



HIZLI

GÜVENLİ

KONFORLU

DAKİK

GÜLERYÜZLÜ,
HİZMET ANLAYIŞIYLA
HER GÜN

**2.8 MİLYON
İSTANBULLU
TAŞIYORUZ**

7'den **70'e**
Memnuniyet

Keyifli yolculuklar

Başkanın Mesajı/Message From The Mayor	3
Şirket Profili/Company Profile	5
Kronoloji/Chronology	6-7
Değerlerimiz/Our Values.....	8
Misyon/Vizyon/Mission/Vision.....	9
Raılı Sistemler Vizyonu/Railway Network Vision	11
Raılı Sistemler Vizyon Haritası/Railway Network Vision Map	13
İşletme Hizmetleri/Operation Services	15
Yolcu Memnuniyeti/Customer Satisfaction	17
Etkinlikler/Events	18-19
M1A Yenikapı-Atatürk Havalimanı Metro Hattı/M1A Yenikapı-Atatürk Airport Metro Line	20-21
M1B Yenikapı-Kirazlı Metro Hattı/M1B Yenikapı-Kirazlı Metro Line.....	20-21
M2 Yenikapı-Hacıosman Metro Hattı/M2 Yenikapı-Hacıosman Metro Line.....	22-23
M3 Kirazlı-Olimpiyat-Başakşehir Metro Hattı/M3 Kirazlı-Olimpiyat-Başakşehir Metro Line.....	24-25
M4 Kadıköy-Tavşantepe Metro Hattı/M4 Kadıköy-Tavşantepe Metro Line.....	26-27
M5 Üsküdar-Çekmeköy Metro Hattı/M5 Üsküdar-Çekmeköy Metro Line.....	28-29
M6 Levent-Boğaziçi Ü./Hisarüstü Metro Hattı/M6 Levent-Boğaziçi Ü./Hisarüstü Metro Line	30-31
M7 Mecidiyeköy-Mahmutbey Metro Hattı/M7 Mecidiyeköy-Mahmutbey Metro Line	32-33
T1 Kabataş-Bağcılar Tramvay Hattı/T1 Kabataş-Bağcılar Tram Line.....	34-35
T3 Kadıköy-Moda Tramvay Hattı/T3 Kadıköy-Moda Tram Line.....	36-37
T4 Topkapı-Mescid-i Selam Tramvay Hattı/T4 Topkapı-Mescid-i Selam Tram Line.....	38-39
T5 Cibali-Alibeyköy Cep Otogarı Tramvay Hattı/T5 Cibali-Alibeyköy Coach Station Tram Line	40-41
F1 Taksim-Kabataş Füniküler Hattı/F1 Taksim-Kabataş Funicular Line	42-43
TF1 Maçka-Taşkışla Teleferik Hattı/Maçka-Taşkışla Cable Car Line.....	44
TF2 Eüüp-Piıyer Loti Teleferik Hattı/Eüüp-Piıyer Loti Cable Car Line.....	45
Araç Filosu/Vehicle Fleet	46-47
Entegrasyon/Integration.....	48-51
Entegre Bilet Sistemi/Integrated Ticketing System.....	52-53
Bakım Hizmetleri/Maintenance Services.....	54-55
Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri/Engineering and Consultancy Services	56-57
Referanslarımız/Our References	58-59
Ağ Haritası/Railway Network Map.....	60



İstanbul, sahip olduğu coğrafi, tarihi ve kültürel zenginlikleriyle dünyanın en önemli metropollerinden biri. Bu eşsiz kente ve hemşehrilerimize laıık oldukları hizmeti sunabilmek için 30 iştirak şirketimizle birlikte gece gündüz demeden çalışıyoruz.

İstanbul'umuzu, tarihinden gelen önemine yakışır bir şekilde üceltmenin ve yükseltmenin, İstanbulluların yaşam kalitesini, huzur ve mutluluğunu artırmanın gayreti içerisindeyiz. Bu amaçla; kentsel gelişimden ulaşım, altyapıdan çevreye, sağlıktan eğitime, spordan kültür-sanata kadar hayatın her alanında ortak aklın ışığında planlamalar yapıyor, projeler geliştiriyoruz. Şirketlerimizin hayata geçirdiği hizmetlerle kent ekonomisini büyütüyor, iş olanakları yaratıyor, etkin, verimli ve çağdaş bir yaklaşım ile İstanbul'un geleceğini yeniden çiziyoruz. Liyakat, göreve sadakat, kente özen ve insana saıı anlayışıyla çalışan iştiraklerimizle İstanbul'da hayatı kolaylaştırmaya, güzelleştirmeye yönelik hizmetlerimize hız kesmeden devam ediyoruz.

Metro İstanbul ile raylı sistem işletmeciliğinin yanı sıra yönetiminde bulunan raylı sistem araçları, istasyonlar, sabit tesisler ve hat altyapıları ile elektrik ve elektronik sistemlerin bakım ve onarımlarını yapıyor ve İstanbulluların daha rahat ulaşım imkanlarına kavuşması için gelecek metro projeleri üzerinde çalışıyoruz.

İstanbul'u dünyanın en yaşanılır şehri yapmak ve insanlarımızı mutlu etme önceliğimiz doğrultusunda hizmet ve yatırımlarımızı hayata geçirmeye devam edeceğiz. Bu yolda en büyük güç ve motivasyonumuz, her zaman olduğu gibi sizlerin sevgisi, desteği ve yol arkadaşlığı olacaktır.

İstanbul is one of the most important metropolises in the world with its geographical, historical and cultural richness. We work day and night with our thirty subsidiary companies to provide services to this unique city and its citizens they deserve.

We are in an effort to raise and glorify our city in a manner which is worthy of its history and we are working to increase the life quality, peace and happiness of Istanbulites. For this purpose, we make plans and develop projects in all areas of life in the light of common mind, from urban development to transportation, infrastructure to the environment, health to education, sports to culture and arts. We are expanding the city's economy, creating job opportunities and redrawing the future of İstanbul with an efficient, effective and modern approach with the services our companies put into practice. We continue our services to facilitate and embellish life in İstanbul with our subsidiary companies that work with a sense of merit, loyalty to duty, care for the city and respect for people.

In addition to operating rail systems, we maintain and repair rail system vehicles, stations, fixed facilities and line infrastructures, electrical and electronic systems under the management of Metro İstanbul, and we are working on future metro projects to help İstanbul residents to get transportation that is more comfortable.

We will continue to carry out our services and investments in line with our priority to make İstanbul the most liveable city in the world and make our people happy. Our greatest strength and motivation will be your love, support and companionship as always.

Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı
Mayor of İstanbul Metropolitan Municipality



ŞİRKET PROFİLİ / COMPANY PROFILE

Metro İstanbul, 1988 yılında İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından kent içi raylı sistemlerin işletmeciliğini yapmak üzere kurulmuştur. Faaliyetlerini İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin iştirak şirketi olarak sürdüren şirketimiz, İstanbul'daki mevcut metro, tramvay, funiküler ve teleferik hatlarını işletmektedir.

İstanbul genelinde 259,85 km. uzunluğunda kent içi raylı sistem işletmesi bulunmaktadır. Toplam sistem içerisinde 181,05 km. uzunluğundaki 15 hat ile her gün 2 milyonun üzerinde yolcuya hizmet veren Metro İstanbul, hizmet kalitesi ile de dünyada örnek gösterilen markalar arasındadır. Metro İstanbul'un işletmeciliğini yaptığı T1 Kabataş-Bağcılar Tramvay Hattı, Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği tarafından yüksek yolcu talebini karşılama alanında dünyada en iyi uygulama seçilmiştir.

Raylı sistem yatırımlarının hızlanması ve yeni hatların devreye alınması ile hizmet ağı sürekli büyüyen Metro İstanbul, yolcu odaklı anlayış ile hizmet kalitesini sürekli geliştirmektedir. Dünya standartlarında, hızlı ve efektif ulaşım hizmetleri sunan, ulaşım teknolojilerini sürekli geliştiren, AR-GE'ye ve insan kaynaklarına sürekli yatırım yapan Metro İstanbul, İstanbul'u geleceğe taşıma hedefiyle çalışmalarına devam etmektedir.

Metro İstanbul, raylı sistem işletmeciliğinin yanı sıra, yönetiminde bulunan raylı sistem araçları, istasyonlar, sabit tesisler ve hat altyapıları ile elektrik ve elektronik sistemlerin bakım ve onarımlarını yapmaktadır. İşletmecilik ve bakım onarım faaliyetlerinin yanında hem İstanbul'un gelecek metro projeleri hem de yurt içi ve yurt dışındaki toplu taşıma projeleri için mühendislik ve müşavirlik hizmetlerini de vermektedir.

Metro İstanbul was established as an affiliate company by İstanbul Metropolitan Municipality in 1988 to operate railway system network in İstanbul. Metro İstanbul continues to operate existing tram, metro, light rail, funicular and aerial cable car lines as an affiliate company of İstanbul Metropolitan Municipality.

Metro İstanbul has a vision of becoming an exemplary brand in the world. Winning UITP's (International Association of Public Transport) best practice award in meeting high passenger demand with T1 Kabataş-Bağcılar Tram Line is a significant indicator of this vision. Length of urban rail system network in İstanbul is 259,85 km and Metro İstanbul operates 181,05 km of this network and Metro İstanbul renders services to more than 2 million people every day with its 15 urban rail system lines within this network.

Metro İstanbul continues to work for its aim of carrying İstanbul to the future by rendering fast and effective transportation services at world standards, constantly enhancing its transportation technologies and continuously investing in Research & Development and Human Resources.

Metro İstanbul also carries out maintenance and repair works of the railways system vehicles, stations, facilities, line infrastructure, electrical and electronic systems under its management. In addition to its operational, maintenance and repair services, Metro İstanbul also renders engineering and consultancy services for İstanbul's future metro projects along with the public transportation projects at home and abroad.

1988

Metro İstanbul, İstanbul Ulaşım ismi ile, İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından kuruldu.
16.08.1988 Metro İstanbul was established as a subsidiary company of İstanbul Metropolitan Municipality.

1989

M1 Aksaray-Atatürk Havalimanı Metro hattının ilk aşaması olan Aksaray-Kartaltepe/Kocatepe arası hizmete açıldı.
First Stage of M1 Aksaray-Atatürk Airport Light Rail Line in between Aksaray-Kartaltepe/Kocatepe and Otogar (Coach Station) was commissioned.

1992

T1 Kabataş-Bağcılar Tramvay hattının ilk aşaması olan Topkapı-Sirkeci arası tamamlandı.
First Stage of T1 Kabataş-Bağcılar Tram Line was completed in between Topkapı and Sirkeci.

1993

TF1 Maçka-Taşkışla Teleferik Hattı faaliyete başladı.
TF1 Macka-Taşkışla Cable Car Line was commissioned.

1994

T1 tramvay hattının ikinci aşaması olan Topkapı-Zeytinburnu bölümü hizmete alındı.
Second Stage of T1 Zeytinburnu-Kabataş Tram Line in between Topkapı and Zeytinburnu was commissioned.

M1 Yenikapı-Atatürk Havalimanı-Kirazlı metro hattının Kartaltepe/Kocatepe-Zeytinburnu ve Zeytinburnu-Bakırköy uzatmaları hizmete açıldı.
Kartaltepe/Kocatepe-Zeytinburnu and Zeytinburnu-Bakırköy extensions of M1 Yenikapı-Atatürk Airport-Kirazlı Line was commissioned.

1995

M1 Yenikapı-Atatürk Havalimanı-Kirazlı metro hattı Bakırköy İncirli-Yenibosna uzatması hizmete alınarak Aksaray-Yenibosna işletmesine başlandı.
Aksaray-Yenibosna services commenced with the commissioning of Bakırköy/İncirli-Yenibosna extension of M1 Yenikapı-Atatürk Airport-Kirazlı Line.

1996

T1 tramvay hattı Sirkeci'den Eminönü'ne uzatıldı.
T1 Tram Line was extended from Sirkeci to Eminönü.

1999

Metro İstanbul tarafından tasarlanan ve üretilen ilk yerli tramvay aracı RTE 2000 işletmeye alındı.
First domestic tram vehicle RTE 2000 which was designed and manufactured by Metro İstanbul was taken into operation.

2000

M2 Metro hattının Taksim-4.Levent istasyonlarından oluşan ilk aşaması hizmete açıldı.
M2 Taksim-4.Levent Metro Line started revenue operations.

Metro İstanbul ISO 9001 sertifikası aldı.
Metro İstanbul got ISO 9001 certificate.

2002

Metro İstanbul Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği (UITP) üyesi oldu.
Metro İstanbul became a member of International Association of Public Transport (UITP).

M1 Metro hattının DTM ve Atatürk Havalimanı istasyonları hizmete alındı.
World Trade Center (DTM) and Atatürk Airport Stations of M1 Metro Line are commissioned.

2003

T3 Kadıköy-Moda Nostaljik Tramvay işletmeye alındı.
T3 Kadıköy-Moda Nostalgic Tram Line was commissioned.

2005

T1 tramvay hattı Eminönü'nden Fındıklı'ya uzatıldı.
T1 Tram Line was extended from Eminönü to Fındıklı

M1B Otogar-Bağcılar Metro hattının temeli atıldı.
M1B Otogar-Bağcılar Light Metro Line broke ground for construction

Metro İstanbul UITP'nin Sürdürülebilir Gelişme Beyannamesini imzaladı.
Metro İstanbul signed UITP Sustainable Development Charter.

TF2 Eüüp-Piyer Loti Teleferiği hizmete açıldı.
TF2 Eüüp-Pierre Loti Cable Car Line was commissioned.

2006

F1 Taksim-Kabataş Füniküler Hattı işletmeye alındı.
F1 Taksim-Kabataş Funicular Line was commissioned.

T1 tramvay hattı Fındıklı'dan Kabataş'a uzatıldı.
T1 Tram Line was extended from Fındıklı to Kabataş.

T2 Zeytinburnu-Bağcılar Tramvay hattı hizmete açıldı.
T2 Zeytinburnu-Bağcılar Tram Line was commissioned.

2007

Metro İstanbul ISO 14001 ve OHSAS 18001 sertifikalarını aldı.
Metro İstanbul got ISO 14001 and OHSAS 18001 certificates.

T4 Topkapı-Mescid-i Selam Tramvay hattının ilk aşaması Şehitlik-Mescid-i Selam bölümü açıldı.
Şehitlik-Mescid-i Selam section of the first stage of T4 Topkapı-Mescid-i Selam Tram Line was commissioned.

2009

M2 metro hattının kuzeyde Atatürk Oto Sanayi ve güneyde Şişhane istasyonları hizmete alındı.
M2 Metro Line's northern extension to Atatürk Oto Sanayi and southern extension to Şişhane were commissioned.

Metro İstanbul, Avrupa Birliği EN13816 Toplu Taşımacılıkta Hizmet Kalitesi sertifikası aldı.
Metro İstanbul got European Union's EN13816 certificate on Service Quality in Public Transportation.

T4 hattının Şehitlik-Topkapı uzatması açıldı.
Şehitlik-Topkapı extension of T4 Tram Line was commissioned.

Metro İstanbul tarafından tasarlanan ve üretilen 2 adet RTE 2009 tramvay aracı hizmete başladı.
2 RTE 2009 tram vehicles designed and manufactured by Metro İstanbul started their services.

Kilometre Taşları

Milestones

2010

- M2 metro hattı Darüşşafaka istasyonu yolcu hizmetine açıldı. Darüşşafaka Station of M2 Line started revenue operations.
- M2 Seyrantepe istasyonu hizmete girdi. Seyrantepe station of M2 Line started revenue operations.

2011

- T1 ve T2 hatları birleştirildi. T1 and T2 Lines were merged into a single line and became T1 Kabataş-Bağcılar Tram Line.
- M2 Haciosman istasyonu hizmete açıldı. Haciosman station of M2 line started revenue operations.
- Metro İstanbul, EFQM çalışmalarına başladı ve KalDer'in Ulusal Kalite Hareketine üye olarak İki niyet Beyannamesi'ni imzaladı. Metro İstanbul started implementing EFQM works and signed the Declaration of Goodwill for the National Quality Movement of KalDer.

- Metro İstanbul'a İstanbul'daki raylı sistem hatlarının 30 yıllık işletme yetkisini veren İBB meclis kararı alındı. Metro İstanbul was authorised by İstanbul Metropolitan Municipality for operations and maintenance of the rail systems in İstanbul for 30 years.

- Metro İstanbul, Pakistan Pencap Eyaleti Hükümeti'nin kefil olduğu Lahore Transport Co ile Lahor'daki 60 km uzunluğunda 3 metrobüs hattı için ilk uluslararası Mühendislik & Müşavirlik sözleşmesini imzaladı. Metro İstanbul signed its first international Engineering & Consulting contract with Lahore Transport Co sponsored by the Government of the Punjab (Pakistan) for 3 BRT Lines in Lahore amounting up to 60 km.

