavirlik Hizmetleri

Yurt içi ve yurt dışında raylı sistem müşterilerinin ihtiyaçlarına yönelik mühendislik çözümleri ve eğitim desteği veriyoruz.

Müşavirlik Hizmetleri

Gölge İşletmecilik Hizmetleri

- Proje Yönetimi
- Tasarımı Gözden Geçirme
- Test ve Devreye Alma
- Deneme İşletmesi
- İşletme ve Bakım Manuelleri
- Kabul ve Garanti Süreç Yönetimi
- Fracas ve Arayüz Yönetimi
- Eğitimler

Raylı Sistem Yapım, Yenileme ve Rehabilitasyon Hizmetleri

Raylı sistem hat ve tesislerindeki altyapıların, üst yapıların ve elektromekanik sistemlerin yapım, yenileme ve rehabilitasyon işlerini yürütüyor, bu hizmetleri mevcut işletme şartları altında ve sınırlı süreler içinde, işletmeyi ve işletme konforunu aksatmadan gerçekleştirebiliyoruz. Bu kapsamında kurumsal müşterilerimize toplu ulaşım yatırımlarında anahtar teslim çözümler sunuyoruz.

Mühendislik Hizmetleri

- İşletme ve Bakım Müşavirlik Hizmetleri
- İnşaat Müşavirliği
- Elektromekanik Sistem Müşavirliği
- Araç Müşavirliği
- Sistem Mühendisliği

Raylı Sistem Eğitimleri

İşletme alanında verilen eğitimler

Bakım alanında verilen eğitimler

İşletme ve Bakım Hizmetleri

Faaliyet Alanımız

- Demir yolu bakım ve revizyon
- Elektrik, elektronik ve elektromekanik sistem
- Tesis ve araç bakım ve revizyon

Önleyici ve Düzeltici Bakım Hizmetlerimiz:

- Her bir aracın şirket varlık yönetimi sisteminde tanımlanması ve bakım programlarının oluşturulması,
- Önleyici bakım kapsamında periyodik olarak yapılması gereken bakımların gerçekleştirilmesi,
- Düzeltici bakım kapsamında arızaların giderilmesi,
- Ağır bakım ve revizyon kapsamında araçlar özelinde kapsamlı yenileme ve değişiklik çalışmalarının gerçekleştirilmesi,
- Araçlara ait kayıtların tutulması.

Tasarım Hizmetleri

Raylı sistem tasarım proje çalışmaları kapsamında, uluslararası standartlar çerçevesinde koridor ve arazi değerlendirme analizleri yaparak uygun güzergahlara karar veriyoruz.

Fizibilite çalışmaları, mimari, yapısal, elektrik ve mekanik projeleri de yine uluslararası standartlara göre BIM (Building Information Modeling) tabanlı olarak hazırlıyoruz.



Tasarım Hizmetlerimiz

- **BIM Koordinasyon**
 - Güzergah-Mimari-Yapısal-Mekanik-Elektrik
- **Etüt & Planlama ve Fizibilite**
 - Güzergah tasarımları
 - Gayrimenkul geliştirme
 - Fizibilite (Ekonomik ve finansal analiz)
 - İmar plan ve kamulaştırma
 - Konsept tasarım
 - Altyapı
- **Mimari ve Yapısal Tasarım Hizmetleri**
 - Mimari tasarım
 - Yapısal analiz ve tasarım
 - Tünel, köprü, vb. sanat yapıları
 - Kazı-ıksa tespitleri
 - Statik analizler
 - Geoteknik tasarımlar
 - Hat üstyapıları tasarımları
- **EM Sistemler Tasarım Hizmetleri**
 - Elektrik ve elektronik tasarım
 - CER ve işletme simülasyonları
 - Mekanik sistemler
 - Ses ve CFT analizleri
- **Proje Görselleri ve Animasyon**
 - AR (Augmented Reality)
 - VR (Virtual Reality)
 - XR (Extended Reality)
 - Tanıtım ve animasyon filmleri
 - Yolcu simülasyonu
 - BIM 4D

Tasarım Ürünlerimiz

- **Sanal Gerçeklik**
- **Artırılmış Gerçeklik**
- **Genişletilmiş Gerçeklik**
- **Yolcu Simülasyonu**
- **Akıllı Ağ Haritası**
- **Hologram**
- **BIM 4D**
- **Tanıtım ve Animasyon Filmi**
- **Dijital İkiz**

Ar-Ge Proje Hizmetleri

Metro İstanbul olarak, Türkiye'nin en büyük kent içi raylı sistem işletmecisiyiz. Ancak işletmeciliğin yanı sıra işletmesini ve bakımını yaptığımız sistem, araç ve ekipmanlar için katma değeri yüksek birçok Ar-Ge ve yerlileştirme projesi yürütüyor, raylı sistem projelerine hizmet ve destek veriyoruz.

