	METRO İSTANBUL SİSTEM EMNİYET, İSG ve ÇEVRE PROTOKOLÜ	Doküman No	PRT0003
		İlk Yayın Tarihi	21.12.2015
		Revizyon No	5
		Revizyon Tarihi	02.04.2018
		Sayfa No	1/10

1. AMAÇ

Bu protokolün amacı; Yüklenici Firmaların, Metro İstanbul'da İş sağlığı ve Güvenliği, Çevre açısından gerekli mevzuatlara uymasını sağlamaktır.

2.KAPSAM

Bu protokol, Metro İstanbul İşletmelerinde çalışma yapan Metro İstanbul dışındaki yüklenici firmaları kapsamaktadır.

3. KAYNAK DOKÜMANLAR

Kalite Yönetim Sistemi Üzerinden Yayınlanmış Olan Tüm Metro İstanbul A.Ş. Dokümanlarıdır.

6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği kanunu ve bağlı yönetmelikler, genelgeler ve tebliğler

4857 Sayılı İş Kanunu ve bağlı yönetmelik, genelgeler ve tebliğler

5510 Sosyal Sigortalar Ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu

Ulusal/Uluslar Arası Diğer Mevzuat ve Standartlar

4. TANIMLAR

Firma: Metro İstanbul ile aralarında sözleşme bulunan veya bulunmayan Metro İstanbul işyeri ve işletmeleri sınırları içerisinde çalışma yapan tüzel kişi ve/veya şahısları, kurum ve/veya kuruluşları,

İşveren: Çalışan istihdam eden gerçek veya tüzel kişi yahut tüzel kişiliği olmayan kurum ve kuruluşları,


Sözleşme: Firmaların tarafı oldukları ve yapacakları iş ile ilgili imzaladıkları anlaşmadır.

Refakat Eden Personel: Metro İstanbul sınırları içinde, tesis edilmiş bir kullanım alanında çalışma yapan Firmalar ve/veya çalışmayı yürüten Metro İstanbul Birimi ile Kumanda Merkezleri arasında iletişimi sağlayan ve çalışanların kendilerine/sisteme/yolcuya zarar vermemesi için ilgili çalışmalarını koordine eden ve çalışma alanında gerekli İSG, yangın güvenliği ve çevre emniyeti tedbirlerini tesis ettiren Metro İstanbul veya Metro İstanbul sorumlu işyeri biriminin onayladığı eğitimli personeldir.

Çalışma Bölgesi: Oluşturulan bildirimlerde teknik birim kısmına girilen yeri tanımlar. Personelin, bir işgal izninin verdiği yetki altında otomatik ve kabin sinyalli trenlerin hareketinden korunmuş olarak bakım, test veya eğitim faaliyetlerini yürütebilecekleri ve müsaade ile korunan istasyon, ana hat veya cep hattı içindeki alandır.

ŞİRKET METRO İSTANBUL	YÜKLENİCİ FİRMA Bu sayfadaki maddelerini okuduk ve aynen kabul ettik Tarih:...../...../.....
-------------------------------------	---

1 / 10

	METRO İSTANBUL SİSTEM EMNİYET, İSG ve ÇEVRE PROTOKOLÜ	Doküman No	PRT0003
		İlk Yayın Tarihi	21.12.2015
		Revizyon No	5
		Revizyon Tarihi	02.04.2018
		Sayfa No	2/10

Kişisel Koruyucu Donanım (KKD): Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan/tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları ifade eder.

Yol Nöbetçisi: İşletme altında ve bitiminde yapılan çalışmalar esnasında ve ray hattından karayolu taşıtlarının geçiş yaptığı bölgelerde, gündüz flama gece el feneri ile araçları ve kara yolu taşıtlarını uyaran ayrıca araçların gelişi esnasında hatta çalışma devam ediyorsa çalışan ekibi uyaran ikaz eden reflektif kişisel koruyucu donanımlarını kullanan kişidir. Yol nöbetçisi yeni bir yol nöbetçisi gelene kadar, görevi devralana kadar görev yerini terk edemez.

5.SORUMLULUKLAR

Bu protokolün hazırlanmasından ve güncel tutulmasından Sistem Emniyet Şeflikleri ve Süreç Yönetim Şefliği sorumludur.

Bu protokolün onaylanması ve yayımından Süreç Yönetim Şefliği sorumludur.

Bu protokolün uygulanmasından Yüklenici çalıştıracak tüm birimler sorumludur.