- Metro İstanbul hatlarında günlük yolcu sayısı 1 milyonu aştı. Daily ridership on the lines operated by Metro İstanbul exceeded 1 million.

2012

- M1B hattı yeni Esenler istasyonu hizmete açıldı. Esenler station of M1B Line started revenue operations.
- 22 km uzunluğundaki M4 Kadıköy-Kartal Metro hattı hizmete açıldı. 22 km long M4 Kadıköy-Kartal Metro Line was commissioned.

2013

- İlk yurtdışı işletme faaliyeti; Metro İstanbul, Pakistan Lahor Şehri'ndeki Green Metrobüs hattına işletme yönetim desteği hizmeti sağladı. The first overseas operations activity; Metro İstanbul provided operation support services for the Green Line (BRT, Metrobus) in the city of Lahore, Pakistan.
- İlk yurtdışı mühendislik faaliyeti; Metro İstanbul Medine Kalkınma Kurulu ile Medine Toplu Ulaşım ve Metro Hattı Mühendislik hizmetleri sözleşmesini imzaladı. The first overseas engineering activity; Metro İstanbul and Madinah Development Authority (MDA) signed the contract for Madinah Public Transport and the Metro Line Engineering Services.

- M3 Kirazlı-Olimpiyat-Başakşehir metro hattı hizmete alındı. M3 Kirazlı-Olimpiyat-Başakşehir Metro Line was commissioned.

- M1B Aksaray-Kirazlı metro hattı hizmete alındı. M1B Aksaray-Kirazlı Metro Line was commissioned.

2014

- M2 Yenikapı-Haciosman hattında Yenikapı, Halic ve Vezneciler istasyonları hizmete alındı. Yenikapı, Halic and Vezneciler stations of M2 Yenikapı-Haciosman Metro Line started revenue operations.
- M1 Yenikapı-Atatürk Havalimanı hattında Yenikapı istasyonu işletmeye açıldı. Yenikapı station of M1 Yenikapı-Atatürk Airport Metro Line started revenue operations.
- 475 milyonun üzerinde gerçekleşen yolcu taşımacılığı ile Metro İstanbul yolcu taşıma rekoru kırdı. Metro İstanbul broke a ridership record by carrying over 475 million passengers.

2015

- M6 Levent-Boğaziçi Ü./Hisarüstü hattı hizmete açıldı. M6 Levent-Boğaziçi University-Hisarüstü Metro Line was commissioned.

- 560 milyonun üzerinde gerçekleşen yolcu taşımacılığı ile Metro İstanbul yolcu taşıma rekoru kırdı. Metro İstanbul broke a ridership record by carrying over 560 million passengers.

2016

- İstanbul Ulaşım şirket ünvanı 20.05.2016 tarihinde METRO İSTANBUL olarak değişti. Corporate name of İstanbul Ulaşım is changed as METRO İSTANBUL on 20th May 2016.

- M4 Yakacık/Adnan Kahveci, Pendik ve Tavşantepe istasyonları hizmete açıldı. Yakacık/Adnan Kahveci, Pendik and Tavşantepe stations of M4 Line started revenue operations.

2017

- M5 Üsküdar-Ümraniye-Çekmeköy-Sultanbeyli hattının 1. etabında yer alan ilk 9 istasyon Üsküdar-Yamanevler arasında hizmete açıldı. The first 9 stations of the first stage of M5 Üsküdar-Ümraniye-Çekmeköy-Sultanbeyli Metro Line between Üsküdar and Yamanevler started revenue operations.

2018

- M5 Üsküdar-Ümraniye-Çekmeköy-Sultanbeyli hattının 2. etabında yer alan 7 istasyon Yamanevler-Çekmeköy arasında hizmete açıldı. 7 stations of the second stage of M5 Üsküdar-Ümraniye-Çekmeköy-Sultanbeyli Metro Line between Yamanevler and Çekmeköy started revenue operations.

2019

- 6 metro hattımızda (M1A - M1B - M2 - M4 - M5 - M6) Gece Metrosu seferlerine başlandı. "Night Metro services" commenced on Friday, Saturday and Public Holiday nights on 6 of our metro lines (M1A - M1B - M2 - M4 - M5 - M6)

2020

- M7 Kabataş-Esenyurt metro hattının ilk aşaması Mecidiyeköy ile Mahmutbey arasında hizmete açıldı. First stage of M7 Kabataş-Esenyurt Metro Line is completed and services commenced in between Mecidiyeköy and Mahmutbey.

2021

- T5 Eminönü-Alibeyköy Cep Otogarı tramvay hattının ilk aşaması Cibali ile Alibeyköy Cep Otogarı arasında hizmete açıldı. First stage of T5 Eminönü-Alibeyköy Coach Station Tram Line is completed and services commenced in between Cibali and Alibeyköy Coach Station.

- T3 Kadıköy-Moda hattında Moda ve Mühürdar durakları arasına Rızapaşa durağı ilave edildi. Böylece hattın istasyon sayısı 11'e çıktı. Rıza Paşa Station is added to the T3 Kadıköy-Moda Tram Line between Moda and Mühürdar Stations, thus, the number of stations on the line is increased to 11.

DEĞERLERİMİZ

Our Values

BİZ/US

Metro İstanbullu olmak, Biz olmak, isimizi sahiplenmek ve birlikte başarmaktır.
To be a part of Metro İstanbul, is to be fully aware of our responsibilities in order to become one so we can achieve together.

SAMİMİYİZ/ WE ARE SINCERE

Metro İstanbullu olmak, Samimiyetle çalışmak ve her işte sevgi ve saygıyı esas almaktır.
To be a part of Metro İstanbul, is to work with sincerity and take love and respect as foundation in everything we do.

ÇALIŞIRIZ/ WE WORK

Metro İstanbullu olmak, Her zaman hizmet aşkıyla yola çıkmaktır.
To be a part of Metro İstanbul, is to always start with love in everything we do.

Metro İstanbullu olmak, Sürekli en iyiyi hedeflemek ve kalıcı değerler üretmektir.
To be a part of Metro İstanbul, is to constantly aim for the best and create consistent values.

ÇÖZÜM ÜRETİRİZ

WE FIND SOLUTIONS

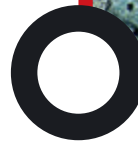
Metro İstanbullu olmak, Ya bir yol bulmak ya da bir yol açmaktır.
To be a part of Metro İstanbul, is either to find a way or to create a way.

Metro İstanbullu olmak, Çözüm üretirken inisiyatif almak ve kendimizi sürekli yenilemektir.
To be a part of Metro İstanbul, is to take initiative while we find solutions and constantly improve ourselves.

METRO İSTANBUL'U GELECEĞE TAŞIRIZ

WE CARRY METRO İSTANBUL TO THE FUTURE

Metro İstanbullu olmak, İstanbul'u geleceğe taşımaktır.
To be a part of Metro İstanbul, is to carry İstanbul to the future.





MİSYON

Mission

Kent içi raılı toplu taşımacılıkta; müşteri odaklı, ekonomik, konforlu ve güvenli bir hizmeti İstanbul halkına sunmak.

Provide customer-oriented, economical, comfortable and safe urban rail transportation services for the people of İstanbul.

VİZYON

Vision

Müşteri odaklı hizmet anlayışla sürdürülebilir, yenilikçi ve teknolojik ulaşım çözümleri sunan lider firma olmak.

To be the leading company in providing customer-oriented, innovative and technological transportation services and solutions to its customers with it's continuously developing technology.

İstanbul raılı sistem projelerini desteklemek ve içinde yer almak
To support and take part in the rail system projects of İstanbul

Türkiye ve ırtıdışında büyümek ve gelişmek
To grow and develop in Turkey and abroad

Teknolojimizi sürekli geliştirmek
To develop our technology continuously

Tüm müşteriler için hizmet kalitesini arttırmak
To improve service quality for all customers

Sürdürülebilir ulaşım hizmeti sunmada lider olmak
To be the leader in providing sustainable transportation services

Arnavutköy 1

Ihsaniye

Fenertepe

Fenertepe

Pirinççi

Habibler

Habibler

Habibler

Mescid-i Selam

Yeni Otogar

Cebeci

Sultançiftliği

Cebeci

Yenimahalle

Sultangazi

Hacı Şükrü

50.Yıl

Başak Konutları

Esentepe

Siteler

Cumhuriyet Mah.

Özal

Karadeniz Mah.

Tekstil Kent

Karadeniz Mah.

Reis

Karadeniz

Taşköprü

Küçükköy

Ali Fuat Başgil

Sağmalcılar

Uluölü

Esenler

Menderes

Esenler

Dayutpaşa

Terazidere

Merter

Sağmalcılar

Dayutpaşa

Maltepe

Merter

Bayrampaşa

Dayutpaşa

Yatırım

Dayutpaşa

Emmettin

Dayutpaşa

Merkez

Dayutpaşa

Merkez

Dayutpaşa

Merkez

Dayutpaşa

Merkez

Dayutpaşa

Merkez

Dayutpaşa

Merkez

Dayutpaşa

Merkez

Dayutpaşa

Merkez

Dayutpaşa

Merkez

Dayutpaşa

Merkez

Dayutpaşa

Merkez

Dayutpaşa

Merkez

Dayutpaşa

Merkez

Dayutpaşa

Merkez

Dayutpaşa

Merkez

Dayutpaşa

Merkez

Dayutpaşa

Merkez

Dayutpaşa

Merkez

M METRO
İSTANBUL

Göktürk

Kemberburgaz

Ayazağa Köyü

Stadyum

Vadistanbul

Hamidiye

Şirintepe

Hasdal

Alibeyköy

Alibeyköy

Alibeyköy

Alibeyköy

Alibeyköy

Alibeyköy

Alibeyköy

Alibeyköy

Alibeyköy

Alibeyköy

Alibeyköy

Alibeyköy

Alibeyköy

Alibeyköy

Alibeyköy

Alibeyköy

Alibeyköy

Atatürk Oto Sanayi

Maslak

Seyrantepe

Vadistanbul

Şirintepe

Levent

Nispetiye

Gayretiye

Mecidiyeköy

Şişli

Mecidiyeköy

Osmanbey

Paşaköy

Taksim

Beyoğlu

Şişhane

Cibali

Haliç

Küçükpazarı

Saraçhane

Vezneciler İst. Üni.

Laleli İstanbul Ü.

Cemberci

Beyazıt

Kapalıçarşı

Yenikapı

Kazlıçeşme

Yenikapı

Kazlıçeşme

RAYLI SİSTEMLER VİZYONU

Railway Network Vision

8.500 yıllık tarihi, Asya ve Avrupa medeniyetleri arasında bir köprü ve ekonomik merkez olma özelliği ve 15 milyonu aşan nüfusu ile İstanbul, dünyanın en fazla ziyaretçi çeken 6. büyük şehridir.

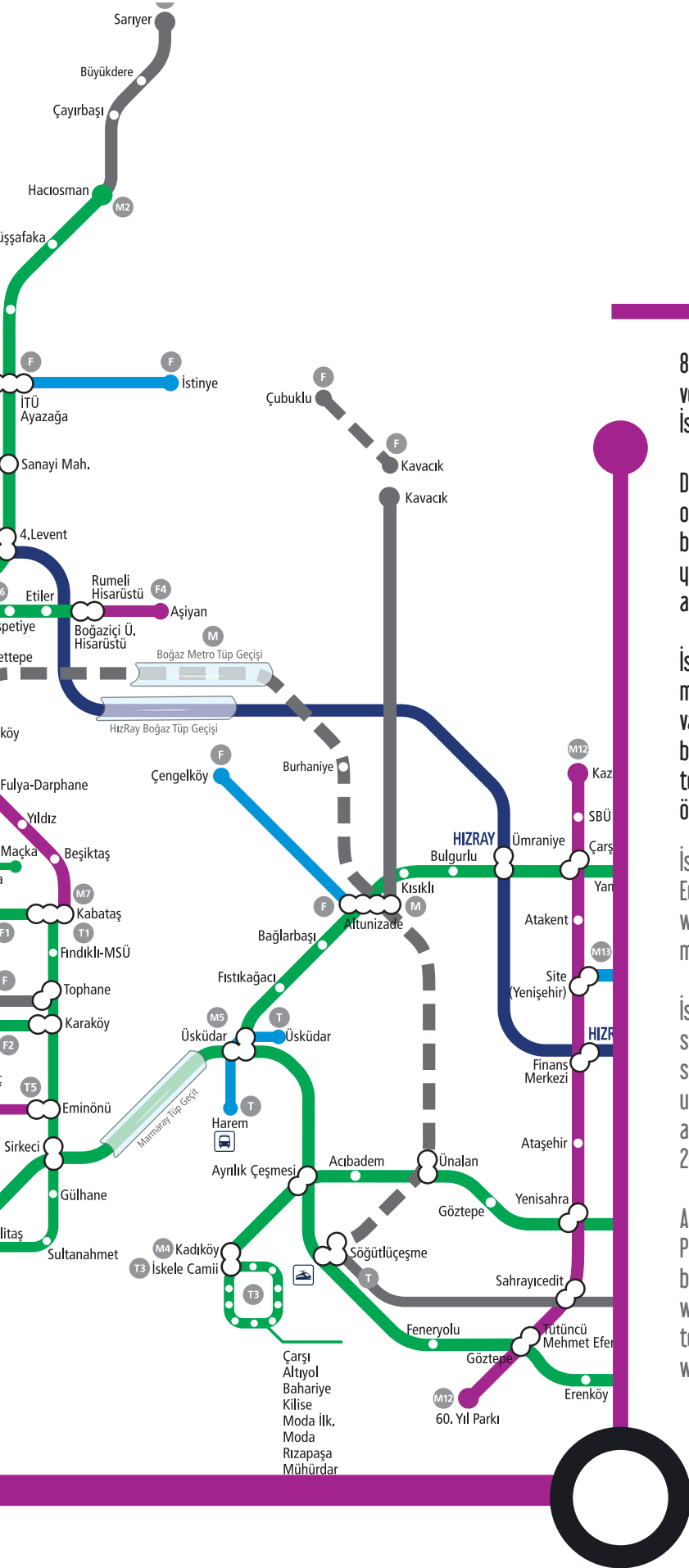
Dünyanın en eski ikinci yer altı toplu taşıma sistemine 1874 yılında sahip olan İstanbul'da modern kent içi raylı sistemler 1989 yılında işletilmeye başlanmıştır. İlk yeraltı metro sistemine Taksim-4.Levent hattının 2000 yılında hizmete açılması ile sahip olan İstanbul, 2021 itibari ile 259 km'yi aşan raylı sistem ağına sahiptir.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Ana Planına bağlı kalınarak, mevcut raylı sistem hatlarının 2029 yılına kadar 622,15 km'ye, uzun vadede 808,50 km'ye uzatılması hedeflenmektedir. Bu yatırımlarla birlikte İstanbul halkına modern hayata uygun, güvenli, konforlu bir toplu ulaşım imkânı sağlayacak ve ulaşımda raylı sistemlerin payı önemli oranda artırılabilecektir.