Türkiye'de aktif olarak çalışan tescilli Ar-Ge Merkezi'ne sahip tek raylı sistem işletmecisi olarak çeşitli alanlarda patent çalışmaları yürütüyoruz.



Faaliyet Alanlarımız

- Elektrik
- Elektronik
- Araç ve Elektromekanik
- Proje

Ar-Ge Projelerimiz

- Yerli Sinyalizasyon Projesi
- Sabit Ray Yağlama Cihazı
- Yürüyen Merdivenlerde Kestirimci Bakıma Yönelik Kontrol Sistemi Tasarımı
- AS-AT Valf Test Cihazı
- Hareketli Katener Sistemi
- Hidrolik Fren Güç Ünitesi (HPU) Test Cihazı
- Universal Pantograf Sistemi Geliştirme Projesi
- IP TABANLI Yolcu Bilgilendirme Sistemi
- STINGER BOX Geliştirme Projesi
- TRAM34 Araç Üretimi
- TRAM34 Araç Gövdesi Yapısal Optimizasyon Projesi
- Esenler Depo Sahası Sinyalizasyon Projesi
- T4 Tramvay Hattı Mescidi Selam Bölgesi Sinyalizasyon Sistemi Projesi
- M2 Alstom Araçları Yolcu Bilgilendirme Sistemi
- M1 ABB Araçları Yolcu Bilgilendirme Sistemi
- 4. Nesil Yerli Tramvay Aracı Üretimi
- Alstom Tramvay Araçlarında Hidrolik Besleme Ünitesi (ATA HPU) Test Cihazı Üretme Projesi
- Tramvay Takip Sistemi (TTS)
- Rejeneratif Enerji Geri Kazanım Projesi (REGEKAS)
- Milli Rüzgar Enerji Santrali Projesi (MİLRES)
- Metrobüs Yolcu Bilgilendirme Sistemi



Ticari Alanlar

Mükemmel yolculuk deneyimi hedefimiz doğrultusunda yolcularımızın ihtiyaçlarına yönelik olarak istasyonlarımızda atılı durumda bulunan ticari alanlar belirledik ve 2021 yılının Temmuz ayında şeffaf bir şekilde ihaleye açmaya başladık.

Sahip olduğumuz 1,5 milyon metrekareye yakın kapalı alanda; gıadan kozmetiğe, marketten kitapçığa yolcularımızın ihtiyaçlarını karşılayabileceği yeni alanlar oluşturduk. Bu doğrultuda; 2021 yılında başlayan ihale süreci öncesinde 61 olan ticari alan sayımızı 648'e, ticari alan metrekaremizi ise 1.061'den 4.764'e çıkardık.

Metro Akademi

Mükemmel yolculuk deneyimi hedefimiz doğrultusunda yolcularımızın ihtiyaçlarına yönelik olarak istasyonlarımızda atıl durumda bulunan ticari alanlar belirledik ve 2021 yılının Temmuz ayında şeffaf bir şekilde ihaleye açmaya başladık.

Sahip olduğumuz 1,5 milyon metrekareye yakın kapalı alanda; gıadan kozmetiğe, marketten kitapçıya yolcularımızın ihtiyaçlarını karşılayabileceği yeni alanlar oluşturduk. Bu doğrultuda; 2021 yılında başlayan ihale süreci öncesinde 61 olan ticari alan sayımızı 648'e, ticari alan metrekaremizi ise 1.061'den 4.764'e çıkardık.



DANISMA

GÜVENLİK

FONİS

Misyon



Metro Akademi

Metro İstanbul, 34 yıllık tecrübe, bilgi birikimi ve Ar-Ge altyapısı ve sahip olduğu yetişmiş, uzman ve dinamik teknik personeli ile; en güncel teknolojilerle donatılmış teknik altyapıya sahip uygulama alanları/ekipmanlarıyla hızla büyümeye ve gelişmeye devam eden raylı sistemler sektörünün ihtiyaç duyduğu belgelendirilmiş teknik personel ihtiyacını karşılamak, yeni yetenekleri keşfetmek ve eğitip sektörde kazandırmak amacıyla kurduğu Metro Akademi çatısı altında kurumun ihtiyaçlarına özel planlanmış eğitim programları ile sektörde hizmet vermektedir.