6.UYGULAMA

GENEL KURALLAR

Bu protokol hükümlerinin kolayca uygulanabilmesi ve iletişimin sağlıklı kurulabilmesi için, Yüklenici Firma; işe başlamadan önce İSG/Çevre sorumlusunu veya sorumlularını Metro İstanbul yetkililerine bildirecektir. Bu sorumlu (lar) sürekli olarak Metro İstanbul sahasında Yüklenici Firma personelinin başında bulunacak ve Metro İstanbul İSG ve Çevre sorumlularının veya diğer yetkililerin uyarı ve önerilerini dikkate alacak, uygulayacaktır. Yüklenici firma İSG/Çevre sorumlusu Metro İstanbul'da uygulanmakta olan İSG /Çevre kurallarının ve iş bu protokolde belirtilen kuralların yüklenici firmada uygulanmasından sorumludur. Yüklenici Firma personeli kendisine bildirilen Metro İstanbul prosedürlerine ve kurallarına uymaz ise; personelin başına gelebilecek zararlardan, teknik, cezai, mali iş kazaları dahil her türlü hukuki ve cezai sorumluluklardan müstakilen ve münhasıran Yüklenici Firma sorumlu olacaktır. Ayrıca yüklenicinin işverene ait tesis, makine operatörlü veya operatörsüz ekipman cihaz ve malzemeler vs. imkanlarını kullanıp kullanmadığına bakılmaksızın, montaj, indirme, bindirme, yatay-düşey nakliye ve istifleme sırasında meydana gelebilecek her türlü kaza ve tazminatlardan dolayı gerek kendi ve gerekse işveren personeline, işverene, üçüncü şahıslara ve ilgili daire ve müesseselere karşı doğrudan doğruya yüklenici firma sorumlu olacaktır. Yüklenicinin bu sorumluluğundan dolayı işverene rücu hakkı olmayacaktır. Bu ve diğer nedenlerle doğrudan doğruya

ŞİRKET METRO İSTANBUL	YÜKLENİCİ FİRMA Bu sayfadaki maddelerini okuduk ve aynen kabul ettik Tarih:...../...../.....
-------------------------------------	---

2 / 10


	METRO İSTANBUL SİSTEM EMNİYET, İSG ve ÇEVRE PROTOKOLÜ	Doküman No	PRT0003
		İlk Yayın Tarihi	21.12.2015
		Revizyon No	5
		Revizyon Tarihi	02.04.2018
		Sayfa No	3/10

Metro İstanbul aleyhine bir dava açılır ve sonunda işveren maddi ve manevi tazminat ödemek zorunda kalırsa veya resmi makamlarca Metro İstanbul aleyhine bir tazminat veya para cezası tahakkuk ettirilirse, Metro İstanbul yükleniciye müracaat ve rücu ederek ödediği bu tazminatın veya para cezasının kendisine ödenmesini talep eder. Yüklenicinin kusuruna bakılmaksızın bu hususta yüklenici, Metro İstanbul 'a karşı sorumludur.