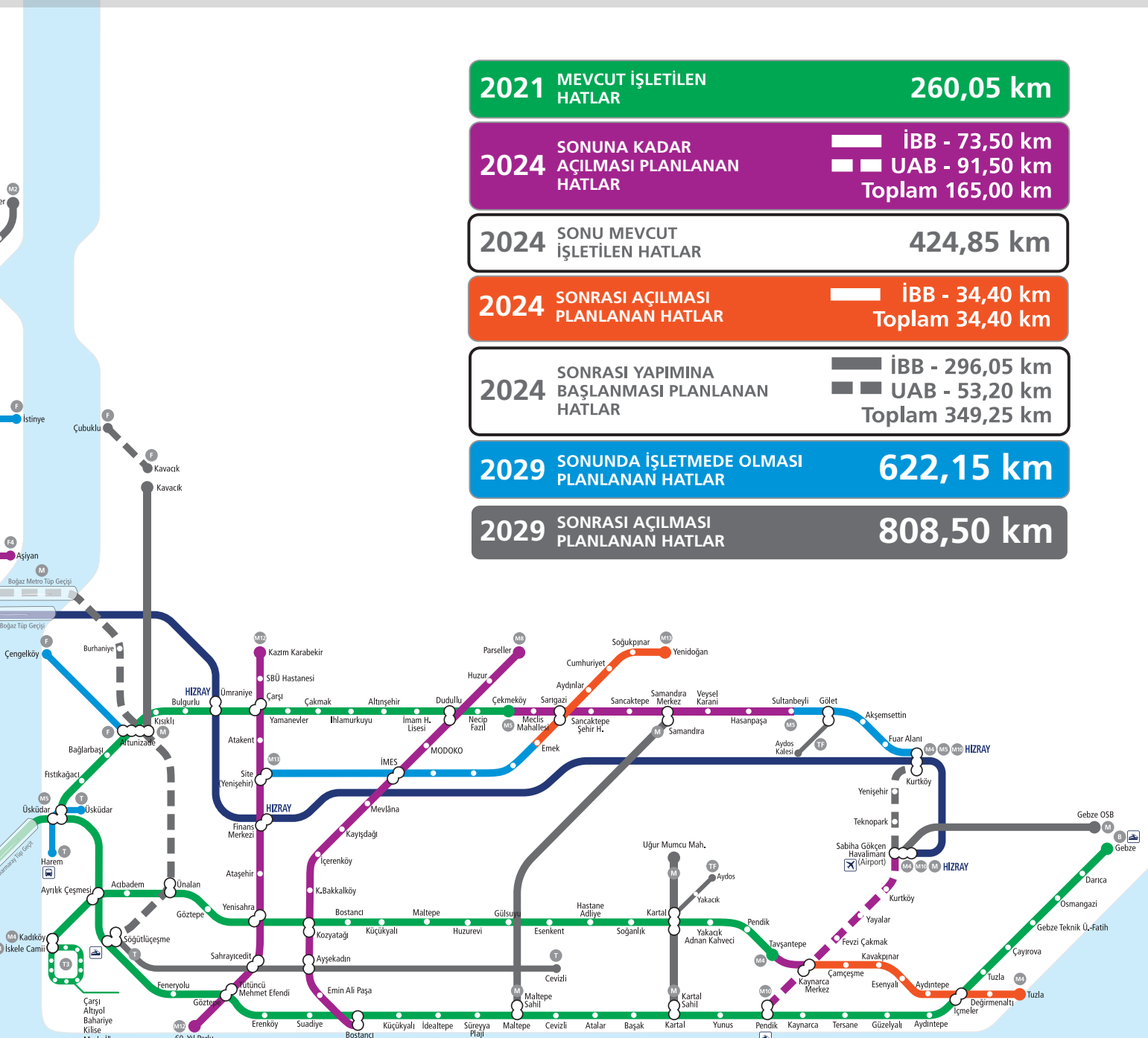
İstanbul has unique characteristics such as being a bridge in between European and Asian civilisations and being an economic centre along with its 8500 years old history and over 15 million population which makes it world's 6th biggest tourist destination.

İstanbul has the second oldest underground public transportation system of the world since 1874 and the operations of modern rail systems started in 1989. Taksim-4.Levent Metro Line is the first underground metro line of the city which started its service in 2000 and the current rail network of the city reaches up to 259 km as of 2021.

As a part of İstanbul Metropolitan Municipality's Main Transportation Plan it is aimed to expand the current railway network up to 622,15 km by 2029 and then up to 808,50 km in the long-term. These investments will provide safe, secure, comfortable and convenient transportation to the people of İstanbul and share of rail systems in transportation will be increased significantly.



Rail Systems In İstanbul After 2029



2021 MEVCUT İŞLETİLEN HATLAR	260,05 km
2024 SONUNA KADAR AÇILMASI PLANLANAN HATLAR	İBB - 73,50 km UAB - 91,50 km Toplam 165,00 km
2024 SONU MEVCUT İŞLETİLEN HATLAR	424,85 km
2024 SONRASI AÇILMASI PLANLANAN HATLAR	İBB - 34,40 km Toplam 34,40 km
2024 SONRASI YAPIMINA BAŞLANMASI PLANLANAN HATLAR	İBB - 296,05 km UAB - 53,20 km Toplam 349,25 km
2029 SONUNDA İŞLETMEDE OLMASI PLANLANAN HATLAR	622,15 km
2029 SONRASI AÇILMASI PLANLANAN HATLAR	808,50 km

© Metro İstanbul 2021 - Tüm Hakları Saklıdır. - All Rights Reserved.
v.3 rev.12.3 (Şubat 2021)

İŞLETME HİZMETLERİ

Toplam 181,05 km hat, 15 ayrı sistem ile 186 istasyon ve 949 araç ile günlük 2 milyonun üzerinde yolcu taşıyan Metro İstanbul ülkemizin ve bölgemizin en büyük kent içi raylı sistem işletmecisidir. 1988 yılından beri İstanbul'da raylı sistemler işletmeciliği yapmakta olan Metro İstanbul, edinmiş olduğu tecrübe ve bilgi birikimini, yenilenen teknolojileri ve gelişmeleri takip ederek pekiştirmektedir. İşletmecilik anlamında edinmiş olduğu tecrübe ve bilgiyi kendi içerisinde verdiği eğitimler ile yeni personellerine aktarmakta, bu kabiliyeti ile yeni hizmete alınan hatlarda ortaya çıkabilecek olumsuz durumlara hızlıca müdahale edilebilmektedir.

Metro, tramvay, föniküler ve teleferik sistemlerinin her birinin kendisine özel fiziki yapıları ve operasyonel zorluklarına hazır olmak adına Metro İstanbul işletme birimleri sürekli olarak eğitim, simülasyon ve tatbikatlar ile canlı tutulmaktadır. Yenilenen hizmet vizyonu ile birlikte kurumsal yapıda 4 ana işletme bölgesi oluşturulmuştur, her işletme bölgesi kendi sorumluluğunda olan hatlara ait araç ve istasyonların işletmeye hazır olması, buralarda görevli personelin hazırlığı ve denetimi ile işletmenin görünmeyen ama can alıcı fonksiyonu olan seferlerin düzenlenmesi, sefer saatlerine uygun işletmecilik yapılması hizmetlerini de üzerine getirmektedir.

Metro İstanbul işletmesinde bulunan tüm işletmeler sürekli olarak İstanbul Emniyet Müdürlüğü, İstanbul İtfaiye Müdürlüğü ve AKOM (Afet Koordinasyon Merkezi) gibi birimler ile irtibat halinde olup, işletmede meydana gelen/gelebilecek ya da işletmeyi etkileyen her türlü olumsuzluk için süratle çözüm üretilmesi sağlanmaktadır.

Her Daim Gülyüzlü,
Kaliteli Hizmet





OPERATION SERVICES

Serving over 2 million passengers on a daily basis as of 2021 on a line length of 181,05 km consisting of 15 separate systems with 186 stations and 949 cars, Metro İstanbul is the biggest intercity rail systems operator in Turkey and in the region. Metro İstanbul has been operating rail systems since 1988 in İstanbul and the company strengthens its expertise and know-how by following innovative technologies and developments. Sharing its experience it gained in business management with the new personnel through in-house trainings and through this ability, any potential negative situation that may arise on newly commissioned lines can quickly be addressed.

In order to be ready for the physical and operational challenges of each of the metro, tram, funicular and cable car systems, Metro İstanbul keeps its operational units constantly active through training, simulation and drills. Four main operational areas were created in the corporate structure with the renewed service vision; and each operational area carries out the commissioning of rolling stock and stations of lines under its responsibility, preparing and supervising the staff employed there, organisation of services which is the unseen but vital part of the operation, and timely operation according to the timetables.

All operations under Metro İstanbul are in constant contact with units including İstanbul Police Department, İstanbul Firefighting Department and AKOM (Disaster Coordination Centre), and anything that could negatively affect operations is immediately addressed.

7'den 70'e

Yolcu Memnuniyeti

Customer Satisfaction On Young
And Old Alike



Hızlı, Dakik, Konforlu, Güvenli, Erişilebilir
Fast, Punctual, Comfortable, Safe, Secure, Accessible

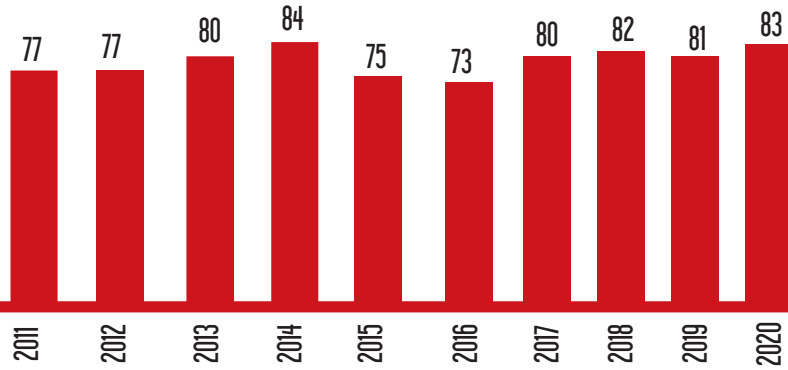


YOLCU MEMNUNİYETİ / CUSTOMER SATISFACTION

Metro İstanbul, 2005 yılından bu yana her yıl yolcu memnuniyeti analizi için anketler düzenlemektedir.

Avrupa 'EN 13816 Toplu Taşımacılıkta Hizmet Kalitesi' standartlarına göre gerçekleştirilen son anketlerde, tüm hatlar genelinde ortalama %80 müşteri memnuniyeti değeri tespit edilmiştir. 2015 yılına kadar memnuniyet ile ilgili sorulan sorularda 6'lı likert ölçek kullanılırken 2015 yılında dünya genelinde daha çok kabul gören 5'li likert ölçek kullanılmıştır. Bu değişiklik memnuniyet oranlarına yaklaşık %10-12 civarında negatif etki etmiştir.

Metro İstanbul has been conducting passenger satisfaction surveys every year since 2005. In the last surveys that are conducted in accordance with 'EN 13816 European Standard on Service Quality in Public Transport' and the average customer satisfaction was monitored as %80 average for all lines. Until 2015 sextette likert scale questionnaire was conducted about customer satisfaction but after 2015, a more common questionnaire which is quintette likert scale was preferred. This change had a negative impact on satisfaction rates approximately by 10 to 12 percent.





ESENLER'DEKİ ÇOCUKLARA HALİÇ GEZİSİ



MEKSİKA SERGİSİ



STROGMAN



SONY A

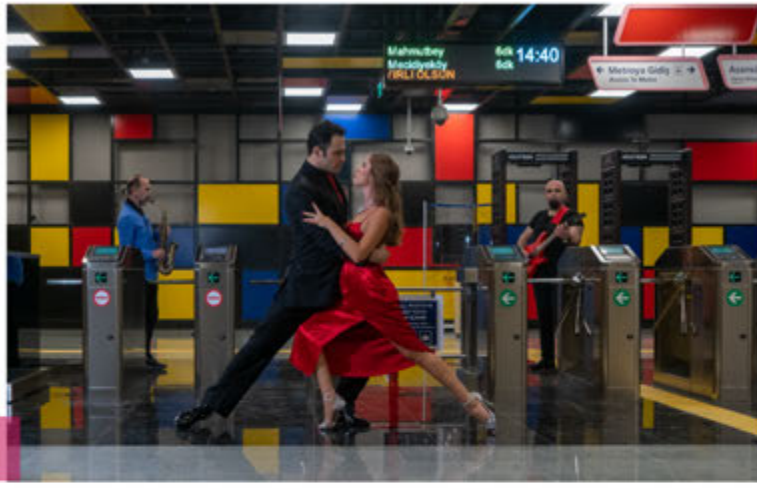


POWER



FOTOĞRAF SERGİSİ





5 MİLYONUNCU YOLCU



LFA FOTOĞRAF ETKİNLİĞİ



PANDOMİM



LIFTİNG ŞAMPİYONASI



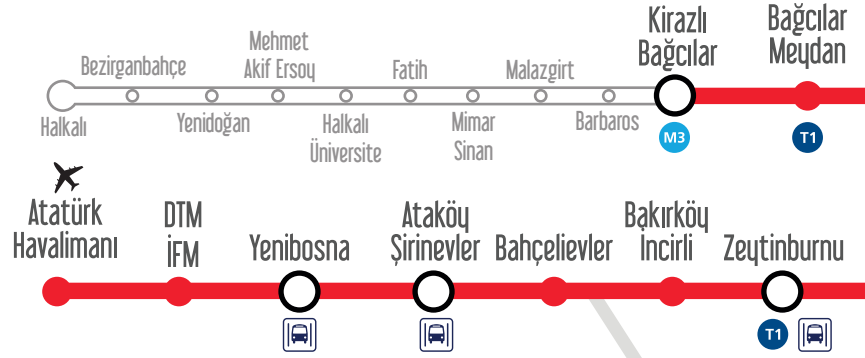
BİSİKLET EĞİTİMİ



M1A M1B

Yenikapı-Atatürk Havalimanı Yenikapı-Kirazlı

Metro Hattı / METRO LINE



Açılış Tarihi/Opening Date
03.09.1989

Hat Uzunluğu/Length: 26,8 km

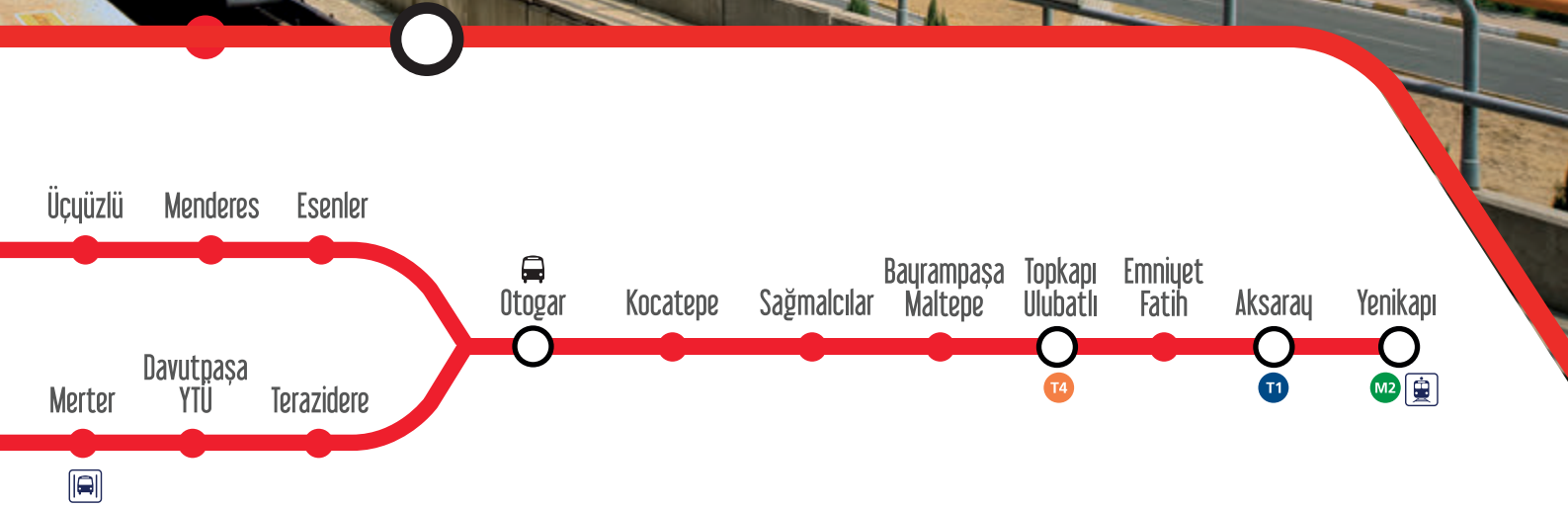
İstasyon Sayısı/Number of Stations: 23

Günlük Yolcu Sayısı/Daily Ridership: 470.000 Ortalama/Average

Sefer Süresi/Trip Duration: 32 dk/Mins. (M1A), 22 dk/Mins. (M1B)

M1A Yenikapı-Atatürk Havalimanı hafif metro hattı, Metro İstanbul'un işlettiği ilk raylı sistem hattıdır. Hat Yenikapı bölgesinden başlar, Aksaray ve Merter istikametinden Atatürk Havalimanı'na kadar uzanır. Atatürk Havalimanı'nı eski İstanbul bölgesine bağlayan raylı sistem hattıdır.

M1B Yenikapı-Kirazlı hafif metro hattı 14.06.2013 tarihinde hizmete açılmıştır. M2 Yenikapı-Hacıosman metro hattı ve Marmaray entegrasyonunun sağlandığı Yenikapı istasyonundan başlayarak Otogar-Esenler-Bağcılar bölgelerinden geçerek Kirazlı istasyonunda M3 Kirazlı-Olimpiyat-Başakşehir metro hattına entegre olmaktadır.



M1A Yenikapı-Atatürk Airport Light Rail Line is the first rail line operated by Metro İstanbul. The line starts from Yenikapı district and extends through Aksaray and Merter and terminates at Atatürk Airport and it is the railway line connecting Atatürk Airport to the old city.

M1B Yenikapı-Kirazlı Light Metro Line was commissioned in 14.06.2013. The line starts from Yenikapı station and is integrated to M2 Yenikapı-Hacıosman Metro Line and Marmaray Line passing through Otogar (Coach Station), Esenler, Bağcılar districts. M1B Line terminates at Kirazlı station where it is integrated to M3 Kirazlı-Olimpiyat-Başakşehir Metro Line.