Sektörel Programlar

Metro İstanbul, sahip olduğu işletmecilik tecrübe ile sadece Türkiye'de değil, Orta Asya ve Orta Doğu'da da raylı sistemler ve ulaşım sektörünün gelişimi için çalışmalar yapmaktadır. Metro İstanbul; kullandığı son teknoloji ürün ve hizmetler, oluşturduğu dinamik ve her gün daha da büyütürken, iyi yetişmiş kadrosu ile kent içi raylı sistem işletmeciliğini tüm yönleri ile ele alan eğitim programları sayesinde işletmelerin ihtiyaçlarına en doğru ve yerinde çözümleri üretmesine imkan sağlamaktadır.

- Metro/Tramvay/LRT İşletmeciliği Eğitim Programı
- İşletme/Sefer Planlama Eğitim Programı
- Hizmette Mükemmellik EN 13816 Toplu Taşımacılıkta
- Hizmet Kalitesi Standardı Eğitimi
- Tren Sürücülüğu Temel Eğitim Programı
- İstasyon Amirliği Temel Eğitim Programı

UGETAM İş Ortaklığı ile Personel Belgelendirme

Kent içi raylı sistemler ve demir yolu sektörlerinde yayınlanmış 9 meslek standarı ve ulusal yeterliliklere göre uzman sınav yapıcı, sınav gözetmeni ve karar verici kadrosuna sahip Metro İstanbul, İBB personel belgelendirici kuruluşu UGETAM'la birlikte uluslararası EUPASS geçerliliği olan mesleki belge vermektedir.

Sistem Eğitimleri

Kent içi raylı sistem hatlarının güvenli, dakik, hızlı ve sürdürülebilir biçimde işletilebilmesi için birçok sistem eş güdümlü olarak sorunsuz çalışmak zorundadır. Metro İstanbul, bu sistemlerin test ve devreye alma sürecinden itibaren işletme ve bakım hizmetlerinin yürütülmesinde görev alacak personel için Elektrik ve Güç Temini, Elektronik ve Sinyalizasyon, Elektromekanik, Hat İşleri konularında sistem eğitim programları vermektedir.

Bakımcı Eğitimleri

Metro İstanbul; hat fizibilite, projelendirme ve müşavirlik alanlarında hizmet verecek güçte mühendislik birikimi ile tüm bakım ve mühendislik süreçlerine yönelik ihtiyaçlara uygun hazırlanmış uygulamalı eğitim programları sunmaktadır.

- Elektrik Sistemler ve Güç Temini
- Elektronik Sistemler ve Sinyalizasyon
- Elektromekanik Sistemler
- Hat İşleri
- Araç Bakım ve Atolye Yönetimi
- Bakım Planlama

UITP Akademi İş Birliği

UITP Akademi, portföyündeki 60'tan fazla eğitim modülü ile uluslararası alanda dünya üzerinde 58 ülkede eğitim faaliyetleri düzenlemektedir. Eğitimler doğrudan düzenlediği gibi Hamburg, Shenzhen, Paris, Madrid, Santiago, Gauteng, Karlsruhe'deki UITP eğitim merkezlerinde de organize edilmektedir.

Metro İstanbul markası olan Metro Akademi ile dünya genelinde 8 eğitim üssü bulunan UITP Akademi arasında imzalanan iş birliği sözleşmesi sayesinde İstanbul, UITP eğitim merkezi ağının 9'uncu üssü oldu. İş birliği sayesinde Metro Akademi'de düzenlenen etkinlıkların uluslararası katılımcılara açılması, tüm dünya genelinden katılımcıların gelebilecek olması, UITP'nin tüm mecralarından eğitimlerin ve eğitim merkezlerinin tanıtımlarının yapılması gibi faydalı sağlanmaktadır. Ayrıca, uluslararası tecrübe olan eğitmenlerin katılacağı eğitim programlarından Metro İstanbul çalışanları da faydalana biliyor.



® By Metro İstanbul

%100 TÜRK MÜHENDİSLİĞİ VE TASARIMI
%100 METRO İSTANBUL ÜRÜNÜ

İSTANBUL'UN
YENİ TRAMVAYI
TRAM34

*Ne mutlu İstanbul'a,
ne mutlu Türkiye'ye...*

TRAM34







www.metro.istanbul

Genel Müdürlüğü
Adres: Yavuz Selim Mahallesi Metro
Sokak No: 3 Esenler/İstanbul