- 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa göre belirlenen sınıfta yer alan işlerde çalışanların mesleki eğitim sertifikası olması gereklidir.
- İş yerlerinde fiziki yeterliliğe sahip uygun kişilerin işe alınması ve çalışanların yapacakları işe uygun olduklarını belirlemek için işyeri hekimi tarafından işe giriş sağlık muayenesi yapılmalı, rapor düzenlenmelidir. İlgili sağlık muayene raporu, çok tehlikeli iş yerlerinde en geç yılda bir, tehlikeli iş yerlerinde en geç üç yılda bir, az tehlikeli iş yerlerinde en geç beş yılda bir, düzenli olarak yaptırılması gerekmektedir.
- İşe Giriş / Periyodik Muayene raporu alınmamış herhangi bir çalışanın çalıştırılması yasaktır. Yüklenici firma personeli işbaşı yapmadan önce ve işin devamı süresince ilgili sağlık raporunu hazırlamak, takip etmekle yükümlüdür.
- Yüklenici, çalışanlarına Temel İş Sağlığı ve Güvenliği eğitimlerini vermek ve belgelemek zorundadır. Bu eğitim, çok tehlikeli iş yerlerinde en geç yılda bir, tehlikeli iş yerlerinde en geç iki yılda bir, az tehlikeli iş yerlerinde en geç üç yılda bir, düzenli olarak yenilenmesi gerekmektedir. Belirtilen yıllar saklı kalmak kaydıyla, mevzuatta belirtilen hususlar kapsamında yenileme ve ilave eğitimlerini vermek zorundadır.
- Yüklenici, taahhüt ettiği işle ilgili olarak çalıştıracağı personele mesleki riskler ve bunlarla ilgili alınması gerekli önlemler konusunda işe başlamadan önce, çalışma yeri veya iş değişikliğinde, iş ekipmanlarının değişmesi halinde ve yeni teknoloji uygulamalarında İşverenin mevcut prosedürleri doğrultusunda, iş sağlığı ve güvenliği, çevre ve mesleki (demir, kalıp, beton, duvar, sıva, kaynak v.b. işleri) konularda planlı eğitimler düzenleyecektir. Bu eğitimler sonrasında çalışanlarını belgelendirecek ve özlük dosyalarında saklayacaktır. Verilen eğitimler, çalışanlara herhangi bir mali yük getirmeyecek şekilde düzenlenecek ve eğitimlerde geçen süre çalışma süresinden sayılacaktır. Metro İstanbul ' un isteği üzerine yüklenici firma bu eğitimler ile ilgili kayıtları Metro İstanbul 'a verecektir.
- Yüklenici, taahhüdünü kısmen veya tamamen başka bir yükleniciye devredemez. Bu işle ilgili alacaklarını temlik edemez. İş kısmen de olsa bir başkasına gördüremez veya ortak alamaz. Yüklenici, işi parçalara bölerek bir başka yükleniciye veremez. Yüklenici, yukarıdaki fıkraya aykırı davranışı halinde Metro İstanbul dilerse herhangi bir ihtar ve ihbarda bulunmaya gerek kalmaksızın iş bu sözleşmeyi derhal fesheder ve kesin teminatı gelir kaydolunur. Ayrıca fesih dolayısıyla doğmuş ve doğacak tüm zararlarda Metro İstanbul ' un talep hakkı doğar.


ŞİRKET METRO İSTANBUL	YÜKLENİCİ FİRMA Bu sayfadaki maddelerini okuduk ve aynen kabul ettik Tarih:...../...../.....
-------------------------------------	---

3 / 10

	METRO İSTANBUL SİSTEM EMNİYET, İSG ve ÇEVRE PROTOKOLÜ	Doküman No	PRT0003
		İlk Yayın Tarihi	21.12.2015
		Revizyon No	5
		Revizyon Tarihi	02.04.2018
		Sayfa No	4/10


7. Yüklenici Firma, Metro İstanbul 'da çalıştıracağı işçileri işe başlamadan önce sigorta ettirmek ve sigortalı çalıştırmakla mükelleftir.
8. Yüklenici Firma, 18 yaşını doldurmamış (19 yaşından gün almış olmalı) işçileri kesinlikle çalıştırmayacaktır.
9. Metro İstanbul içinde ve operasyon sahasında, gerek yasal olarak öngörülen ve gerekse de Metro İstanbul tarafından uygulamaya konulmuş İSG kurallarına ve davranışlarına Yüklenici Firma çalışanları da uymak zorundadır. Aksi durumda gerekli önlemler alınıncaya kadar Metro İstanbul yetkilileri tarafından iş durdurulabilir.
10. Metro İstanbul sorumlu birim tarafından Yüklenici Firma personeline Metro İstanbul içinde uyulması gereken İSG/Çevre kuralları ve Metro İstanbul prosedürleri konusunda bilgilendirme yapar. Yüklenici firmaya bilgilendirme yapıldıktan sonra iş için planlama süreci başlar.
11. Bilgilendirme eğitimi (Metro İstanbul Tehlike/Riskleri, çalışma izni ve süreçleri, genel çalışma kurallarını bildirir işe giriş eğitimi) almayan Yüklenici Firma çalışanları çalışma alanında bulunamaz.
12. Yüklenici çalışanları, refakatçi personel haberi olmadan kendi çalışma bölgesi dışında bulunmayacaktır. Sınırlandırılmış, girişi yasak bölgelere girmek kesinlikle yasaktır.
13. Yüklenici, Metro İstanbul sınırları dahilinde çalıştırdığı personelini geçici olarak başka bir firma'ya gönderecek ise; geçici görevlendirme formu düzenleyerek işçinin rızasını alacaktır. İlgili formun bir nüshasını bağlı bulunduğu Metro İstanbul'un ilgili birimine imzalı olarak teslim edecektir.
14. Metro İstanbul alanlarında çalışan tüm yüklenici personel iletişim aracı olarak Metro İstanbul iletişim sistemine uyumlu telsiz kullanacaklardır. Tüm iletişim telsiz aracılığıyla yapılacaktır. Telsiz kullanımında; tarafların, net ve açık bir şekilde teyitleşmesi gerekmektedir. Telsiz, sağlanamıyor ise sağlıklı iletişim için özel önlemler alınmalıdır. Bu önlemlerin belirlenmesi ve alınmasından yüklenici firmanın Metro İstanbul tarafındaki ilgili olduğu şeflik sorumludur.
15. Yüklenici Firma tarafından kullanılacak her türlü iş makinesi, alet, cihaz ve donanım kendilerince temin edilecektir; Bu ekipmanların İSG/Çevre konusunda yürürlükte bulunan yasal düzenlemelere uygun olacak, gerekli kontrol ve bakımlarının yapıldığı ve kullanımında sakınca olmadığı konusunda yetkili birimlerce verilmiş yasal belgeler istendiğinde Metro İstanbul yetkililerine gösterilecektir. Söz konusu donanımlardan standartlara uygun olmayanların Metro İstanbul dahilinde kullanılmasına izin verilmez. Bu donanımları kullanmak için yasal olarak kullanıcı belgesi (ehliyet, sertifika vb) gerekiyorsa; Yüklenici Firma söz konusu belgeleri ibraz etmek zorundadır.