İşletme Bilgileri/Operational Data

İşletme Saatleri/Operating Hours: 06:00 - 24:00

Sefer Sıklığı/Headway: 3dk/Mins.

Araç Sayısı/Number of Cars: 105 ABB+6 Rotem

Tünel Kısmı Uzunluğu/Length of the Tunnel Section: 10,16 km

Yer Altı İstasyon Sayısı/Number of Underground Stations: 10

Tasarım Kapasitesi/Design Capacity: 35.000 pphpd

Altyapı/Infrastructure

Tren Kontrolü/Train Control: ATO, ATP

Araç Seti/Train Configuration: 4'lü/4 Cars

Sinyalizasyon/Signaling: Sabit Blok/Fixed Block

Güç Sistemleri/Power Systems: 750 DC-Hava Hat Katener/Aerial Catenary Line

Kontrol ve Haberleşme/Control and Communication: SCADA- Enerji İzleme ve Kontrol Sistemleri, ECS-Çevresel Kontrol ve İzleme Sistemleri, TETRA Telsiz ve Fiber Haberleşme Sistemleri, Güvenlik ve Yolcu Bilgilendirme Sistemleri.

SCADA-Energy Monitoring and Control Systems, ECS-Environmental Monitoring and Control Systems, TETRA Radio and Fiber Communication Systems, Security and Passenger Information Systems.

M2

Yenikapı-Haciosman

Metro Hattı / METRO LINE

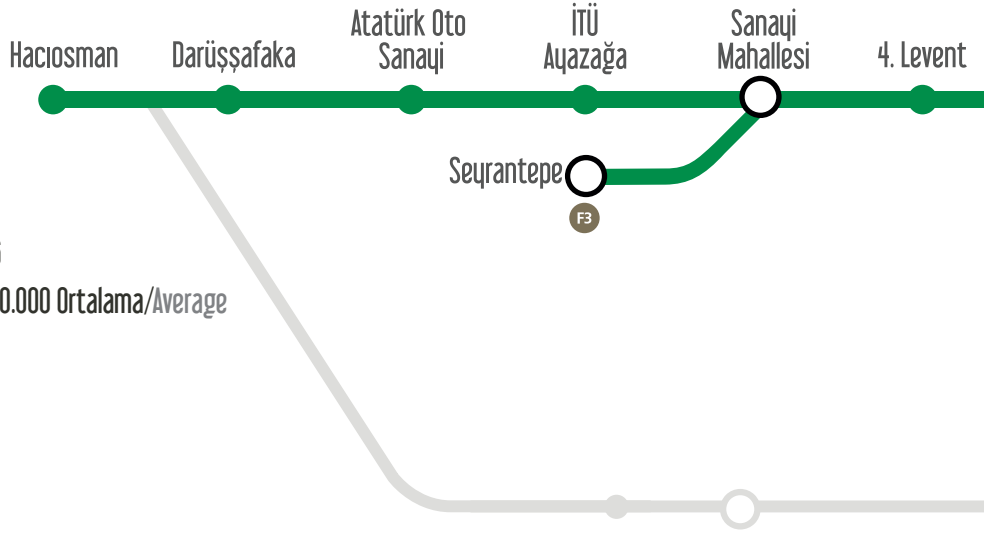
Açılış Tarihi/Opening Date
16.09.2000

Hat Uzunluğu/Length: 23,49 km

İstasyon Sayısı/Number of Stations: 16

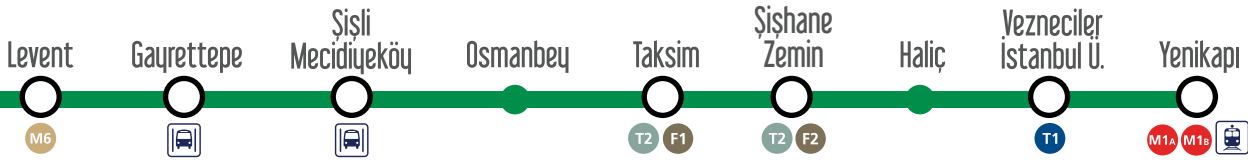
Günlük Yolcu Sayısı/Daily Ridership: 500.000 Ortalama/Average

Sefer Süresi/Trip Duration: 32 dk/Mins.



M2 Yenikapı-Haciosman Metro hattı, Yenikapı'dan başlayarak Haliç metro köprüsü ile İstanbul'u kültür merkezi tarihi Beşiktaş'a bağlamakta, önemli iş merkezlerinin bulunduğu Mecidiyeköy ve Levent istikametinden geçerek Haciosman'da sonlanmaktadır. Ayrıca hattın 52.000 kapasiteli bir futbol stadıyuna bağlantısı bulunmaktadır.

M2 Metro hattının Yenikapı istasyonunda Marmaray, M1A Yenikapı-Atatürk Havalimanı ve M1B Yenikapı-Kirazlı hatları ile, Levent istasyonunda ise 3,3 km'lik M6 Levent-Boğaziçi Ü./Hisarüstü metro hattı ile entegrasyonu bulunmaktadır.



M2 Yenikapı-Hacıosman Metro line starts from Yenikapı, crosses the Golden Horn over a bridge and reaches to Beşiktaş which is the entertainment and cultural center of İstanbul and continues towards Mecidiyeköy and Levent districts where important business centres are located and finally it reaches to Hacıosman. In addition to all of these, M2 line is also connected to Seyrantepe Station where there is a football stadium with a capacity of 52,000 spectators.

M2 Metro Line is integrated with Marmaray and M1A Yenikapı-Atatürk Airport Line, M1B Yenikapı-Kirazlı Metro Line via Yenikapı Station and 3.3 km-long M6 Levent-Boğaziçi University/Hisarüstü Metro Line via Levent Station

İşletme Bilgileri /Operational Data

İşletme Saatleri/Operating Hours: 06:00 - 24:00
Cuma ve Cumartesi 24 Saat/Friday and Saturday 24 Hours
Sefer Sıklığı/Headway: 2,5 dk./Mins. (yoğun saatler) Rush Hours
Araç Sayısı/Number of Cars: 192 (92+68+32)
Tünel Kısmı Uzunluğu/Length of the Tunnel Section: 20,71 km
Yer Altı İstasyon Sayısı/Number of Underground Stations: 15
Köprü Üstü İstasyon Sayısı/Stations on Bridge: 1
Tasarım Kapasitesi/Design Capacity: 70.000 pphpd

Altyapı /Infrastructure

Tren Kontrolü/Train Control: ATO, ATP
Araç Seti/Train Configuration: 4'lü/8'li /4 or 8 Cars
Sinyalizasyon/Signaling: Hareketli Blok CB/ Moving Block TC
Güç Sistemleri/Power Systems: 750 DC 3.Ray/3rd Rail
Kontrol ve Haberleşme/Control and Communication: SCADA-Enerji İzleme ve Kontrol Sistemleri, ECS-Çevresel Kontrol ve İzleme Sistemleri, TETRA Telsiz ve Fiber Haberleşme Sistemleri, Güvenlik ve Yolcu Bilgilendirme Sistemleri.
SCADA-Energy Monitoring and Control Systems, ECS-Environmental Monitoring and Control Systems, TETRA Radio and Fiber Communication Systems, Security and Passenger Information Systems.



İşletme Bilgileri/Operational Data

İşletme Saatleri/Operating Hours: 06:00 - 24:00

Sefer Sıklığı/Headway: 6 dk/Mins. (yoğun saatler) Rush Hours

Araç Sayısı/Number of Cars: 80

Tünel Kısmı Uzunluğu/Length of the Tunnel Section: 15,04 km

Yer Altı İstasyon Sayısı/Number of Underground Stations: 11

Tasarım Kapasitesi/Design Capacity: 70.000 pphpd

Altyapı/Infrastructure

Tren Kontrolü/Train Control: ATO, ATP

Araç Seti/Train Configuration: 4'lü/4 Cars

Sinyalizasyon/Signaling: Sabit Blok/ Fixed Block

Güç Sistemleri/Power Systems: 1.500 V DC Rijit Katener Sistemi (Depo Viyadük Bölgesi Havai Hat Katener Sistemi) Rigid Catenary (Warehouse Viaduct Region Aerial Line Catenary System)

Kontrol ve Haberleşme/Control and Communication: SCADA-Enerji İzleme ve Kontrol Sistemleri, ECS-Çevresel Kontrol ve İzleme Sistemleri, TETRA Telsiz ve Fiber Haberleşme Sistemleri, Güvenlik ve Yolcu Bilgilendirme Sistemleri.

SCADA-Energy Monitoring and Control Systems, ECS-Environmental Monitoring and Control Systems, TETRA Radio and Fiber Communication Systems, Security and Passenger Information Systems.



M3

Kirazlı-Olimpiyat-Başakşehir Metro Hattı / METRO LINE



Açılış Tarihi/Opening Date
14.06.2013

Hat Uzunluğu/Length: 15,9 km

İstasyon Sayısı/Number of Stations: 11

Günlük Yolcu Sayısı/Daily Ridership: 75.000 Ortalama/Average

Sefer Süresi/Trip Duration: 20 dk/Mins.

M3 Kirazlı-Olimpiyat-Başakşehir metro hattı, diğer hatlara olan entegrasyonu ile şehrin kuzeyinde yeni oluşturulan yerleşim merkezlerini, güzergahı üzerinde bulunan sanayi ve ticaret bölgelerine bağlamaktadır. Hattın ayrıca 80.000 kapasiteli Atatürk Olimpiyat Stadıumu'na bağlantısı bulunmaktadır. Hat üzerinde diğer bölgelere ve hatlara bağlantı sağlayacak inşaatları devam etmektedir.

M3 Kirazlı-Olimpiyat-Başakşehir metro line is already integrated with the other lines and it connects the town center to the newly emerging settlements as well as the industrial and commercial districts in the north. M3 Line is also connected to Atatürk Olympic Stadium which has a capacity of 80.000 spectators. Constructions for connections to other districts and lines are still continuing as a part of future planning.

M4

Kadıköy-Tavşantepe

Metro Hattı / METRO LINE



Açılış Tarihi/Opening Date

Kadıköy-Kartal Etabı / Stage: 17.08.2012

Ayrılık Çeşmesi İstasyonu / Station: 29.10.2013

Kartal-Tavşantepe Etabı / Stage: 10.10.2016

Hat Uzunluğu/Length: 26,50 km

İstasyon Sayısı/Number of Stations: 19

Günlük Yolcu Sayısı/Daily Ridership: 400.000 Ortalama/Average

Sefer Süresi/Trip Duration: 39 dk/Mins.

Hattın 1. etabı 2012 yılında tamamlanmış ve Kadıköy ile Kartal arasındaki 21,7 km'lik bölümde, 16 istasyon ile hizmete açılmıştır. Yakacık-Adnan Kahveci, Pendik ve Tavşantepe istasyonlarının inşasıyla, hattın 2. etabı da tamamlanmıştır. 2. etapla birlikte, hattın uzunluğu 26,5 km'ye, istasyon sayısı da 19'a çıkmıştır.

Hat, Kadıköy'den başlayarak Acıbadem bölgesinde D100 güzergâhına oturmakta ve Tavşantepe'ye kadar bu güzergâhı takip etmektedir. Hat üzerinde Maltepe ile Huzurevi istasyonları arasında ve Maltepe istasyonu bölgesinde, 52 araç (13 tren) kapasiteli depo ve toplam 32 araç kapasiteli bakım atölyesi bulunmaktadır. Depo ve atölye sahaları dâhil olmak üzere, hattın tamamı yer altında inşa edilmiştir.



The construction of the 1st phase of the line was completed in 2012 and 16 stations were commissioned in 21,7 km long section between Kadıköy and Kartal. With the construction of Yakacık-Adnan Kahveci, Pendik and Tavşantepe stations, the 2nd phase of the line was also completed, line length extended to 26,5 km, with the number of stations reaching to 19.

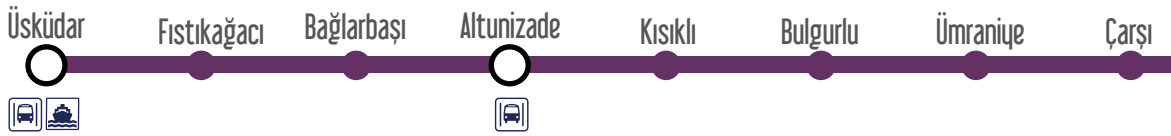
The line starts from Kadıköy and moves on the D100 route in Acibadem region, following this route up to Tavşantepe. There is a 52-car (13 trains) depot and a 32-car maintenance workshop at Maltepe station region between Maltepe and Huzurevi stations. The entire line was built under the ground including the depot and workshop areas.

İşletme Bilgileri/Operational Data

İşletme Saatleri/Operating Hours : 06:00 - 24:00
Sefer Sıklığı/Headway : 4 dk/Mins. (yoğun saatler) Rush Hours
Araç Sayısı/Number of Cars : 144
Tünel Kısmı Uzunluğu/Length of the Tunnel Section : 26,5 km
Yer Altı İstasyon Sayısı/Number of Underground Stations : 19
Tasarım Kapasitesi/Design Capacity : 70.000 pphpd

Altyapı/Infrastructure

Tren Kontrolü/Train Control: ATO, ATP
Araç Seti/Train Configuration : 4'lü/8'li /4 or 8 Cars
Sinyalizasyon/Signaling : Hareketli Blok CBTC/ Moving Block
Güç Sistemleri/Power Systems: 1500 V DC - Rijit Katener/ Rigid Catenary
Kontrol ve Haberleşme/Control and Communication : SCADA-Enerji İzleme ve Kontrol Sistemleri, ECS-Çevresel Kontrol ve İzleme Sistemleri, TETRA Telsiz ve Fiber Haberleşme Sistemleri, Güvenlik ve Yolcu Bilgilendirme Sistemleri.
SCADA-Energy Monitoring and Control Systems, ECS-Environmental Monitoring and Control Systems, TETRA Radio and Fiber Communication Systems, Security and Passenger Information Systems.



M5 Üsküdar-Çekmeköy Hattı, Anadolu Yakası'nın ikinci metro hattı olup, Türkiye'nin ilk sürücüsüz metro hattıdır. Hat, Üsküdar Meydanı'ndan başlayarak, Ümraniye ilçe merkezinden geçmekte ve Çekmeköy Meydanı'nda son bulmaktadır.

İnşa edildiği güzergâh üzerinde yüksek yolcu potansiyeline sahip olan hattın İstanbul Büyükşehir Belediyesi raylı sistemler gelecek vizyonu çerçevesinde sürdürülen çalışmalarla, Sultanbeyli ve Kurtköy bölgesine uzatılması planlanmaktadır.

İşletme Bilgileri/Operational Data

İşletme Saatleri/Operating Hours: 06:00 - 24:00

Sefer Sıklığı/Headway: 4 dk 40 Sn/Mins. (yoğun saatler) Rush Hours

Araç Sayısı/Number of Cars: 126

Tünel Kısmı Uzunluğu/Length of the Tunnel Section: 17 km
(+2,7 km depo bağlantı yolu)/+2,7 km depot connection road

Yer Altı İstasyon Sayısı/Number of Underground Stations: 16

Tasarım Kapasitesi/Design Capacity: 15.000 pphpd

Altyapı/Infrastructure

Tren Kontrolü/Train Control: UTO,ATP

Araç Seti/Train Configuration: 6'lı /6 Cars

Sinyalizasyon/Signaling: GOA 4 Peron Ayrıcı Kapı Sistemi (PAKS) GOA 4 Platform Screen Doors

Güç Sistemleri/Power Systems: 750 V DC - Rijit Katener/ Rigid Catenary

Kontrol ve Haberleşme/Control and Communication: SCADA-Enerji İzleme ve Kontrol Sistemleri, ECS-Çevresel Kontrol ve İzleme Sistemleri, TETRA Telsiz ve Fiber Haberleşme Sistemi, Güvenlik ve Yolcu Bilgilendirme Sistemleri ve Hatboşu Wi-fi Araç Üstü Kontrol ve İletişim Sistemi

SCADA-Energy Monitoring and Control Systems, TETRA Radio and Fiber Communication Systems, Security and Passenger Information Systems. ECS-Environmental Control And Monitoring Systems, On Vehicle Trackside Wi-Fi Control And Communication System

5 Çekmeköy

M5

Üsküdar-Çekmeköy Metro Hattı / METRO LINE

Yamanevler

Çakmak

İhlamurkuğu

Altınşehir

İmam Hatip
Lisesi

Dudullu

Necip Fazıl

Çekmeköy

Açılış Tarihi/Opening Date
15.12.2017

Hat Uzunluğu/Length: 20 km

İstasyon Sayısı/Number of Stations: 16

Günlük Yolcu Sayısı/Daily Ridership: 220.00 Ortalama/Average

Sefer Süresi/Trip Duration: 32 dk/Mins.