ŞİRKET METRO İSTANBUL	YÜKLENİCİ FİRMA Bu sayfadaki maddelerini okuduk ve aynen kabul ettik Tarih:...../...../.....
	4 / 10

	METRO İSTANBUL SİSTEM EMNİYET, İSG ve ÇEVRE PROTOKOLÜ	Doküman No	PRT0003
		İlk Yayın Tarihi	21.12.2015
		Revizyon No	5
		Revizyon Tarihi	02.04.2018
		Sayfa No	5/10


16. Yüklenici Firmaların uygun olmayan ekipman ve belgesiz personel ile çalışma yapması kesinlikle yasaktır.
17. Üzerinde hangi Yüklenici Firmaya ait olduğuna dair etiket, işaret veya belirtici bir alamet olmayan her türlü makine ve donanımın Metro İstanbul içinde veya Metro İstanbul'a ait işlerde kullanılması yasaktır.
18. Makine, ekipman, her türlü elektrikli cihazın kullanımında ehliyetli ve sertifikalı personel görev yapacaktır. Kullanıcı sertifikası gerektiren ekipmanları, sertifikası olmayanlar kullanmayacaktır. Yüklenici firma işin gerektirdiği eğitimlerden yoksun olan personel çalıştırmayacaktır.
19. Asbest ihtiva eden maddeler kesinlikle kullanılmayacaktır.
20. Koruma mekanizmaları veya donanımları olmayan, güvenli olmayan araç ve gereçler ile çalışmak yasaktır.
21. Çalışanlar cihazların güvenlik sistemlerini devre dışı bırakarak çalıştırmayacaktır.
22. Resmi veya Yetkili Makamlarca bakım – onarım – kontrol yapılmamış iş makineleri, her türlü yükleme, istifleme, kaldırma, delme, taşlama, kaynak, çekme, kazıma vb. amaçlı kullanılmayacaktır.
23. Kaldırma araçları, basınçlı kaplar çalışmaya başlanmadan önce operatörü tarafından kontrol edilecek akredite bir kurum tarafından periyodik kontrolleri yapılmış olacaktır.
24. Kaldırma, yükleme ve istifleme makineleri mutlaka yetkili operatörler tarafından kullanılacak ve yetkili işaretçiler tarafından yönlendirilecektir.
25. Çalışma alanında iş bitiminden sonra ekipman, evsel yada endüstriyel atıklar bulunmayacak ve çalışma alanı işletmeye hazır hale getirilecektir.
26. Sipariş oluşturulmuş Birim/Firma, çalışmaya başlamadan önce gerekli emniyet tedbirlerini (İSG, Çevre, Yangın Güvenliği) almış olmalıdır.
27. Refakat Eden Personel/Firma Sorumlusu, çalışma başlangıcında ve çalışma sonunda ilgili alanda bulunarak gerekli tedbirleri aldırmalıdır.
28. Çalışma yapacak olan birim çalışmaya başlamadan önce (yapılacak iş, süre ve personel sayısı vb.) bilgileri vererek hatta ise Kumanda Merkezinden, İstasyonlarda ise İstasyon Güvenlik Görevlisi veya İstasyon Amirinden telsiz/telefon ya da sözlü müsaade alır.