M5 Line is the second metro line of the Anatolian Side and is the first Automated Metro Line in Turkey. M5 line starts from Üsküdar Square, connects with Ümraniye district centre over Kısıklı and ends at Çekmeköy station.

İstanbul Metropolitan Municipality plans to extend M5 Line to Sultanbeyli and Sabiha Gökçen Airport thanks to works being carried out as a part of its rail systems vision.

M6

Levent-Boğaziçi Ü./Hisarüstü Metro Hattı / METRO LINE



Açılış Tarihi/Opening Date
19.05.2015

Hat Uzunluğu/Length: 3,3 km

İstasyon Sayısı/Number of Stations: 4

Günlük Yolcu Sayısı/Daily Ridership: 20.000 Ortalama/Average

Sefer Süresi/Trip Duration: 5 dk/Mins.

M6 Metro Hattı, M2 Yenikapı-Hacıosman Metro Hattı ile gelen yolcuların Boğaziçi Üniversitesi ve Hisarüstü bölgesine erişimini sağlamaktadır. Yeni Avusturya Tünel Açma (NATM) yöntemiyle ve tek tüp tünel olarak inşa edilen M6 Metro Hattı bu yapısı ile diğer metro hatlarından farklıdır.

Tek ray hattı üzerine inşa edilmiş olan sistemde trenler istasyon bölgelerinden geçişmekte, diğer alanlarda inşa tekniği nedeni ile aynı anda tek yönde sadece bir araç yol almaktadır.



M6 Metro Line provides its passengers to access Bosphorus University and Hisarüstü region via M2 Yenikapı-Hacıosman Metro Line. M6 Metro Line was built with new Austrian Tunneling (NATM) method which is a single tube tunnel that is different from other metro lines with its unique structure.

As a result of the construction technique, the system is built on a single rail track where trains travel through station areas, while in other areas there is only one vehicle in the same direction.

İşletme Bilgileri/Operational Data

İşletme Saatleri/Operating Hours : 06:00 - 24:00

Sefer Sıklığı/Headway : 5 dk/Mins. (yoğun saatler) Rush Hours

Araç Sayısı/Number of Cars : M2 araçları kullanılıyor/ M2 Vehicles are used

Tünel Kısmı Uzunluğu/Length of the Tunnel Section : 3.3 km

Yer Altı İstasyon Sayısı/Number of Underground Stations: 4

Tasarım Kapasitesi/Design Capacity : 70.000 pphpd

Altyapı/Infrastructure

Tren Kontrolü/Train Control : ATO, ATP

Araç Seti/Train Configuration : 4'lü/4 Cars

Sinyalizasyon/Signaling : Hareketli Blok CBTC/ Moving Block

Güç Sistemleri/Power Systems : 750 DC 3.Ray /3rd Rail

Kontrol ve Haberleşme/Control and Communication : SCADA- Enerji İzleme ve Kontrol Sistemleri, ECS-Çevresel Kontrol ve İzleme Sistemleri, TETRA Telsiz ve Fiber Haberleşme Sistemleri, Güvenlik ve Yolcu Bilgilendirme Sistemleri.

SCADA-Energy Monitoring and Control Systems, ECS-Environmental Monitoring and Control Systems, TETRA Radio and Fiber Communication Systems, Security and Passenger Information Systems.



M7 Mecidiyeköy-Mahmutbey metro hattı Avrupa yakasının ilk tam otomatik sürücüsüz metrosu olarak hizmete açılmıştır. Tamamlandığında Kabataş-Esenyurt arasında işletilecek olan hattın hizmete açılan Mecidiyeköy-Mahmutbey etabı, yaklaşık 3 milyon kişinin yaşadığı Şişli, Kağıthane, Eşişultan, Gaziosmanpaşa, Esenler ve Bağcılar ilçelerinden geçmektedir. Projenin 2. Etabında yer alan Mecidiyeköy-Kabataş kesiminin 2022 yılında hizmete alınması için çalışmalar devam etmektedir. 3. Eapta yer alan Mahmutbey-Esenyurt uzatmasının 2024 sonuna kadar tamamlanması planlanmaktadır.

İşletme Bilgileri /Operational Data

İşletme Saatleri/Operating Hours: 06:00 - 24:00

Sefer Sıklığı/Headway: 6 dk/Mins. (yoğun saatler) Rush Hours

Araç Sayısı/Number of Cars: 80

Tünel Kısmı Uzunluğu/Length of the Tunnel Section: Kabataş - Mahmutbey 22,5 km, Depo Bağlantı Yolu 1,5 km, Mecidiyeköy - Mahmutbey Yeraltı İstasyon Sayısı 13 ve Viyadük İstasyon Sayısı 2/ Kabataş-Mahmutbey 22.5 km, Depo Connection Road 1.5 km, Mecidiyeköy-Mahmutbey, Number of Underground Station is 13 and Number of Viaduct Stations is 2

Yer Altı İstasyon Sayısı/Number of Underground Stations: 16

Tasarım Kapasitesi/Design Capacity: 70.000 pphpd

Altyapı/Infrastructure

Tren Kontrolü/Train Control: UTO,ATP

Araç Seti/Train Configuration: 4 Araç/4 Cars

Sinyalizasyon/Signaling: GOA 4 Peron Ayrıcı Kapı Sistemi (PAKS) GOA 4 Platform Screen Doors

Güç Sistemleri/Power Systems: 1500 V DC - Rijit Katener/ Rigid Catenary

Kontrol ve Haberleşme/Control and Communication: SCADA-Enerji İzleme ve Kontrol Sistemleri, ECS-Çevresel Kontrol ve İzleme Sistemleri, TETRA Telsiz ve Fiber Haberleşme Sistemi, Güvenlik ve Yolcu Bilgilendirme Sistemleri ve Hatboşu Wi-fi Araç Üstü Kontrol ve İletişim Sistemi, Yangın Algılama ve Söndürme Sistemi

SCADA-Energy Monitoring and Control Systems, ECS-Environmental Control and Monitoring Systems, TETRA Radio and Fiber Communication Systems, Security and Passenger Information Systems, On Vehicle Trackside Wi-Fi Control And Communication System, Fire Detection and Extinguishing System

**M7**

Mecidiyeköy-Mahmutbey Metro Hattı / METRO LINE



Açılış Tarihi/Opening Date
28.10.2020

Hat Uzunluğu/Length:
Mecidiyeköy – Mahmutbey 18 km
Kabataş – Mahmutbey 22,5 km

İstasyon Sayısı/Number of Stations: 15

Günlük Yolcu Sayısı/Daily Ridership: 80.000 Ortalama/Average

Sefer Süresi/Trip Duration: 30 dk/Mins.

M7 Mecidiyeköy-Mahmutbey Metro Line was commissioned as the first fully automated driverless metro line of the European side of İstanbul. Mecidiyeköy-Mahmutbey stage, which was commissioned as the first phase of the line, which will provide services in between Kabataş and Esenyurt when it is completed. The line will pass through Şişli, Kağıthane, Eşüpsultan, Gaziosmanpaşa, Esenler and Bağcılar districts where approximately 3 million people live. Efforts are underway to commission the Mecidiyeköy-Kabataş section which is the second stage of the project by 2022. Mahmutbey-Esenyurt extension is planned to be completed by the end of 2024.

T1

Kabataş-Bağcılar Tramvay Hattı / TRAM LINE



The first stage of the line was built between Sirkeci and Aksaray and the line was commissioned in 1992. The line connects with Topkapı and Zeütnburnu directions and then extended to Eminönü Station later and it was connected to Kabataş via Galata Bridge On 29 June 2006

Connection was established via M2 Yenikapı-Haciosman Metro Line in Kabataş area with F1 Taksim-Kabataş Funicular Line and this made rail access possible between 4. Levent and Atatürk Airport. All stations of T2 Zeütnburnu-Bağcılar Line which was operated with high-floor trams that became operational in 2006 and later it is made compatible with low-floor trams only within a weekend and then it was merged with T1 Line on 3rd February, 2011. This work provided direct rail transportation possible from Bağcılar to Kabataş.

İşletme Bilgileri /Operational Data

İşletme Saatleri/Operating Hours: 06:00 - 24:00

Sefer Sıklığı/Headway: 2 dk/Mins. (yoğun saatler) Rush Hours

Araç Sayısı/Number of Cars: 92

Tasarım Kapasitesi/Design Capacity: 15.000 pphpd

Altyapı /Infrastructure

Tren Kontrolü/Train Control: -

Araç Seti/Train Configuration: 2'li / 2 Cars

Sinyalizasyon/Signaling: Yok / Not Available

Güç Sistemleri/Power Systems: 750 V DC - Hava Hat Katener / Aerial Line Catenary

Kontrol ve Haberleşme/Control and Communication: SCADA- Enerji İzleme ve Kontrol Sistemleri, ECS-Çevresel Kontrol ve İzleme Sistemleri, TETRA Telsiz ve Fiber Haberleşme Sistemleri, Güvenlik ve Yolcu Bilgilendirme Sistemleri.

SCADA-Energy Monitoring and Control Systems, ECS-Environmental Monitoring and Control Systems, TETRA Radio and Fiber Communication Systems, Security and Passenger Information Systems.



Açılış Tarihi/Opening Date
13.06.1992

Hat Uzunluğu/Length: 19,3 km

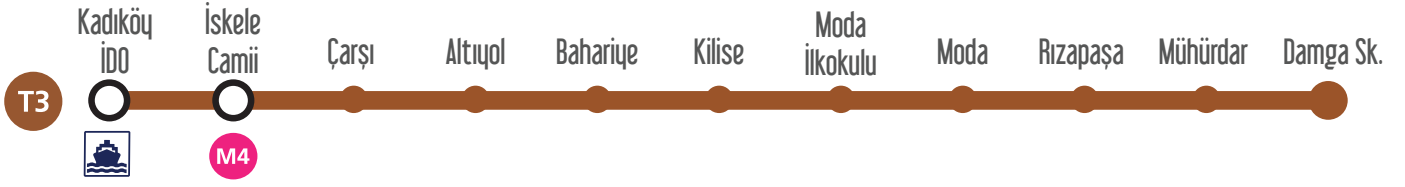
İstasyon Sayısı/Number of Stations: 31

Günlük Yolcu Sayısı/Daily Ridership: 400.00 Ortalama/Average

Sefer Süresi/Trip Duration: 65 dk/Mins.

Hattın ilk etabı, Sirkeci ile Aksaray arasında inşa edilmiş ve 1992 yılında açılmıştır. Topkapı ve Zeytinburnu yönlerine bağlanan hat, daha sonra Eminönü istasyonu'na kadar uzatılmıştır. 29 Haziran 2006 tarihinde de Galata Köprüsü üzerinden geçerek Kabataş'a bağlanmıştır.

Kabataş bölgesinde, F1 Taksim-Kabataş Füniküler Hattı üzerinden M2 Yenikapı-Hacıosman Metro Hattı ile bağlantısı kurulmuş ve bu şekilde 4. Levent ile Atatürk Havalimanı arasında raylı sistemler ile ulaşım imkânı sağlanmıştır. 2006 yılında hizmete alınan ve yüksek tabanlı tramvay araçları ile işletilmekte olan T2 Zeytinburnu-Bağcılar Hattı'nın tüm istasyonları, sadece bir hafta sonunda alçak tabanlı tramvaylar ile uyumlu hale getirilmiş ve 3 Şubat 2011 tarihinde T1 Hattı ile birleştirilmiştir. Bu çalışma ile Bağcılar'dan Kabataş'a aktarılmasız raylı ulaşım sağlanmıştır.



1 Kasım 2003 tarihinde hizmete giren Kadıköy-Moda Tramvay Hattı'nın uzunluğu 2,6 km'dir ve hatta toplam 11 istasyon yer almaktadır. 5 adet tramvay aracının çalıştığı Kadıköy-Moda Tramvay Hattı, Kadıköy Meydanı'ndan başlamakta ve otobüs özel yolu üzerinden Bahariye Caddesi'ne ulaşmaktadır. Bahariye Caddesini takip ederek Moda'ya ulaşan hat, Moda Caddesi üzerinden tekrar Kadıköy Meydanı'na ulaşmaktadır.



T3

Kadıköy-Moda

Tramvay Hattı / TRAM LINE

Açılış Tarihi/Opening Date
01.11.2003

Hat Uzunluğu/Length: 2,6 km

İstasyon Sayısı/Number of Stations: 11

Günlük Yolcu Sayısı/Daily Ridership: 5.000 Ortalama/Average

Sefer Süresi/Trip Duration: 20 dk/Mins.

T3 Kadıköy-Moda Tram Line was commissioned in 1 November, 2003. Kadıköy-Moda Tram Line has 11 stations reaching up to 2.6 km length. With 4 tramcars in operation, Kadıköy-Moda Tram Line starts from Kadıköy Square and follows the reserved bus lane and reaches to Bahariye Street and finally arrives back to Kadıköy Square via Moda.

İşletme Bilgileri/Operational Data

İşletme Saatleri/Operating Hours: 07:00 - 21:00

Sefer Sıklığı/Headway: 7 dk/Mins. (yoğun saatler) Rush Hours

Araç Sayısı/Number of Cars: 4

Altyapı/Infrastructure

Tren Kontrolü/Train Control: -

Araç Seti/Train Configuration: 1 Araç /1 Car

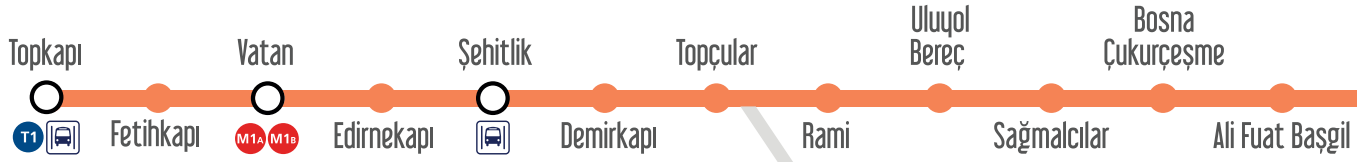
Sinyalizasyon/Signaling: Yok/ Not Available

Güç Sistemleri/Power Systems: 600 V DC-Havai Hat Katener/ Aerial Line Catenary

T4

Topkapı-Mescid-i Selam

Tramvay Hattı / TRAM LINE



Açılış Tarihi/Opening Date

17.09.2007

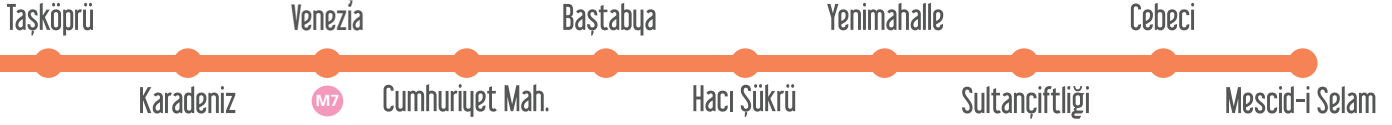
Hat Uzunluğu/Length: 15,3 km

İstasyon Sayısı/Number of Stations: 22

Günlük Yolcu Sayısı/Daily Ridership: 190.000 Ortalama/Average

Sefer Süresi/Trip Duration: 42 dk/Mins.

T4 Topkapı-Mescid-i Selam tramvay hattı, Topkapı ve Mescid-i Selam arasında hizmet vermekte olup, 7 adedi yer altında olmak üzere toplam 22 istasyonu bulunmaktadır. Yüksek tabanlı tramvay araçlarının kullanıldığı hatta Metro İstanbul'un tasarlayıp ürettiği İstanbul Tramvayı serisi araçlar da kullanılmaktadır.



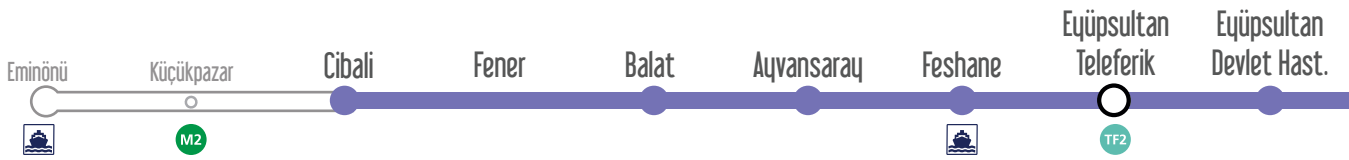
T4 Topkapı-Mescid-i Selam tram Line operates in between Topkapı and Mescid-i Selam districts with a total of 22 stations, 7 of them being located underground. The line uses high-floor tramcar fleet consisting of İstanbul Tram cars that are designed and manufactured by Metro İstanbul.

İşletme Bilgileri/Operational Data

İşletme Saatleri/Operating Hours: 06:00 - 24:00
Sefer Sıklığı/Headway: 3 dk/Mins. (yoğun saatler) Rush Hours
Araç Sayısı/Number of Cars: 83 adet
Tünel Kısmı Uzunluğu/Length of the Tunnel Section: 7 km
Yer Altı İstasyon Sayısı/Number of Underground Stations: 7
Viyadük İstasyon Sayısı/Number of Viaduct Stations: 1
Hemzemin İstasyon Sayısı/Number of Surface Stations: 14
Tasarım Kapasitesi/Design Capacity: 20.000 pphpd

Altyapı/Infrastructure

Tren Kontrolü/Train Control: ATO, ATP
Araç Seti/Train Configuration: 3'lü /3 Cars
Sinyalizasyon/Signaling: Yok - Not Available
Güç Sistemleri/Power Systems: 750 V DC - Havai Hat Katener/Aerial Line Catenary
Kontrol ve Haberleşme/Control and Communication: SCADA- Enerji İzleme ve Kontrol Sistemleri, ECS-Çevresel Kontrol ve İzleme Sistemleri, TETRA Telsiz ve Fiber Haberleşme Sistemleri, Güvenlik ve Yolcu Bilgilendirme Sistemleri. SCADA-Energy Monitoring and Control Systems, ECS-Environmental Monitoring and Control Systems, TETRA Radio and Fiber Communication Systems, Security and Passenger Information Systems.



Hattın ilk etabı, Cibali ile Alibeyköy Cep Otogarı arasında inşa edilmiş ve 1 Ocak 2021'de açılmıştır. Hattın ikinci etabında inşa edilecek Küçükpazar ve Eminönü istasyonları ile hat Tarihi Yarımada'nın uç noktasına bağlanmış olacaktır.

Yapımına 9 Kasım 2016 tarihinde başlanan T5 Eminönü-Alibeyköy Cep Otogarı Tramvay Hattı, Türkiye'de ilk defa uygulanan katensiz sürekli cer gücü iletim sistemi ile yerden aldığı enerji sayesinde işletilmektedir.

T5

Cibali-Alibeyköy Cep Otogarı Tramvay Hattı / TRAM LINE

Açılış Tarihi/Opening Date
01.01.2021

Hat Uzunluğu/Length: 8,8 km

İstasyon Sayısı/Number of Stations: 12

Günlük Yolcu Sayısı/Daily Ridership: 10,000 Ortalama/Average
Sefer Süresi/Trip Duration: 20 dk/Mins.

Üniversite

Alibeyköy
Merkez

Alibeyköy
Metro

Alibeyköy
Cep Otogarı

M7

The first stage of the line is in between Cibali and Alibeyköy Coach Station and the line is commissioned on January 1, 2021. Küçükpazar and Eminönü stations will be commissioned as the second stage and then the line will be connected to the Historical Peninsula.

Construction of T5 Eminönü-Alibeyköy Coach Station Tram Line began on 9 th November, 2016. The line is operated with the energy it gets from catenary free continuous traction power transmission system that is used for the first time in Turkey.

İşletme Bilgileri/Operational Data

İşletme Saatleri/Operating Hours: 06:00 - 20:40

Sefer Sıklığı/Headway: 20 dk/Mins. (yoğun saatler) Rush Hours

Araç Sayısı/Number of Cars: 10

Altyapı/Infrastructure

Tren Kontrolü/Train Control: Manual

Araç Seti/Train Configuration: 2'li /2 Car

Sinyalizasyon/Signaling: Yok/ Not Available

Güç Sistemleri/Power Systems: Katenersiz Sürekli Cer Sistemi/Batarça/
Katener/ Catenary Free Continuous Traction System/Battery/Catenary



İstanbul şehir içi ulaşımında entegrasyonu sağlamak ve ulaşım sürelerini kısaltabilmek için pek çok noktada aktarma merkezleri oluşturulmaktadır. Kabataş bölgesi de farklı ulaşım modlarının birbiri ile entegre edildiği noktalardan biridir. Deniz, kara ve raılı ulaşımı entegre etmek amacıyla Taksim-Kabataş Füniküler Projesi planlanmış ve 29 Haziran 2006 tarihinde sistemin açılışı yapılmıştır.

İşletme Bilgileri/Operational Data

İşletme Saatleri/Operating Hours: 06:15 - 24:00

Sefer Sıklığı/Headway: 3dk/Mins. (yoğun saatler) Rush Hours

Araç Sayısı/Number of Cars: 4

Tünel Kısmı Uzunluğu/Length of the Tunnel Section: 594 m

Yer Altı İstasyon Sayısı/Number of Underground Stations: 2

Altyapı/Infrastructure

Tren Kontrolü/Train Control: FM Kartı ve Manşetik Anahtarlar/ FM Card and Magnetic Keys

Araç Seti/Train Configuration: 2'li /2 Cars

Sinyalizasyon/Signaling: Manşetik Anahtarlarla konum bilgisi alınmaktadır./ Location Information is obtained via magnetic keys

Güç Sistemleri/Power Systems: Tahrik Sistemi 3x690 V AC- Ara. 3x400 V.AC 3.Raı

Kontrol ve Haberleşme/Control and Communication: SCADA-Enerji İzleme ve Kontrol Sistemleri, ECS-Çevresel Kontrol ve İzleme Sistemleri, TETRA Telsiz ve Fiber Haberleşme Sistemleri, Güvenlik ve Yolcu Bilgilendirme Sistemleri.

SCADA-Energy Monitoring and Control Systems, ECS-Environmental Monitoring and Control Systems, TETRA Radio and Fiber Communication Systems, Security and Passenger Information Systems.



F1

Taksim-Kabataş Füniküler Hattı / FUNICULAR LINE

Açılış Tarihi/Opening Date
29.06.2006

Hat Uzunluğu/Length: 0,64 km

İstasyon Sayısı/Number of Stations: 2

Günlük Yolcu Sayısı/Daily Ridership: 20.000 Ortalama/Average

Sefer Süresi/Trip Duration: 2,5 dk/Mins.

Many transit centres are being established in İstanbul to provide integration in urban transport and shorten transportation durations. Kabataş region is one of these points where different modes of transportation are integrated with each other. In order to integrate sea, land and road transportation, Taksim-Kabataş Funicular Project was planned and the system was commissioned in 29 June, 2006



TF1

Maçka-Taşkışla

Teleferik Hattı / CABLE CAR

Açılış Tarihi/Opening Date: 11.04.1993

Hat Uzunluğu/Length: 0,30 km

İstasyon Sayısı/Number of Stations: 2

Günlük Yolcu Sayısı/Daily Ridership: 1.000 Ortalama/Average

Sefer Süresi/Trip Duration: 3,5 dk/Mins.

İşletme Bilgileri/Operational Data

İşletme Saatleri/Operating Hours: 08:00 - 19:00

Sefer Sıklığı/Headway: 5 dk/Mins. (yoğun saatler) Rush Hours

Araç Sayısı/Headway: 4 adet (ikili kabin) /4 (Dual cars)

Maçka-Taşkışla teleferiği, İstanbul'un Taksim semtinde bulunan Taşkışla ile Beşiktaş sınırlarındaki Maçka arasında hizmet veren havai taşıma sistemidir. Hat, iki nokta arasındaki araç ve yaya ulaşımı zorluğunu büyük oranda ortadan kaldırmaktadır.

Maçka-Taşkışla Cable Car Line is an aerial transport system located in Taşkışla (Taksim) and Maçka (Beşiktaş) districts of İstanbul. The line substantially eliminates the transport challenges between two locations.



TF2

Eyüp-Piyer Loti Teleferik Hattı / CABLE CAR

Açılış Tarihi/Opening Date: 31.11.2005

Hat Uzunluğu/Length: 0,42 m

İstasyon Sayısı/Number of Stations: 2

Günlük Yolcu Sayısı/Daily Ridership: 4.000 Ortalama/Average

Sefer Süresi/Trip Duration: 2,75 dk/Mins.

İşletme Bilgileri/Operational Data

İşletme Saatleri/Operating Hours: 08:00 - 23:00

Sefer Sıklığı/Headway: 5 dk/Mins. (yoğun saatler) Rush Hours

Araç Sayısı/Headway: 4 adet (ikili kabin) /4 (Dual cars)

Eyüp-Piyer Loti teleferik hattı, Eyüp ilçe merkezi ile deniz seviyesinden yaklaşık 55 metre yükseklikte bulunan Piyer Loti tepesi arasında çalışan turistik amaçlı havai taşıma sistemidir.

Eyüp-Piyer Loti Cable Car Line is a touristic aerial transport system running between the center of Eyüp district and Piyer Loti Hill located about 55 meters above the sea level.

Hat Line	Araç Tanımlama Vehicle Description	İşletmeye Alındığı Tarih In Operation Since	Adedi Quantity	Tren Set Train Set	Uzunluk Length (mm)	Genişlik Width	Kapasite Capacity (AW3)	Maksimum Hız Maximum Service Speed (km/h)
M1	ABB	1988	105	4	23.200	2.650	257	80
M2 M6	ALSTOM	1999	32	4	21.550	3.050	234	80
M2	ROTEM	2008	92	4	21.550	3.050	238	80
M2	ROTEM	2017	68	4	21.570	3.050	238	80
M3	ALSTOM	2009	80	4	21.550	2.780	241	80
M4	CAF	2010	144	4 - 8	22.430	3.009	258	80
M5	MITSUBISHI-CAF	2017	126	6	21.500	3.024	270	80
M7	ROTEM	2020	80	4 - 8	22.500	3100	301	80
T1	BOMBARDIER	2002	55	2	29.650	2.650	272	70
T1	ALSTOM	2009	37	2	28.580	2.650	246	70
T4	SIEMENS DUEWAG (KTA)	1975-1976	32	3	26.900	2.650	240	50
T4	ROTEM	2008	34	3	26.960	2.650	290	50
T4	RTE İSTANBUL	2014	18	3	25.400	2.650	221	50
T5	DURMAZLAR	2021	30	1	32.500	2.650	285	25
F1	GARAVENTA	2006	4	2	34.500	2.700	188	
T3	GOTHA		6	1	11.000	2.100	50	
TF1	POMA	1993	4					
TF2	LEITNER	2005	4					
Kullanımda Değil Not In Use	RTE 2009	2009	2					
Kullanımda Değil Not In Use	RTE 2000	2000	1					

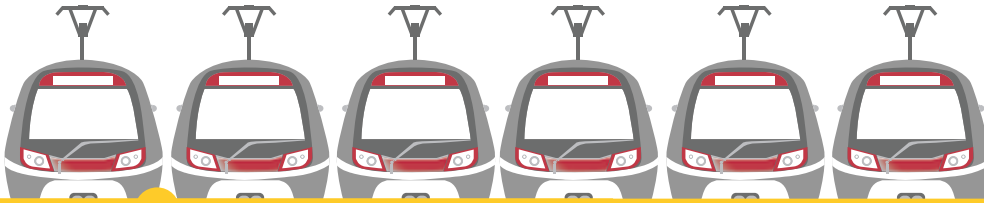
Araç Filosu/Rolling Stock

Metro İstanbul, 2021 yılı itibari ile 18 farklı modelden oluşan ve yılda her biri ortalama 120.000 km. yol kat eden 949 adetlik araç filosuna sahiptir ve bu araç filosunun tüm bakım hizmetlerini yürütmektedir.

Metro İstanbul, 100.000 m²'si kapalı olmak üzere, 11 farklı bakım merkezinde, toplam 220.000 m² araç bakım alanına sahiptir. Araç filosu ile birlikte bakım tesisleri de büyüyen Metro İstanbul, farklı tasarım ve teknolojilere sahip araçlar için aşağıdaki bakım hizmetlerini başarı ile yürütmektedir.

Metro İstanbul performs periodical and overhauling maintenance services for its rolling stock which is comprised of over 949 railway cars with 18 different models, each travelling a total distance of 120,000 km every year.

Metro İstanbul houses maintenance and administrative facilities covering a total area of 220.000 m² including 100.000 m² of indoor spaces on 11 different maintenance centres. With an ever-growing fleet and maintenance facilities, Metro İstanbul carries out the following maintenance services for rolling stock that have distinct design and technology.



ENTEGRASYON

INTEGRATION

İstanbul'un trafik sorununa çözüm olarak planlanan raylı sistem yatırımlarının birer birer hayata geçmesi ile birlikte toplu ulaşımın önemli bir boyutu olan entegrasyonun önemi bir kez daha ortaya çıkmıştır. Kent içi toplu taşıma sistemlerinde ana hatlar metro ağırlıklı olarak planlanmakta olup tramvay ve otobüs hatları da sistemin dağıtıcı unsurları olarak ele alınmaktadır. Tüm bu planlamalar, sistemler arası geçişlerde uğılmaları önlemek, doğru noktalarda transfer imkanları ile süre kazanımını artırmak ve alternatif güzergahlar oluşturmak için iyi bir entegrasyon planlamasını da gerektirmektedir. Kent içi ulaşım hatlarının entegrasyonunda tek bilet sistemi kullanılarak yolcu transferine imkân sağlanmaktadır.

Importance of a critical aspect in public transport is integration that is emerged after materialisation of continous railway investments which are intended to solve traffic congestion problem of İstanbul. In urban public transport systems, metro lines are primarily planned as the backbone, whereas tram and bus lines are considered as feeders of the network. Such planning requires a sound integration plan in order to eliminate potential congestion in the intermodal transfers, increase time savings by transfer possibilities at correct locations and create alternative routes. In the integration of urban transport lines, a single ticketing system is utilized to allow transfer of passengers.



Deniz Ulaşımı / Maritime Transport

Bir sahil kenti olan İstanbul'da deniz taşımacılığı göz ardı edilmemekte ve planlarda sahil şeridi üzerinde aktarma istasyonları da yer almaktadır. Farklı bölgelerde raylı sistemler ile şehir içi ve şehirlerarası deniz ulaşımı entegrasyonu sağlanmakta olup devam eden ve planlanan hatlarda deniz ulaşımı entegrasyonu dikkate alınmaktadır. Kabataş bölgesinde F1 Taksim-Kabataş funiküler hattı, Karaköy ve Eminönü bölgelerinden T1 Kabataş-Bağcılar tramvay hattı, Kadıköy bölgesinde M4 Kadıköy-Tavşantepe metro hattı ve T3 Kadıköy-Moda tramvay hattı, Üsküdar bölgesinde M5 Üsküdar-Çekmeköy metro hattı ile deniz ulaşımı entegrasyonu sağlanmaktadır. Ayrıca Marmaray hattı ile Üsküdar, Sirkeci ve Yenikapı istasyonlarında şehir içi ve şehirlerarası deniz ulaşımı entegrasyonu sağlanmaktadır.

Marmaray / Marmaray

29 Ekim 2013 tarihinde hizmete alınan Marmaray Projesi Boğaz Tüp Geçişi ile birlikte iki kıta arasında sadece raylı sistemleri kullanarak yolculuk etmek mümkün hale gelmiştir. Kent içi ulaşımında yüksek kapasitede bir ulaşım aksını oluşturan Marmaray'ın diğer toplu ulaşım hatlarıyla entegrasyonu önem teşkil etmektedir.

Yenikapı bölgesinde M1A Yenikapı-Atatürk Havalimanı, M1B Yenikapı-Kirazlı ve M2 Yenikapı-Hacıosman metro hatları, Sirkeci bölgesinde ise T1 Kabataş-Bağcılar tramvay hattı ile entegrasyon sağlanmaktadır. Marmaray tüp geçişi, Ayrılık Çeşmesi istasyonunda M4 Kadıköy-Tavşantepe, Üsküdar istasyonunda M5 Üsküdar-Çekmeköy metrosu entegrasyonu ile iki kıta arasındaki seyahat sürelerini büyük oranda kısaltmıştır.

Maritime transport is also an essential part of the transport network in İstanbul, which has significant coastline and there are plans to include transfer stations designated around the coastline. Urban and inter-city maritime transport is integrated with rail systems in various areas and integration with maritime transport is considered in both of the lines in tender and project phases. Integration with maritime transport is possible from Kabataş district via F1 Taksim-Kabataş Funicular Line, from Eminönü and Karaköy districts via T1 Kabataş-Bağcılar Tram Line, from Kadıköy district via M4 Kadıköy- Tavşantepe Metro Line and T3 Kadıköy-Moda Nostalgic Tram Line, from Üsküdar district via M5 Üsküdar-Çekmeköy Metro Line. Moreover Marmaray offers integration with urban and inter-city maritime transport from Üsküdar, Sirkeci and Yenikapı Stations.

Marmaray Project was commissioned on 29 October, 2013 and made it possible to travel in between two continents by railway transport via Bosphorus Tube Crossing. As a high capacity transport axis on the urban scale, Marmaray's integration with other public transport lines is essential for the city.