ŞİRKET METRO İSTANBUL	YÜKLENİCİ FİRMA Bu sayfadaki maddelerini okuduk ve aynen kabul ettik Tarih:...../...../.....
	5 / 10

	METRO İSTANBUL SİSTEM EMNİYET, İSG ve ÇEVRE PROTOKOLÜ	Doküman No	PRT0003
		İlk Yayın Tarihi	21.12.2015
		Revizyon No	5
		Revizyon Tarihi	02.04.2018
		Sayfa No	6/10

29. Metro İstanbul A.Ş. Riskleri Bilgilendirme ve Çalışma Kuralları Eğitimine katılmamış, Taahhütname imzalamamış Firma personeli, Metro İstanbul işyeri ve işletme sınırları içinde hiçbir çalışma yapamaz.
30. Çalışma yapacak ekibin en az 2 kişi olması gerekir.
31. Çalışma esnasında İSG, yangın güvenliği ve çevre emniyeti tedbirlerinden alınmasından birinci derecede; ilgili alandaki Refakat Eden Personel ve çalışanlar sorumludur.
32. Çalışma yapan ekip, çalışma bölgesinin temizliğinden ve düzenli bırakılmasından sorumludur. Çalışma bitiminde çevre temizliği sağlanmalı hat içerisinde ve tren gabarisinde, ray oluklarında, peron bölgesinde yabancı cisim alet edevat bırakılmamalıdır.
33. Çalışma yapan ekip çalışma bölgesinde başka bir birime ait ekipmana zarar verme ihtimali görüldüğünde çalışmayı durdurmalı ve ilgili birimden gözlemci istemelidir. Çalışmada böyle bir risk görüldüğünde çalışma ilgili birimin gözlemcisi nezaretinde yapılmalıdır
34. Çalışma ekipleri, yanlarında kesinlikle haberleşme aracı olarak telsiz ya da telefon bulundurmalı ve haberleşme cihazlarını sürekli açık tutmalıdır. Tünel içerisindeki tüm çalışmalarda telsiz ve el feneri bulundurmak zorunludur. Ray hattında ve tünel bölgelerini iletişim kesik ise iş makineleri hareket etmemeli iletişim kurulana kadar beklenmelidir.
35. Refakat Eden Personel/Firma Sorumlusu ray hattına girecek olan iş makinelerinin (Unimog, Kataner aracı, JCB vb.) hatta giriş çıkış yapacakları noktalar ve izleyecekleri güzergâhları çalışmaya başlamadan önce Kumanda Merkezine bildirip, bölgelerin müsait olup olmadığı hakkında teyit alır.
36. Çalışma yapan ekibin; İSG, yangın güvenliği ve çevre emniyeti tedbirlerini almadığı görüldüğünde tedbirler alınana kadar çalışma ilgililer tarafından durdurulur. İSG, yangın güvenliği ve çevre emniyeti tedbirleri alınmaz ise çalışma iptal edilir (Bu yetkiyi Kumanda Merkezi, İstasyon Görevlisi ve Sistem Emniyet Şefliği kullanır).
37. İş akışına göre yapılması ivedilik arz eden öncelikli bir çalışma var ise daha önce verilen önemi düşük olan çalışma iptal edilir/ertelenir ve çalışması önem arz eden birime çalışma bölgesi tahsis edilir.(Bu yetkiyi Kumanda Merkezi kullanır).

ŞİRKET METRO İSTANBUL	YÜKLENİCİ FİRMA Bu sayfadaki maddelerini okuduk ve aynen kabul ettik Tarih:...../...../.....
-------------------------------------	---

	METRO İSTANBUL SİSTEM EMNİYET, İSG ve ÇEVRE PROTOKOLÜ	Doküman No	PRT0003
		İlk Yayın Tarihi	21.12.2015
		Revizyon No	5
		Revizyon Tarihi	02.04.2018
		Sayfa No	7/10