The line is integrated with M1A Yenikapı-Atatürk Airport, M1B Yenikapı-Kirazlı and M2 Yenikapı-Hacıosman metro lines in Yenikapı area and with T1 Kabataş-Bağcılar tram line in Sirkeci area. Along with the integration with M4 Kadıköy-Tavşantepe metro line at Ayrılık Çeşmesi Station, M5 Üsküdar-Çekmeköy metro line at Üsküdar station Marmaray tube crossing has now significantly reduced the travelling time between two sides of İstanbul.

ENTEGRASYON

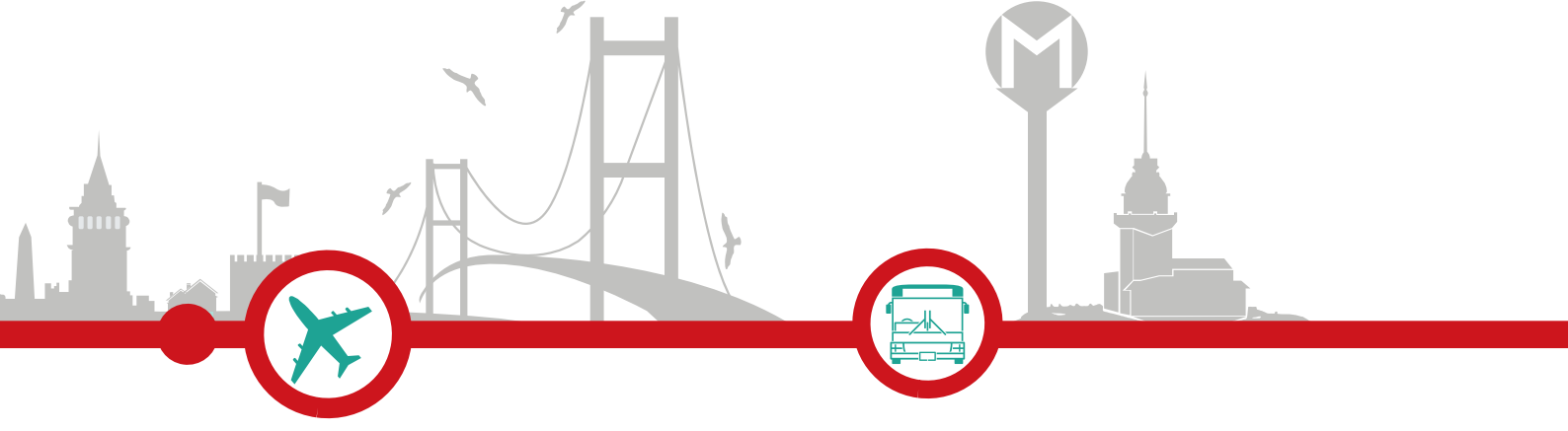
INTEGRATION



Metrobüs / Metrobus (BRT)

Şehir içinde önemli bir ulaşım aksını oluşturan 52 km uzunluğundaki Metrobüs hattı, geleneksel otobüs güzergâhları ile entegrasyonun yanında, raylı sistemler ile de entegrasyon imkanı sağlamaktadır. Günlük yolcu sayısı 1 milyonu aşan Metrobüs hattının; M4 Kadıköy-Taşaantepe metro hattı ile Ünalı istasyonunda, M2 Yenikapı-Hacıosman metro hattı ile Gayrettepe ve Mecidiyeköy istasyonlarında, T1 Kabataş-Bağcılar tramvay hattı ile Zeştinburnu, Cevizlibağ-AÖY ve Topkapı istasyonlarında, M1A Yenikapı-Atatürk Havalimanı hattı ile Merter, Zeştinburnu, Bahçelievler, Ataköy-Şirinevler istasyonlarında, M5 Üsküdar-Çekmeköy metro hattı ile Altunizade istasyonunda entegrasyonu bulunmaktadır.

Standing as a crucial transport axis, 52 km-long Metrobus (BRT) line offers the possibility of integration not only with the conventional bus routes but also with the railway network. With a daily ridership of over 1 million passengers, Metrobus (BRT) line is integrated with M4 Kadıköy-Taşantepe metro line at Ünalı station; M2 Yenikapı-Hacıosman metro line at Gayrettepe and Mecidiyeköy stations, T1 Kabataş-Bağcılar tram line at Zeştinburnu, Cevizlibağ-AÖY and Topkapı stations, M1A Yenikapı-Atatürk Havalimanı metro line at Merter, Zeştinburnu, Bahçelievler, Ataköy-Şirinevler stations and M5 Üsküdar-Çekmeköy metro line at Altunizade station.



Havalimanı / Airport

Yıllık 34 milyon üzerinde yolcu ağırlayan Sabiha Gökçen Havalimanı'na M4 Kadıköy-Tavşantepe Hattının uzatılması, Marmaray ve Hızlı Tren garının bu havalimanına bağlanması çalışmaları devam etmektedir. Atatürk Havalimanının yerine hizmet vermeye başlayan ve yıllık 150 milyon yolcu geçişi ön görülen İstanbul Havalimanı'na şehrin merkezi noktalarından 30 dakikanın altında erişim sağlayacak metro hattının inşaatı devam etmektedir. Maksimum 120km/s işletme hızı ve 3 dakikalık sefer sıklığı planlanan bu hat 16 istasyondan oluşacaktır bu projenin Halkalı ucundan Marmaray ve Ankara-İstanbul Yeni Hızlı Tren Projesi ile de entegre olması sağlanacaktır.

Otobüs Terminali / Bus Terminal Station

İstanbul'un 600.000 kişi/gün kapasiteli Esenler'de yer alan 15 Temmuz Demokrasi Otogarı ve 90.000 kişi/gün kapasiteli Alibeyköy Cep Otogarı'nda gerek raylı sistem gerekse şehir içi otobüs hatlarıyla ulaşım entegrasyonu sağlanmıştır. Otobüs terminalinden geçen M1A Yenikapı-Atatürk Havalimanı Metro Hattı ile Otogar ve Atatürk Havalimanı arasında, T5 Eminönü-Alibeyköy Tramvay Hattı ile Alibeyköy Cep Otogarı'na erişim sağlanmaktadır.

Sabiha Gökçen Airport is on the Asian side of İstanbul and hosts over 34 million passengers in a year. As a part of ongoing integration works, M4 Kadıköy-Tavşantepe Line is being extended up to Sabiha Gökçen Airport and there are also connection works of Marmaray and High Speed Train Terminals to this airport. Construction works of the metro line, which started to serve as a replacement for Atatürk Airport and will provide access to İstanbul Airport, which is expected to serve over 150 million passengers annually, from the central points of the city in less than 30 minutes, continues. There is an ongoing project for İstanbul Airport which started rendering services instead of Atatürk Airport. This metro line will have 16 stations and will have maximum operating speed of 120 km/h with 3 minutes headway. The project is also designed to be integrated to Marmaray and Ankara-İstanbul High Speed Train Projects as well.

Integration on transportation with the rail systems and the city bus lines is provided with 15th July Democracy Coach Station which has a capacity of 600,000 people per day and is located in Esenler, along with Alibeyköy Coach Station which has a capacity of 90,000 people per day. Access in between the Coach Station and Atatürk Airport is provided via M1A Yenikapı-Atatürk Airport Metro Line and Alibeyköy Coach Station be accessed via T5 Eminönü-Alibeyköy Tram Line.



ENTEGRE BİLET SİSTEMİ

INTEGRATED TICKETING SYSTEM

İstanbul'da tüm toplu ulaşım sistemlerinde geçerli bir entegre bilet sistemi kullanılmaktadır. İstanbulkart olarak isimlendirilen elektronik (RFID) bilet altyapı sistemi ile işletmelerde ücret tarifesi, aktarma, yolculuk takibi ve analizlerine imkân sağlanmaktadır.

There is an integrated ticketing system in İstanbul that is valid in all public transport modes; i.e. maritime, road and railway transport. This electronic (RFID) ticket infrastructure system called İstanbulkart provides the enterprises tariff management, transfer, trip monitoring and analysis capabilities.

SOSYAL ALANLAR

Metro İstanbul, yolcu taşıma hizmetlerinin ötesinde, tüm müşterilerini birer misafir olarak kabul etmekte ve istasyonlarında kafeteriyalar, bankamatikler, büfeler, çocuk bakım üniteleri, sergiler, sanat galerileri gibi çeşitli imkânlar sağlayarak yolcularına sosyal hayatın içerisinde kaliteli bir ulaşım hizmeti sunmaktadır.

Yapılan araştırmalar güvenlik algısında çevresel etkilerin ağırlığını ortaya koymaktadır. Bu temel üzerine inşa edilen ve “Yaşayan Metro İstasyonları” sloganı ile sunulan sosyal hizmetler, sadece ihtiyaç karşılamaya yönelik değil, aynı zamanda yolcuların kendilerini emniyette hissetmeleri için önemli bir etkidir.

Her gün binlerce insanın geçtiği istasyonlar ve günlük 2 milyonun üzerinde yolcunun kullandığı raylı sistem hatları, aynı zamanda önemli bir reklam mecrası olarak da ön plana çıkmaktadır. Sosyal ve reklam alanlarının ticari olarak değerlendirilmesi ile önemli oranda yolcu dışı gelir elde edilmektedir.

Beyond simply fulfilling the task of passenger transport, Metro İstanbul sees all its customers as guests and offers them social facilities with cafés, ATMs, kiosks, childcare units and exhibition/art galleries located at its stations and thus a high-quality transportation service is rendered by directly including them in social life.

Studies show that environmental effects have a considerable share in the perception of security. Social services offered with the motto of “Living Metro Stations” are not only designed to satisfy commuter needs but also to act as important factors in helping passengers to feel safe when they are travelling inside the system.

Each station is visited by thousands of people and the Averagerailway network used by 2 million passengers on a daily basis and this makes it a prominent advertising channel. The Company generates remarkable non-fare revenues from these social and advertising areas in the lines.



TEKNİKER
TECHNICIANS

757



MÜHENDİS
ENGINEERS

297



TOPLAM
TOTAL

2785



EKİPMAN
EQUIPMENTS

203.277

HATLARIN, ARAÇLARIN VE
SİSTEMLERİN BAKIMLARINI YAPIYORUZ
WE CARRY OUT THE MAINTENANCE OF
OUR CARS, LINES AND SYSTEMS



BAKIM HİZMETLERİ

MAINTENANCE SERVICES

Metro İstanbul, sahip olduğu vasıflı mühendislik ve iş gücü, tam teşekküllü makine parkı ve teknolojik ölçüm cihazları ile farklı teknolojilere sahip raylı sistem hatları ve yardımcı tesisleri için bakım hizmetleri sunabilmektedir.

Şirket, aynı zamanda 18 farklı modelde ve her biri yılda yaklaşık 120.000 km yol kat eden 949 metro, hafif metro ve tramvay aracının periyodik, düzeltici ve ağır bakım hizmetlerini yürütmektedir.

Metro İstanbul is able to provide maintenance services for rail system lines and auxiliary facilities with different technologies thanks to its skilled engineering and workforce, fully equipped machine park and technological measurement devices.

The company also carries out periodic, corrective and heavy maintenance services for 949 metro, light metro and tram vehicles of 18 different models, each of which travels approximately 120,000 km per year.



MÜHENDİSLİK VE MÜŞAVİRLİK HİZMETLERİ / ENGINEERING CONSULTING SERVICES

Tasarım ve Mühendislik Hizmetleri

Metro İstanbul, yurt içi ve yurt dışı kurumsal müşterilerine toplu ulaşım yatırımları için mühendislik ve tasarım hizmetleri sunmaktadır.

İşletme ve bakım tecrübesini yatırımların fikir aşamasından uygulama aşamasına kadar başarı ile aktaran Metro İstanbul, işletme dönemini de göz önünde bulundurarak, müşterileri için en uygun ve toplam ömür maliyetlerini optimize eden çözümler önermektedir.

Planlama ve Fizibilite

Ulaşım ve Güzergâh Etüdüleri
Ulaşım Talep Analizi
Raylı Sistem Altyapı Planlama
Tasarım ve İşletme Kriterlerinin Tanımlanması
Ekonomik ve Finansal Analiz

Mimari ve Mühendislik Tasarım

Sistem Tasarım
Güzergâh ve Güzergâh Yapıları
İstasyon ve Terminaller
Elektromekanik Sistemler
Depo ve Bakım Alanları

İhale Dökümanları

İdari ve Teknik Şartnameler

Müşavirlik Hizmetleri

Metro İstanbul, kamu ve özel sektör müşterilerine ulaşım yatırımları için tasarım, yapım, işletme-bakım müşavirlik ve gölge işletmecilik hizmetleri sunmakta ve bu kapsamda müşterilerine planlama, tasarım, yapım, test ve devreye alma, kabul süreçlerinden işletme sürecine kadar tüm aşamalarda sahip olduğu işletme bakım tecrübesi ve uzman teknik personeli ile destek sağlamaktadır.

Proje Yönetimi

Yapım İşleri
Elektromekanik Sistemler
Araç Tedariği
İşletmeye Alma

İşletme

Organizasyon
İşletme ve Trafik Yönetimi
Eğitimler

Bakım

Hat, Tesis ve Araç Bakım
Eğitimler



Design And Engineering Services

Metro İstanbul offers a wide range of engineering and design services to its domestic and international corporate customers for public transportation investments.

Successfully implementing its hands-on operation experiences into every stage of rail system investments from idea to operation, Metro İstanbul offers suitable solutions to its customers that optimize the total life cycle costs, considering the operation period as well.

Planning and Feasibility	Transport and Routing Studies Transport Demand Analysis Rail System Infrastructure Planning Definition of Design and Operation Criteria Economical and Financial Analysis
Architectural and Engineering Design	System Design Routes and Route Structures Station and Transfer Facilities Electromechanical Systems Warehouses and Workshops
Tender Documents	Administrative and Technical Specifications

Consulting Services

Metro İstanbul offers a wide range of consulting services to its public and private corporate customers for transportation investments, including consultancy services for design, construction works, operations & maintenance and shadow operation services. Thanks to our operation and maintenance experiences and expert technical staff, we support our customers in all stages, including planning, design, construction works, testing & commissioning, acceptance and operations.

Project Management	Construction Works Electromechanical Systems Vehicle Procurement Operation Start-up
Operation	Organization Set-up Operations and Traffic Management Trainings
Maintenance	Line, Facility and Vehicle Maintenance Trainings

REFERANSLAR

OUR REFERENCES

Proje Tasarım ve Mühendislik Hizmetleri

Project Design and Engineering Services

Metro İstanbul, sahadaki işletme ve bakım tecrübelerini sunduğu etüt ve uygulamaya esas proje hizmetlerine başarı ile aktarmaktadır.

Metro İstanbul, successfully implements its hands-on operation and maintenance experiences into its preliminary and pre-final rail system project services.