38. Kaza, arıza, yolcu yoğunluğu, ek sefer yapılması vb. nedenler ile sefer saatlerinin uzaması gibi durumlarda çalışma/iş planları iptal edilir/ertelenir.
39. Yapılan çalışma nedeniyle; sefer aksaması, çevre / yolcu memnuniyetsizliği ve bölgedeki ekipmanlara zarar verme gibi durumlar gözlemlendiğinde çalışma iptal edilir / ertelenir.
40. Yapılacak bütün çalışmalarda, işin gereği oluşabilecek riskleri bertaraf etmek amacıyla Metro İstanbul birimleri ve. Firma personelleri ususal/uluskar arası mevzuat ve standartlarda belirtilen tedbirleri almakla yükümlüdürler.
41. Yüklenici firma kullanacağı basınçlı kap, kimyasal malzeme türü ve miktarı gibi patlamaya veya yangına sebebiyet vereceği tüm ekipman ve mazlemeleri ilgili birime iş süresince bildirmek ve tedbirleri almakla yükümlüdür.
42. Yüklenici firma işletme altında peron/peron sonunda müdahale edeceği arıza vb. durumlar için kumanda merkezinin talimatlarına uymakla yükümlüdür.

7. 5S TERTİP VE DÜZEN, ÇEVRE TEDBİRLERİ VE İSG POZ LİSTESİ

1. Metro İstanbul A.Ş.'nin tüm istasyonlarında ve atölyelerinde uygulanan 5S Tertip ve Düzenin Sağlanması ile ilgili yüklenici firmalar tarafından dikkat edilmesi gereken kurallar aşağıdaki gibidir.

İstasyonda Atölye, Depo Vb. Alanı Bulunan Yüklenici Firmalar:


- Metro İstanbul tarafından gerekli görülmesi halinde Yüklenici firmaya tahsis edilen istasyondaki depo, atölye gibi alanlarda 5S standartlarını uygulamak zorundadır.
- İstasyonlardaki diğer alanlardaki 5S düzenini korumak zorundadır. Başka alanlardan alınan malzeme, ekipman vb. aynı yere uygun şekilde koymak zorundadır.
- 5S ile ilgili yeni kural veya standard getirildiğinde uygulamak/uymak zorundadır.

İstasyonda Atölye, Depo Vb. Alanı Bulunmayan Yüklenici Firmalar:

- Yüklenici Firma mevcuttaki düzeni (5S) bozamaz.
- Çalışma bittiğinde gerekli temizlik yapıldıktan sonra tüm malzeme ve ekipmanlar Metro İstanbul'a ait ise yerine konmalı, yüklenici firmaya ait ise ortamdan uzaklaştırılmalıdır.
- Bir geceden uzun sürecek çalışmalarda tüm envanter İstasyon Amirliği tarafından belirlenen alanlarda stoklanmalıdır.
- 5S ile ilgili yeni kural veya standard getirildiğinde uygulamak/uymak zorundadır.

2. Metro İstanbul A.Ş' de oluşabilecek büyük miktardaki kimyasal malzeme dökülme ve sızmalarına karşı çevre önlemleri için, yangın sonrasında oluşabilecek her türlü kül ve cürüflar,

ŞİRKET METRO İSTANBUL	YÜKLENİCİ FİRMA Bu sayfadaki maddelerini okuduk ve aynen kabul ettik Tarih:...../...../.....
	7 / 10

	METRO İSTANBUL SİSTEM EMNİYET, İSG ve ÇEVRE PROTOKOLÜ	Doküman No	PRT0003
		İlk Yayın Tarihi	21.12.2015
		Revizyon No	5
		Revizyon Tarihi	02.04.2018
		Sayfa No	8/10

deprem sonrasında oluşabilecek yıkıntı atıkları ve afetler sonucu oluşabilecek her türlü atıklar mevzuat ve standartlarda öngörülen hususlar dikkate alınarak bertaraf edilir.

3. Yüklenici firma ekte verilen LS0249 İş Sağlığı ve Güvenliği Poz Listesini dikkate alıp uymakla yükümlüdür;
4. Birden fazla satırın kopyalanması neticesinde mükerrerlik arz eden tedbirler var ise; bunlar düzenlenerek tekleştirilecektir.
5. İş, tabloda belirlenenler haricinde ilave tedbir almayı gerektiriyor ise; bu ilave tedbirler Metro İstanbul A.Ş. ye bildirilecektir.

8. CEZALAR


Bu Sözleşmenin muhtelif maddelerinde bahsedilen cezaların ödenmesi Yüklenici Firmaya Sözleşmeyi fesih yetkisi vermez. Metro İstanbul yetkilileri, Yüklenici Firmadan hem ceza ödeyerek devam etmesini hem de işi Sözleşmeye uygun olarak tamamlamasını isteyebilir.

Yüklenici firma, İş güvenliği ve Teknik Emniyet bağlamında altta belirtilen eksiklik veya hatalı durumlar karşısında ödeyeceği ceza miktarlarını yerine getirmekle yükümlüdür. Cezalar yüklenici firmalara fatura edilerek veya hak edikten kesilerek tahsis edilebilir.

- 1.Yüklenici Firma veya personeli Metro İstanbul sorumluluğundaki kişilere (personel, yolcu vb.) veya malına zarar verirse, işletme seferlerinin aksamasına neden olursa; Yüklenici Firma Metro İstanbul A.ş yetkilisi tarafından hesaplanan bedeli Metro İstanbul 'a ödemek zorundadır.
- 2.Çalışma alanında Sigortasız işçinin bulunması Metro İstanbul yetkilileri tarafından tespiti halinde Yüklenici Firmadan **Asgari Ücret Net(Aylık)*Kişi** ceza kesilir.
- 3.Metro İstanbul Yetkilisi çalışma alanında 18 yaşından küçük çalışan tespit ederse kişi başı **Asgari Ücret Net(Aylık)*Kişi** ceza kesilecektir.
- 4.Metro İstanbul yetkilileri İSG/Çevre konusunda bir uygunsuzluk görürse Yüklenici Firmadan savunma isteyebilirler. İlgili firma kendisinden savunma istenmesinden itibaren 48 saat içinde savunmasını vermek zorundadır. Aksi takdirde bu durum hakkında firmadan **Asgari Ücret Net(Aylık)** ceza kesilecektir.
- 5.Yüklenici Firma izin almadan çalışmaya başlarsa firmaya **Asgari Ücret Net(Aylık)*Kişi** ceza kesilecektir.
- 6.Yüklenici Firmanın izinde belirtilen çalışmadan farklı bir çalışma yapmasının tespiti halinde firmaya **Asgari Ücret Net(Aylık)** ceza kesilecektir.


ŞİRKET METRO İSTANBUL	YÜKLENİCİ FİRMA Bu sayfadaki maddelerini okuduk ve aynen kabul ettik Tarih:...../...../.....
-------------------------------------	---

8 / 10

	METRO İSTANBUL SİSTEM EMNİYET, İSG ve ÇEVRE PROTOKOLÜ	Doküman No	PRT0003
		İlk Yayın Tarihi	21.12.2015
		Revizyon No	5
		Revizyon Tarihi	02.04.2018
		Sayfa No	9/10

- 7.Metro İstanbul dan çalışma kuralları ile ilgili Metro İstanbul Riskleri Bildirme Eğitimi almayan personelin çalışma sahasında bulunması halinde her çalışan için **1/3 Asgari Ücret Net(Aylık) oranında** ceza kesilecektir.
- 8.Yüklenici Firma Çalışanlarının sigara içilmesi yasak bölgelerde sigara içtiğinin tespiti durumunda ilgili firmaya **1/3 Asgari Ücret Net(Aylık) oranında**, sigara içen şahısların her birine **1/10 Asgari Ücret Net(Aylık) oranında** ceza kesilecektir. Sigara içilmesi yasak bölgeler, Türkiye Cumhuriyeti yasal mevzuatında belirtilen alanlar dahil olmak üzere Metro İstanbul 'un belirlediği tüm alanları kapsamaktadır.
- 9.Yüklenici Firma çalışanları başlarında Metro İstanbul yetkilisi/refakatçi olmadan Metro İstanbul çalışma bölgelerine giriş yaparsa firmaya **1/3 Asgari Ücret Net(Aylık) oranında** ceza kesilecektir.
10. Yüklenici Firma çalışanları yaka kartı takma mecburiyeti bulundurulmuş bölgede yaka kartı takmadan bulunurlarsa kişi başı **1/10 Asgari Ücret Net(Aylık) oranında** ceza kesilecektir.
11. Yüklenici Firma Çalışanlarının emniyetsiz şekilde makine ve ekipman kullandıkları tespit edilirse firmaya **1/3 Asgari Ücret Net(Aylık) oranında** ceza kesilecektir.
12. Yüklenici Firma Çalışanlarının ehliyet gerektiren makine ve ekipmanları (vinç, iş makinesi, forklift vb.) ehliyetsiz (operatör belgesi) olarak kullandıkları tespit edilirse firmaya **Asgari Ücret Net(Aylık) tutarında** ceza kesilecektir.
13. Yüklenici Firma Çalışanlarının mevzuatta belirtilen periyodik muayenesi yapılmamış veya süresi geçmiş makine/ekipmanı (vinç, forklift, personel yükselticisi, calaskal, transplatet vb.) kullandıkları tespit edilirse firmaya **Asgari Ücret Net(Aylık) tutarında** para ceza kesilecektir.
14. Yüklenici Firma Çalışanlarının İş makinelerini amacı dışında kullanımı, kapasitesi üzerinde iş gördürmesi tespit edilirse firmaya **1/3 Asgari Ücret Net(Aylık) oranında** ceza kesilecektir.
15. Yüklenici Firma Çalışanlarının Ekipman için bildirilmiş çalışma ve güvenlik talimatlarına uygun davranmadığı tespit edilirse firmaya **1/3 Asgari Ücret Net(Aylık) oranında** ceza kesilecektir.
16. Yüklenici Firma çalışanları Metro İstanbul İSG/Çevre yetkilisinin ve refakatçi personelinin uyarılarını dikkate almaz ve Metro İstanbul A.Ş. süreç ve kurallarına uymaz (İSG, teknik emniyet ve çevre tedbirleri) ise firmaya **Asgari Ücret Net(Aylık) tutarında** ceza kesilecektir.
17. Yüklenici Firma çalışanları, sözleşmede belirtildiği gibi Kişisel Koruyucu Donanım kullanmazsa kişi başı kullanılmayan her KKD için **1/10 Asgari Ücret Net(Aylık) oranında** ceza kesilecektir.