YURT İÇİ UYGULAMAYA ESAS PROJELER / DOMESTIC PREFINAL PROJECTS

	Proje Adı Project Name	Türü Mode	Uzunluk(km) Length (km)	İstasyon Sayısı Number of Stations	Durumu Status
1	Üsküdar Ümraniye Metro	Metro	16,9	16	✓
2	Ataköy İkitelli Metro	Metro	13,5	11	✓
3	Bakırköy Beşikdüzü Metro	Metro	25	17	✓
4	Başakşehir Kağıtşehir Metro	Metro	6	4	✓
5	Mahmutbey Bahçeşehir Metro	Metro	18,5	11	✓
6	Bursa T1 Tramvay	Tram	5,9	16	✓
7	Trabzon Tramvay	Metro	8,6	15	✓
8	Sultangazi Arnavutköy Metro	Metro	15,4	4	✓
9	Seyrantepe Alibeyköy Cep Otogarı Metro	Metro	6,8	3	✓
10	İstanbul Geneli Raylı Sistem	Metro, Tram	60	56	Devam
12	Sefaköy Başakşehir Metro	Metro	15	11	Devam
13	Hacıosman Sarıyer Metro	Metro	6	2	Devam
14	İstinye İTÜ Kağıthane Metro	Metro	14	12	Devam
15	Sefaköy Beşikdüzü Metro	Metro	25,5	15	Devam
16	Kurtköy Depo Sahası Projesi	Metro	1	0	Devam
17	Şişhane Tophane Füniküler	Funic	1	2	Devam
18	Hızray Hızlı Metro Projesi	Metro	73,6	13	Devam
19	İstinye İTÜ Füniküler	Funic	3	3	Devam
20	A1 Hattı (Ankaray) Uzatma Hattı	Metro	8,5	8	Devam

YURTDIŞI ETÜT PROJELER / INTERNATIONAL PRELIMINARY DESIGN PROJECTS

	Proje Adı Project Name	Türü Mode	Uzunluk(km) Length (km)	İstasyon Sayısı Number of Stations	Durumu Status
1	Medine Metro Projesi / Madinah Metro	Metro	33	23	✓
2	Lahor Metrobüs Projesi / Lahore BRT	BRT	27	29	✓

YURT İÇİ MÜŞAVİRLİK PROJELERİ / DOMESTIC CONSULTANCY PROJECTS

	Proje Adı Project Name	Türü Mode	Uzunluk(km) Length (km)	İstasyon Sayısı Number of Stations	Durumu Status
1	Eminönü-Alibeyköy	Tram	10,1	14	Devam
2	Kirazlı-Halkalı	Metro	9,35	9	Devam
3	M5 Hattı 126 Araç Temini ve İşletmeye Alma	Metro			✓

YURT İÇİ ETÜT PROJELER / DOMESTIC PRELIMINARY DESIGN PROJECTS

	Proje Adı Project Name	Türü Mode	Uzunluk(km) Length (km)	İstasyon Sayısı Number of Stations	Durumu Status
1	Şişhane-Okmeydanı Havaray	Havaray	7,2	11	✓
2	Dudullu-Bostancı Metro	Metro	14	11	✓
3	Kirazlı-Halkalı Metro	Metro	9,4	9	✓
4	Göztepe-Ümraniye Metro	Metro	11	9	✓
5	Mahmutbey-Halkalı Metro	Metro	8,9	6	✓
6	Söğütliçeşme-Kazlıçeşme Metro	Metro	40,3	23	✓
7	Çekmeköy-Sancaktepe-Sultanbeyli Metro	Metro	16	10	✓
8	Kağabaşı Tramvay	Tram	13,1	21	✓
9	Habibler-Tepeüstü Tramvay	Tram	3,3	3	✓
10	Kadıköy-Ataşehir-Sultanbeyli Metro	Metro	18	7	✓
11	Bahçelievler-Bağcılar-Esenler Metro	Metro	20	16	✓
12	Üsküdar-Harem Nostaljik Tramvay	Tram	3,3	12	✓
13	Kartaltepe-Esenler Dönüşüm Alanı Projesi	Metro	4	4	✓
14	Esenler Nostaljik Tramvay	Tram	2,3	9	✓
15	Alibeyköy-Kazımkarabekir Tramvayı	Tram	6	8	✓
16	Anadolu-Avrupa Entegre Metro	Metro	51,3	28	✓
17	Kartal-Yakacık Havaray	Havaray	13	12	✓
18	Üsküdar-Beykoz Metro	Metro	21,5	14	✓
19	Beşiktaş-Sarıyer Metro	Metro	23,4	14	✓
20	Küçükçekmece-Çatalca Metro	Metro	20,3	10	✓
21	Başakşehir-Arnavutköy Metro	Metro	32,8	15	✓
22	BeYOğlu-Şişli-Kağırthane Projesi	AGT	11,8	10	✓
23	Maltepe-Yavuz Sultan Selim Füniküler	Funic	0,6	2	✓
24	Büyükçekmece Sahil-TÜYAP Teleferik	Cable Car	2,1	2	✓
25	Sabiha GökçenGebze Metro	Metro	25,7	14	✓
26	Habibler Depo Sahası Projesi	Tram	1,7	0	✓

YURT İÇİ YAPIM / AR-GE PROJELERİ / DOMESTIC CONSTRUCTION / R&D PROJECTS

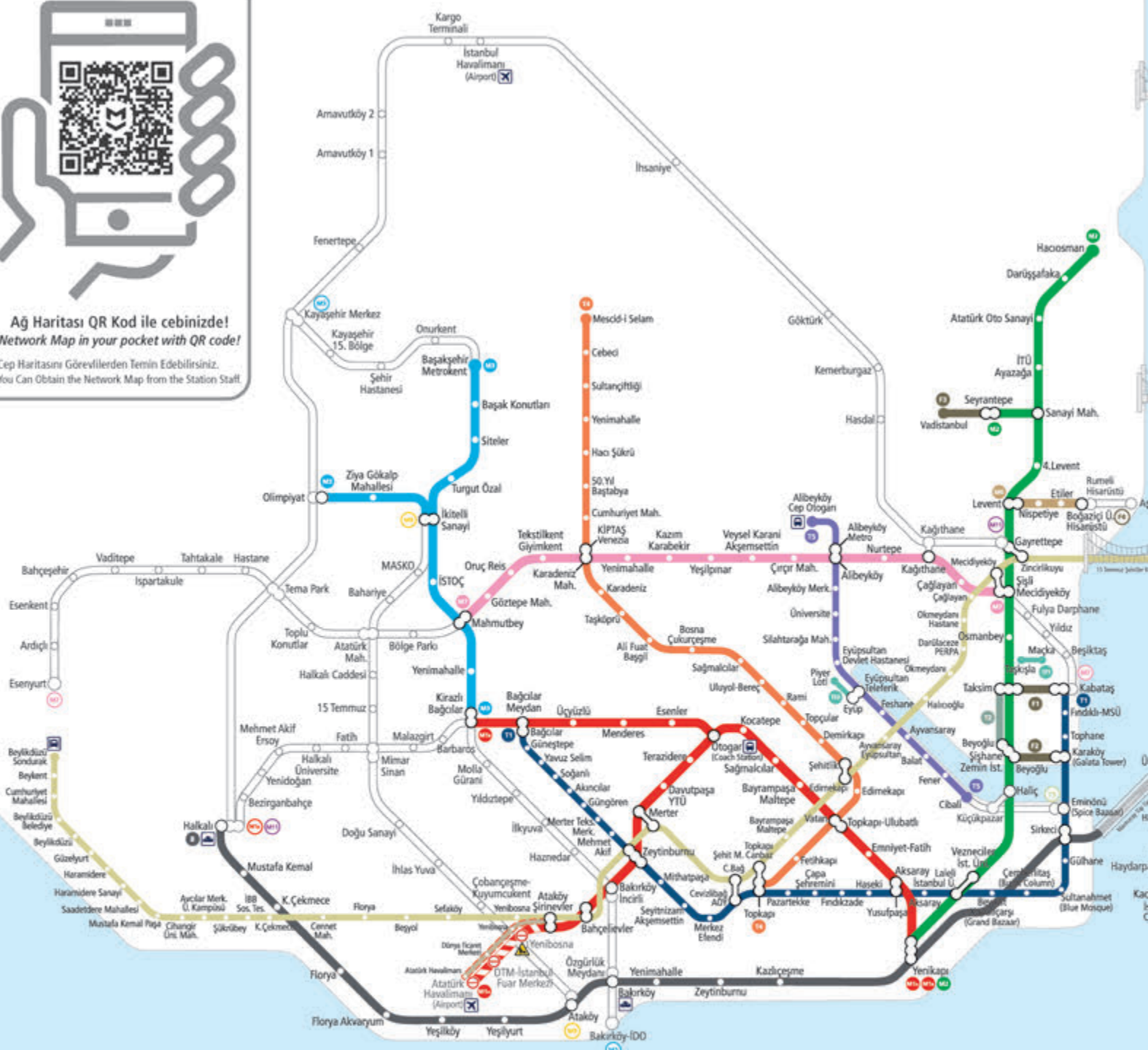
	Proje Adı Project Name	Türü Mode	Uzunluk(km) Length (km)	İstasyon Sayısı Number of Stations	Durumu Status
1	M1 Metro Kapasite Artırımı	Metro	21	8	Devam
2	T1/T4 Tram Revizyon	Tram	15,30	22	Devam
3	M1 Metro Sinyalizasyon & PAKS İşleri Ar-Ge	Metro	36,00	34	Devam

İstanbul Raylı Sistemler Ağ Haritası



Ağ Haritası QR Kod ile cebinizde!
Network Map in your pocket with QR code!

Cep Haritasını Görevlilerden Temin Edebilirsiniz.
You Can Obtain the Network Map from the Station Staff.



Yapımı Devam Eden Hatlar / Lines Under Construction

- M1a Kirazlı Bağcılar-Halkalı Uzatması Metro Line Extension
- M3 Bakırköy İDO ve Kayaşehir Uzatmaları Metro Line Extensions
- M4 Tavşantepe-SGH ve İçmeler Uzatmaları Metro Line Extensions
- M5 Çekmeköy-Sultanbeyli Uzatması Metro Line Extension
- M7 Esenyurt ve Kabataş Uzatmaları Metro Line Extensions
- M8 Bostancı-Dudullu-Parseller Metro Hattı Metro Line
- M9 İkitelli Sanayi-Ataköy Metro Hattı Metro Line
- M10 Pendik-SGH Metro Hattı Metro Line
- M11 Gayrettepe-İstanbul HVL-Halkalı Metro Hattı Metro Line
- M12 Göztepe-Ümraniye-Kazım Karabekir Metro Hattı Metro Line
- M13 Yenidoğan-Emek Metro Hattı Metro Line
- F4 Hisarüstü-Aşyan Füniküler Hattı Funicular Line
- T5 Cibali-Eminönü Uzatması Tram Line Extension

İşaretler / Signs

- İstasyon-Durak / Station-Stop
- Hat Başı-Sonu / Terminus
- Aktarma İşaretleri / Transfer Signs
- Boğaz Köprüleri / Bosphorus Bridges

Mevcut Hatlar / Lines In Operation

- | | |
|---|---|
|  M1a Yenikapı-Atatürk Havalimanı Metro Hattı
Metro Line |  T1 Kabataş-Bağcılar Tramvay Hattı
Tram Line |
|  M1b Yenikapı-Kirazlı Metro Hattı
Metro Line |  T2 Taksim-Tünel Nostaljik Tramvay (İETT)
Heritage Tram |
|  M2 Yenikapı-Seyrantepe-Hacıosman Metro Hattı
Metro Line |  T3 Kadıköy-Moda Tramvay Hattı
Tram Line |
|  M3 Kirazlı-Olimpiyat-Başakşehir Metro Hattı
Metro Line |  T4 Topkapı-Mescid-i Selam Tramvay Hattı
Tram Line |
|  M4 Kadıköy-Tavşantepe Metro Hattı
Metro Line |  T5 Cibali-Alibeyköy Cep Otogan Tramvay Hattı
Tram Line |
|  M5 Üsküdar-Çekmeköy Metro Hattı
Metro Line |  F1 Taksim-Kabataş Füniküler Hattı
Funicular Line |
|  M6 Levent-Boğaziçi Ü./Hisarüstü Metro Hattı
Metro Line |  F2 Karaköy-Beyoğlu Tarihi Tünel (İETT)
Tunnel (Heritage Funicular) |
|  M7 Mecidiyeköy-Mahmutbey Metro Hattı
Metro Line |  F3 Seyrantepe-Vadistanbul Füniküler Hattı
Funicular Line |
|  TF1 Maçka-Taşköşler Teleferik Hattı
Cable Car |  B Halkalı-Gebze (Marmaray-TCDD)
Suburban Line |
|  TF2 Eyüp-Piyer Loti Teleferik Hattı
Cable Car |  M Metrobüs Hattı (İETT)
Bus Rapid Transit |
| |  M1a Şirinevler-AHL Mekik Otobüs İşletmesi
M1a Şirinevler-AHL Shuttle Bus Line |

Geçici Sürece İle Kapalı İşletme Temporarily Closed Service

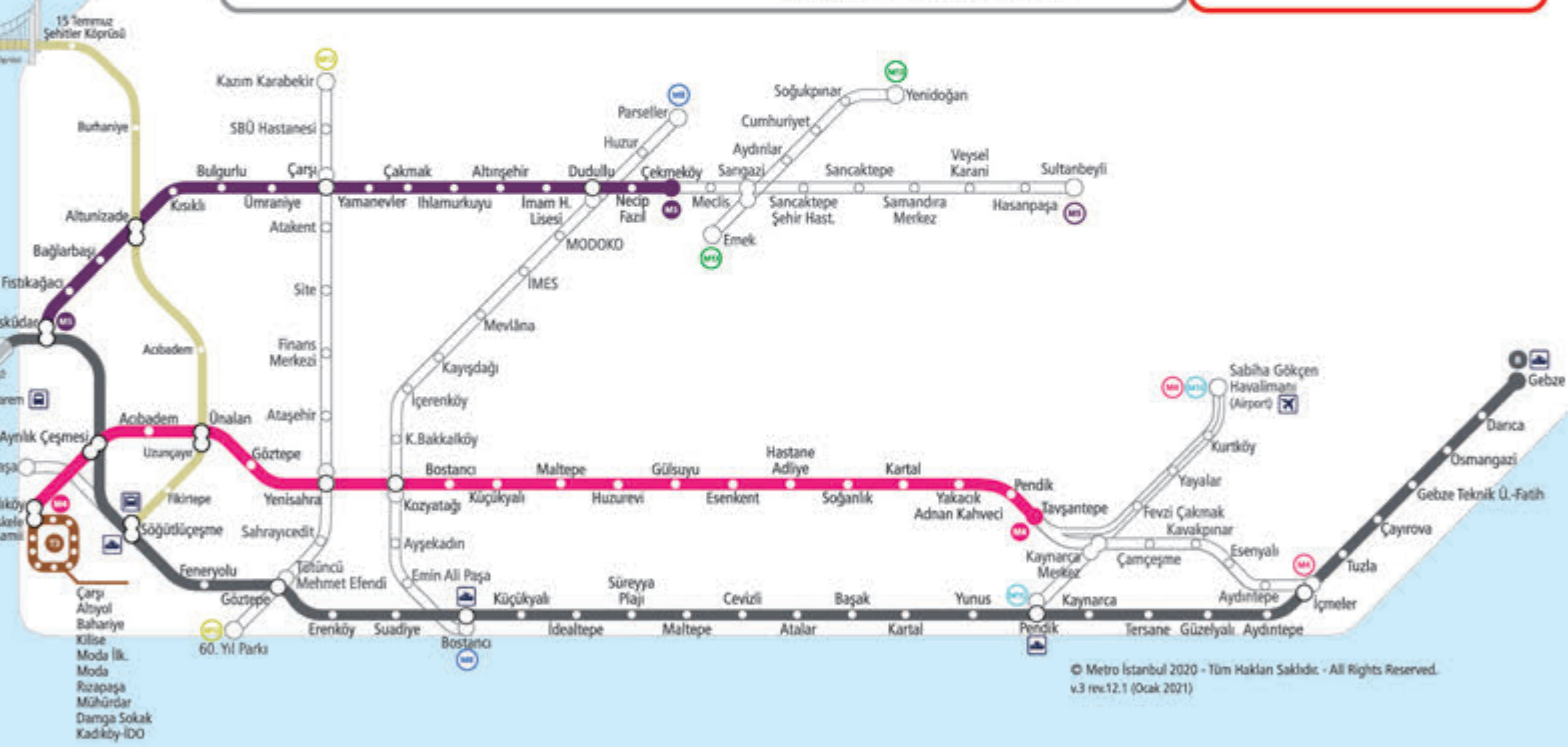


Ataköy/Şirinevler-Atatürk Havalimanı Arası İşletmeye Kapalı Bölüm

M1 hattı kapasite artırımı çalışması ve M1A Yenikapı -Atatürk Havalimanı ile M9 Ataköy-İkitelli metro hatları entegrasyon çalışması nedeni ile Yenibosna, Dünya Ticaret Merkezi ve Atatürk Havalimanı istasyonları geçici bir süre ile işletmeye kapatılmıştır.

Closed Service Section Between Ataköy/Şirinevler and Atatürk Airport

Yenibosna, Dünya Ticaret Merkezi and Atatürk Airport stations are temporarily closed due to the M1 line capacity enhancement works and M1A Yenikapı-Atatürk Airport and M9 Ataköy-İkitelli metro line integration works.



© Metro İstanbul 2020 - Tüm Hakları Saklıdır - All Rights Reserved.
v.3 rev.12.1 (Ocak 2021)

Bilgilendirme / Information



İşletme saatleri ve yoğun saat sefer aralıklarını Metro İstanbul cep haritalarından, sefer tarifelerini istasyonlarda yer alan bilgilendirme panolarından ve web sitemizden öğrenebilirsiniz.

You can find about the operating hour and rush hour headways from Metro İstanbul pocket maps and find more information about timetables from our website and information boards at the stations.



T2 Taksim-Tünel ve T3 Kadıköy-Moda tramvay hatları ile T4 tramvay hattı Cumhuriyet Mahallesi istasyonu haricindeki tüm raylı sistem istasyonları engelli erişimine uygundur.

All rail lines except for T2 Taksim-Tünel and T3 Kadıköy-Moda line, and all stations except for Cumhuriyet Mahallesi station of T4 Topkapı-Mescid-i Selam tram line are accessible for disabled passengers.

İletişim / Contact



Havalimanı / Airport

Otogan / Coach Station

YHT-Hızlı Tren Garı
High Speed Rail Transfer Station

Boğaz Su Altı Geçişi
Underwater Tunnel



İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