ŞİRKET METRO İSTANBUL	YÜKLENİCİ FİRMA Bu sayfadaki maddelerini okuduk ve aynen kabul ettik Tarih:...../...../.....
-------------------------------------	---

	METRO İSTANBUL SİSTEM EMNİYET, İSG ve ÇEVRE PROTOKOLÜ	Doküman No	PRT0003
		İlk Yayın Tarihi	21.12.2015
		Revizyon No	5
		Revizyon Tarihi	02.04.2018
		Sayfa No	10/10

18. Yüklenici Firmanın evsel yada endüstriyel atıkları çalışma sahasında bırakması halinde firmaya **1/10 Asgari Ücret Net(Aylık) oranında** ceza kesilecektir.
19. Mesleki yeterlilik belgesi olmadan çalışma yaptıran işveren'e **1/5 Asgari Ücret Net(Aylık) oranında** ceza kesilecektir.
20. Çalışma alanının Metro İstanbul A.Ş nin kurumsal kimliğine yakışmayacak şekilde kullanılması/bırakılması, yüklenici firmalara tahis edilen alanların 5S Tertip ve Düzenine uymayacak şekilde kullanılması/bırakılması durumunda firmaya ilk uyarı resmi olarak yapılır, aynı uygunsuzluluğun verilen termin tarihinden sonra tespiti durumunda **1/5 Asgari Ücret Net(Aylık) oranında** ceza kesilecektir.
21. Firma tarafından gerekli İSG tedbirleri alınmaması durumunda Cezai yaptırım=Protokol maddesi gereği + poz ücreti*2
22. Çalışanlar için sağlık raporu almadan iş başı yaptırılması, işin tehlike sınıfına göre iş güvenliği uzmanı, işyeri hekimi ve yardımcı sağlık personeli atamasının yapılmaması, risk değerlendirmesi ve acil durum eylem planlarının oluşturulmaması vb durumlarda 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa belirtilediği idari para cezaları uygulanır.
23. İşyerine alkollü veya uyuşturucu madde kullanarak gelmek veya işyerinde kullanılması durumunda **Asgari Ücret Net(Aylık) tutarında** ceza kesilecektir. Ayrıca, Metro İstanbul isteği üzerine alkol ve uyuşturucu madde kullanan kişilerin çalıştırılmamasını talep etme yetkisine sahiptir.
24. Bu dokümanda belirtilmeyen ancak Türkiye Cumhuriyeti yasal mevzuatına ihlal tespit edilmesi durumunda, yasal kurallar çerçevesinde yukarıdaki cezalara ilaveten bu cezalarda ayrıca işlem görülür.

ŞİRKET METRO İSTANBUL	YÜKLENİCİ FİRMA Bu sayfadaki maddelerini okuduk ve aynen kabul ettik Tarih:...../...../.....
-------------------------------------	---